



www.milano-sanremo.it

10-13 APRILE 2003
PRIMA RIEVOCAZIONE STORICA



Un cordiale benvenuto alla prima Rievocazione Storica della Coppa Milano-Sanremo da parte del Comitato Organizzatore e dell'Automobile Club di Milano, che ha promosso e patrocinato l'evento. Un particolare ringraziamento ai partecipanti che hanno permesso di far rivivere la storica gara ed a tutti coloro che hanno creduto nel nostro impegno ed hanno contribuito a renderlo possibile.

Il Comitato Organizzatore

A warm welcome to you to the first Historical Revival of the Coppa Milano-Sanremo from the Organizing Committee and the Milan Automobile Club, promoter of the event. A particular thanks to the participants who have made this revival possible and to all those who believed in our idea and helped to make it come true.

The Organizing Committee

COPPA MILANO SANREMO STORICA

La Riviera Ligure è, da sempre, una delle mete turistiche più ambite dai Milanesi. Ma questo mare, relativamente vicino alla capitale lombarda, nei primi anni del secolo non era facile da raggiungere, in quanto si dovevano superare passi di un certo impegno per le vetture di allora. Proprio per tali difficoltà è stato il tracciato di una affascinante gara automobilistica di regolarità che ha caratterizzato l'agonismo a quattro ruote, milanese e non solo, per un lungo arco di tempo compreso principalmente fra gli anni Trenta ed i primi anni Settanta. La Coppa Milano-Sanremo venne organizzata dall'Automobile Club di Milano per la prima volta il 2 aprile 1906 come marcia di regolarità e venne vinta da Tamagni su Marchand e da Maffeis su De Dion, primi anche nella prova per il record sul chilometro, a pari merito con Vanetti su Mercedes. La manifestazione venne ripresa nel 1929 per continuare, con un'interruzione nel 1936, fino alla guerra. Nel 1948, si assiste al ritorno della manifestazione, sempre organizzata dall'Automobile Club di Milano come marcia di regolarità senza classifiche, completata da una prova di chilometro in salita. Negli anni successivi fino al 1973, la Coppa Milano-Sanremo mantenne il suo schema con l'aggiunta dell'Autodromo di Monza e del Circuito di Ospedaletti, le prove di precisione e le corse in salita. Dopo trenta anni di silenzio si riaccendono i motori per far rivivere questa gara, iniziata come l'avventurosa "passeggiata" dei Milanesi verso le coste soleggiate della Riviera dei Fiori, dopo un lungo e grigio inverno in pianura.



The Ligurian Riviera has always been one of the most popular tourist resorts for the Milanese. But at the turn of the century this seashore, relatively near to the Lombardy capital, was not so easy to reach as you had to climb over what were mountain passes for cars of the time. Precisely because of these hardships it was an ideal route for rally reliability trials that symbolized the competitive motoring, Milanese or otherwise, for a long time, principally from the Thirties to the beginning of the Seventies. The Coppa Milano-Sanremo was organized by the Milan Automobile Club for the first time on 2 April 1906 as a reliability trial and was won by Tamagni in a Marchand and Maffeis in a De Dion, both also coming first in the kilometer record trials, tying with Vanetti in a Mercedes. The event was taken up again in 1929 and continued, with only one interruption in 1936, until the war broke out. It resumed in 1948, still organized by the Milan Automobile Club, as a reliability trial without classification and completed by a hill-climb trial. In the years following 1973, the Coppa Milano-Sanremo kept to its traditional routes with the addition of the Monza Autodromo Circuit, the Ospedaletti Circuit, precision trials and hill-climbs. Now after thirty years of silence, the engines are being revved up again to bring back to life this famous event that started as an adventurous "trip" made by the Milanese to the sunny coast of the Riviera dei Fiori (coast of Flowers), after a long and grey winter on the plains on the interior.

HISTORIC COPPA MILANO SANREMO



COPPA MILANO-SANREMO 2003

PROGRAMMA / PROGRAMME

Giovedì 10 aprile

Thursday 10 April

- Ore 08.30 - 15.00 Ritrovo presso l'Autodromo Nazionale di Monza e punzonatura delle vetture partecipanti.
- Ore 10.00 - 15.00 Giri liberi in pista.
- Ore 12.00 Parata di inaugurazione in pista della prima rievocazione storica e benvenuto da parte dell'Automobile Club di Milano e dell'organizzazione.
- Ore 13.00 - 14.30 Buffet.
- Ore 14.30 - 15.30 Sfilata per Monza e trasferimento in Piazza Duomo a Milano.
- Ore 16.00 - 17.30 Presentazione al pubblico.
- Ore 16.30 - 18.30 Ricovero vetture in Autosilo Diaz in Piazza Diaz con servizio di vigilanza.
- Ore 17.00 - 18.30 Trasferimento in hotel con navette (a cura di A.T.M.).
- Ore 19.45 - 20.30 Trasferimento con navette dall'hotel per la cena di inaugurazione.
- Ore 21.15 Cena di inaugurazione nel Chiostro del Museo Diocesano (abito scuro).
- Ore 23.00 Rientro in hotel con navette e pernottamento.

- 08.30 am - 03.00 pm *Scrutineering of the participating cars in Monza's National Autodrome.*
- 10.00 am - 03.00 pm *Untimed circuits on track.*
- 12.00 am *Parade on the track to inaugurate this 1st revival of the historic Coppa Milano-Sanremo and welcome by the Automobile Club of Milan and the Organizers.*
- 01.00 pm - 02.30 pm *Buffet.*
- 02.30 pm - 03.30 pm *Parade in Monza city centre and transfer to Piazza del Duomo in Milan.*
- 04.00 pm - 05.30 pm *Public presentation of the cars.*
- 04.30 pm - 06.30 pm *Park cars in full security parking garages.*
- 05.00 pm - 06.30 pm *Shuttle service (A.T.M.) to hotels.*
- 07.45 pm - 08.30 pm *Shuttle service to the inaugural dinner.*
- 09.15 pm *Inaugural dinner in the Chiostro of the Museo Diocesano (tie and jacket).*
- 11.00 pm *Shuttle service to hotels for overnight stay.*

Venerdì 11 aprile

Friday 11 April

- Ore 07.30 - 09.00 Trasferimento all'autosilo con navette.
- Ore 08.30 - 10.00 Passerella, presentazione e partenza per Vigevano da Piazza Duomo.
- Ore 09.40 - 11.10 Sfilata per la scenografica Piazza Ducale a Vigevano.
- Ore 10.00 - 11.30 Trasferimento nel Pavese attraversando la suggestiva Lomellina e sfilata per il centro storico di Pavia.
- Ore 11.00 - 12.30 Arrivo presso l'antico casolare secentesco di Cascina Scova.
- Ore 11.30 - 14.00 Buffet nella grande e particolarissima serra.
- Ore 13.00 - 14.30 Partenza per Genova.
- Ore 16.00 - 17.30 Percorso attraverso le Terre di Gavi, Voltaggio e il passo della Bocchetta.
- Ore 17.30 - 19.00 Arrivo a Genova nell'area del Porto Antico e sfilata nel centro storico.
- Passerella e presentazione al pubblico in Piazza Matteotti.
- Ore 18.00 - 19.30 Ricovero vetture presso autosilo in Piazza della Vittoria.
- Ore 18.10 - 19.40 Trasferimento in hotel con servizio dedicato di taxi a cura dell'organizzazione.
- Ore 20.00 - 20.50 Trasferimento con taxi a Palazzo Ducale per la cena di Gala (abito scuro).
- Ore 21.15 Cena di Gala nel Salone del Maggior Consiglio. Premiazioni.
- Ore 23.00 Rientro nei rispettivi hotel con taxi.

- 07.30 am - 09.00 am *Shuttle service to parking garage.*
- 08.30 am - 10.00 am *Public presentation of the cars and departure from Piazza Duomo for Vigevano.*
- 09.40 am - 11.10 am *Parade in Vigevano's stunning Piazza Ducale.*
- 10.00 am - 11.30 am *Drive through the Pavese countryside including the attractive Lomellina area and parade through the historic centre of Pavia.*
- 11.00 am - 12.30 am *Arrival in the seventeenth century Cascina Scova.*
- 11.30 am - 02.00 pm *Buffet in the attractive, large greenhouse.*
- 01.00 pm - 02.30 pm *Depart for Genova.*
- 04.00 pm - 05.30 pm *Drive to Genoa via the Terre di Gavi, Voltaggio and the Bocchetta pass.*
- 05.30 pm - 07.00 pm *Arrival in the historic harbour of Genoa for a public presentation of the cars in the Piazza Matteotti.*
- 06.00 pm - 07.30 pm *Park cars in secure parking garages in the Piazza della Vittoria.*
- 06.10 pm - 07.40 pm *Special taxi service to hotels.*
- 08.00 pm - 08.50 pm *Special taxi service to the Palazzo Ducale for the gala dinner (tie and jacket).*
- 09.15 pm *Gala dinner in the salone of Maggior Consiglio. Prize-giving.*
- 11.00 pm *Special taxi service to hotels for overnight stay.*

Sabato 12 aprile

Saturday 12 April

- Ore 07.00 - 08.30 Trasferimento in taxi presso autosilo in Piazza della Vittoria.
- Ore 08.00 - 09.30 Partenza per Sanremo dalla passeggiata a mare di Corso Italia.
- Ore 08.45 - 10.15 Inizio salita verso il Passo del Turchino e proseguimento sino al Passo del Faiallo, passaggio per Sassello e discesa verso Albisola.
- Ore 11.00 - 12.30 Trasferimento per la splendida Via Aurelia e sfilata per il centro storico di Noli. Proseguimento fino a Finale Ligure.
- Ore 12.20 - 13.50 Arrivo a Finalborgo.
- Ore 12.30 - 15.15 Buffet nei Chiostri di Santa Caterina.
- Ore 14.15 - 15.45 Partenza verso Sanremo attraversando la Riviera delle Palme e la Riviera dei Fiori.
- Ore 14.50 - 16.20 Arrivo ad Albenga. Segue sfilata per Laigueglia.
- Ore 16.00 - 17.30 Sfilata per Imperia.
- Ore 17.30 - 19.00 Arrivo a Sanremo. Passerella e presentazione al pubblico sul Lungomare Italo Calvino.
- Ore 17.30 - 19.15 Ricovero vetture presso autosilo.
- Ore 17.50 - 19.20 Trasferimento in hotel con navette (a cura di Riviera Trasporti).
- Ore 19.45 - 20.30 Trasferimento con navette dall'hotel per la cena.
- Ore 20.45 Cena di Gala a Villa Ormond (abito scuro). Premiazioni. Segue serata al Casinò di Sanremo. Rientro nei rispettivi hotel con navette.

- 07.00 am - 08.30 am *Special taxi service to parking garage in the Piazza della Vittoria.*
- 08.00 am - 09.30 am *Depart for Sanremo from the Piazza De Ferrari.*
- 08.45 am - 10.15 am *Traverse the Turchino pass, continuing over the Faiallo pass and through Sassello before descending towards Albisola.*
- 11.00 am - 12.30 am *Drive along the beautiful coastal road, the Via Aurelia, parading through the historic centre of Noli and continuing to Finale Ligure.*
- 12.20 pm - 01.50 pm *Arrival in Finalborgo.*
- 12.30 pm - 03.15 pm *Buffet in the Chiostri di Santa Caterina.*
- 12.15 pm - 03.45 pm *Depart for Sanremo along the Riviera delle Palme and the Riviera dei Fiori.*
- 02.50 pm - 04.20 pm *Arrival in Albenga and continuing through Laigueglia.*
- 04.00 pm - 05.30 pm *Arrival in Imperia.*
- 05.30 pm - 07.00 pm *Arrival in Sanremo. Presentation of the cars to the public in the sea-front Italo Calvino.*
- 05.30 pm - 07.15 pm *Park cars in secure parking garages.*
- 05.50 pm - 07.20 pm *Shuttle service (Riviera Trasporti) to hotels.*
- 07.45 pm - 08.30 pm *Shuttle service to the gala dinner.*
- 08.45 pm *Gala dinner at the Villa Ormond (tie and jacket). Prize-giving. Visit to Sanremo Casinò. Shuttle service to hotels for overnight stay.*

Domenica 13 aprile

Sunday 13 April

- Ore 9.00 - 10.30 Trasferimento all'autosilo con navette (partecipanti con bagagli).
- Ore 09.30 - 12.00 Partenza dal silo per Poggio.
- Ore 11.00 - 13.00 Brunch di arivederci nel Teatro del Mare.

- 09.00 am - 10.30 am *Shuttle service to park garage. Please bring your luggage.*
- 09.30 am - 12.00 am *Departure from the park garage to reach the Poggio.*
- 11.00 am - 01.00 pm *Farewell buffet at the Teatro del Mare.*



10-13 APRILE 2003

COPPA MILANO-SANREMO 2003

PERCORSO



ALBO D'ORO



- 1906 Giuseppe Tamagni
Carlo Maffeis
- 1929 (Vincitori di classe)
Ottolenghi, Restelli, Rustici, Musso,
Pedrini, Castelli
- 1930 Vittorio Dell'Acqua
- 1931 Bianchi Anderloni
Giacomo Rakmilovich
- 1932 Gaspare Tosi
- 1933 Alberto di Savoia
- 1934 C. Emanuele Restelli
- 1935 Ercole Bonacina
- 1937 Arnaldo Carri
- 1938 Italo Pezzoli
- 1939 Virginio Cattaneo
- 1948 Giovanni Legnani
- 1949 Athos Locatelli
- 1950 Adriano Fusar Poli
Aldo Simonetta
- 1951 10 vincitori di classe
- 1952 8 vincitori di classe
- 1953 Piercarlo Dubini
- 1954 Emilio Beretta
- 1955 Alessandro Milesi
- 1956 Lucio Marini
- 1957 Nino Magistri
- 1958 Gianni Asquini
- 1961 Renato Berio
- 1962 Aldo Morgantini
- 1963 Arnaldo Mareda
- 1964 Enzo Martini
- 1965 Aldo Morgantini
- 1966 Ferdinando Tecilla
- 1967 Piercarlo Borghesio
- 1968 Franco Gancia
- 1969 Picci
- 1970 Giuliano Canè
- 1971 Giuliano Canè
- 1972 Giuliano Canè
- 1973 Giorgio Pavanello



ORGANIZZAZIONE ORGANIZATION
MAC Events
Meet National Point

PROMOSSA E PATROCINATA DA



IN COLLABORAZIONE CON

