



[www.milano-sanremo.it](http://www.milano-sanremo.it)

CO-SPONSOR



**BOSCH**  
Tecnologia per la vita

OFFICIAL WATCH

NAUTISCHE INSTRUMENTE  
MÜHLE  
GLASHÜTTE/SA.

CALENDARIO SPORTIVO/SPORTING CALENDAR



IN COLLABORAZIONE CON/IN COLLABORATION WITH



Comune di Sanremo  
ASSESSORATO ALLA PROMOZIONE  
TURISTICA E MANIFESTAZIONI



**SARA**  
ASSICURAZIONI

PARTNER TECNICI/TECHNICAL PARTNERS



CASINO SANREMO

MEDIA PARTNER

**Auto d'Epoca**

La Gazzetta dello Sport

MONSIEUR

**SPORT**  
La Gazzetta dello Sport **WEEK**

CON IL PATROCINIO DI/PATRONS



MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI

REGIONE LIGURIA  
REGIONE LOMBARDIA  
PROVINCIA DI IMPERIA

PROVINCIA DI MILANO  
COMUNE DI ALESSANDRIA  
COMUNE DI GENOVA

COMUNE DI IMPERIA  
COMUNE DI MILANO  
COMUNE DI RAPALLO

ORGANIZZAZIONE/ORGANISATION

MAC EVENTS  
MEET COMUNICAZIONE

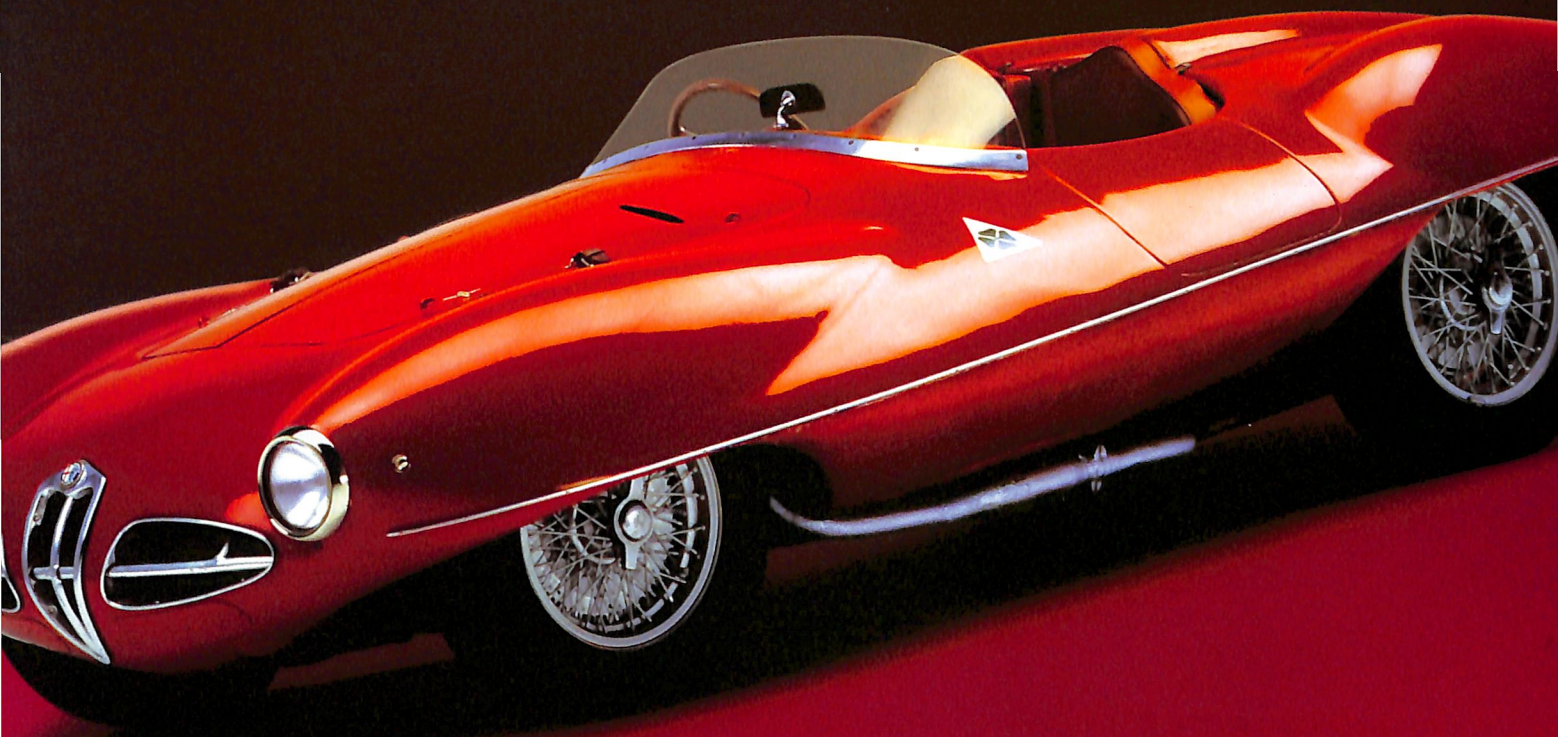
PROMOSSA E PATROCINATA  
PROMOTED AND SUPPORTED



9-11 marzo 2007



BENVENUTI NEL NUOVO SECOLO  
WELCOME TO THE NEW CENTURY



[www.milano-sanremo.it](http://www.milano-sanremo.it)





Fu la Gazzetta dello Sport, in collaborazione con l'Automobile Club di Milano, a dedicare nel 1906 agli audaci automobilisti di inizio secolo la prima edizione della Milano-Sanremo, esattamente un anno prima della Milano-Sanremo ciclistica. Nata come un'avventurosa "passeggiata" dei Milanesi all'inizio di primavera verso il mare ed il sole della Riviera dei Fiori, la Milano-Sanremo era al suo esordio - più che una corsa - una marcia di resistenza. Fu poi ripresa nel 1929 dall'Automobile Club di Milano che la chiamò Coppa Milano-Sanremo dandole quella connotazione sportiva che ha caratterizzato l'agonismo a quattro ruote, milanese e non solo, fino al 1973 con una interruzione dovuta al conflitto mondiale. Oggi, la Coppa Milano-Sanremo si appresta a vivere il primo anno del suo secondo secolo grazie al supporto di chi crede nei valori che il mondo dell'Automobile, ieri come oggi, porta sempre con sé: l'eleganza, la sportività, la bellezza e la passione. Lungo i 400 chilometri del percorso che da Milano, attraverso Rapallo, Genova e la Riviera dei Fiori portano a Sanremo, le vetture della Coppa Milano-Sanremo - 3° Trofeo Alfa Romeo, racconteranno ancora una volta su strada, accompagnate dal rombo dei loro motori, un secolo di storia dell'Automobile. Alcune novità dell'edizione 2007: maggior numero di prove cronometrate per rendere più competitiva la gara di regolarità turistica, nuovi itinerari in costa tra Rapallo, Genova e Sanremo per catturare scorci mozzafiato ed una sosta piacevole nelle splendide sale del Maggior e Minor Consiglio a Palazzo Ducale per il pranzo di Genova. E per finire, Sanremo accoglierà le vetture non più sul lungomare ma in pieno centro per un ultimo momento di spettacolo.



IL NOSTRO PIÙ SINCERO BENVENUTO A TUTTI COLORO CHE SI APPRESTANO A RACCONTARE UN'ALTRA PAGINA DELLA COPPA MILANO-SANREMO 3° TROFEO ALFA ROMEO, LA PRIMA DEL SUO SECONDO SECOLO

A WARM WELCOME TO ALL OF YOU WHO WILL BE WRITING A NEW PAGE IN THE STORY OF THE COPPA MILANO-SANREMO, THE FIRST IN THE SECOND CENTURY OF THIS HISTORIC EVENT

In 1906, La Gazzetta dello Sport, in collaboration with the Automobile Club of Milan, dedicated the first edition of the Milan-Sanremo rally to Milan's adventurous motorists, exactly one year before the Milano-Sanremo cycling race. Created as an adventurous drive from Milan to the sea and the sun of the Riviera dei Fiori, at the turn of the century, the Milano-Sanremo was not so much a rally as a test of stamina. It was revived in 1929 by the Automobile Club of Milan, which called it the Coppa Milano-Sanremo, and gave the event the competitive nature typical of rallies at the time in Milan and elsewhere. The Automobile Club of Milan organised the rally until 1973, with a short break due to the war. Today the Coppa Milano-Sanremo enters the first year of its second century, thanks to the support of people who believe in the values that the Automotive world represents, yesterday and today: elegance, sportiness, beauty and passion. On the 400 kilometres of the route from Milan to Sanremo, via Rapallo, Genoa and the Riviera dei Fiori, the cars taking part in the Coppa Milano-Sanremo - 3rd Alfa Romeo Trophy, will once again represent a century of motoring history on the road. There will be some changes in the 2007 revival: more regularity tests to make this touristic rally more competitive, new routes along the coast and the hills between Rapallo, Genoa and Sanremo, to catch a glimpse of breathtaking views, and an enjoyable stop for lunch in the splendid Halls del Maggior e Minor Consiglio in Palazzo Ducale in Genoa. And finally, Sanremo will welcome the cars in the centre of town, and not on the seafront, for a spectacular finale.



# PROGRAMMA/PROGRAMME



## GIOVEDÌ 8 MARZO THURSDAY 8 MARCH (FACOLTATIVO/ARRIVAL OPTIONAL)

- 15.00 - 18.00** Operazioni di accredito e verifiche ante-gara per chi arriva giovedì all'**Autodromo Nazionale di Monza**.
- 03.00 PM - 06.00 PM** People arriving in **Monza** on Thursday, may already register for the event and complete the scrutineering of their cars at the **Monza Autodrome**.

## VENERDÌ 9 MARZO FRIDAY 9 MARCH

- 08.00 - 11.30** Ritrovo presso l'**Autodromo Nazionale di Monza**, welcome coffee, accredito e verifiche ante-gara.
- 08.00 AM - 11.30 AM** Arrival and scrutineering of cars at **Monza Autodrome** and welcome coffee.
- 09.00 - 12.00** Giri liberi in pista.
- 09.00 AM - 12.00 PM** Untimed circuits on track.
- 11.45** Briefing con il Direttore di Gara e responsabile cronometristi nella Sala Tazio Nuvolari.
- 11.45 AM** Briefing to competitors at the Tazio Nuvolari Hall with the Responsible of the Rally and of the Timekeepers Team.
- 12.00 - 13.15** Buffet.
- 12.00 PM - 01.15 PM** Buffet.
- 13.30 - 14.15** Parata di inaugurazione in pista e trasferimento in **Piazza del Duomo a Milano**.
- 01.30 PM - 02.15 PM** Opening parade around the track and proceed to the **Piazza del Duomo in Milan**.
- 15.00 - 15.45** Esposizione delle vetture. Tempo libero.
- 03.00 PM - 03.45 PM** Display of the cars. Free time.
- 16.00 - 18.15** Presentazione delle vetture al pubblico.
- 04.00 PM - 06.15 PM** Public presentation of cars.
- 16.30 - 18.15** Ricovero delle vetture in garage con servizio di vigilanza.
- 04.30 PM - 06.15 PM** Parking of cars in secure car park.
- 16.50 - 18.35** Check-in a **Le Meridien Gallia** e all'**Hilton Milano Hotel**.
- 04.50 PM - 06.35 PM** Check-in at the **Hotels Le Meridien Gallia** and **Hilton Milano**.
- 20.30** Aperitivo nella Sala Mozart dell'**Hotel Le Meridien Gallia** e a seguire cena d'inaugurazione al 7° piano (abito scuro). Premiazioni nella Sala Mozart.
- 08.30 PM** Aperitif at the Mozart Hall at **Le Meridien Gallia** followed by the inaugural dinner at the 7° floor (formal dress). Prize giving at the Mozart Hall.
- 23.00** Pernottamento.
- 11.00 PM** Overnight stay.

## LUNEDÌ 13 MARZO/MONDAY 13 MARCH

Entro le ore **10.00** l'organizzazione garantirà il **servizio navette** dagli hotel all'autosilo.

**Within 10.00 am shuttle service** to the car park.

**SABATO 10 MARZO**  
**SATURDAY 10 MARCH**

- 08.00 - 09.45** Partenza da **Piazza del Duomo** per **Gambolò**. C.O.  
**08.00 AM - 09.45 AM** T.C. and departure from **Piazza del Duomo** for **Gambolò**.
- 08.15 - 10.00** Transito per il centro di **Corsico**.  
**08.15 AM - 10.00 AM** Drive through **Corsico**.
- 09.15 - 11.00** Arrivo a **Gambolò** e C.O.  
**09.15 AM - 11.00 AM** Arrival in **Gambolò** and T.C.
- 09.20 - 11.05** Prove Cronometrate sulla strada per **Tromello**.  
**09.20 AM - 11.05 AM** Regularity tests (S.S.) on the way to **Tromello**.
- 10.50 - 12.35** Passaggio per il centro storico di **Alessandria** con C.T. in **Piazza della Libertà**.  
**10.50 AM - 12.35 PM** Parade through the historic centre of **Alessandria** and C.T.
- 12.00 - 13.45** Arrivo a **Serravalle Scrivia** e C.O. in **Piazza Coppi**.  
**12.00 PM - 01.45 PM** Arrival in **Serravalle Scrivia** and T.C. in **Piazza Coppi**.
- 12.15 - 14.55** Buffet nelle suggestive cantine del **Monterotondo Resort** nelle terre di **Gavi (AL)**.  
**12.15 PM - 02.55 PM** Buffet in the vineyard of **Monterotondo Resort** near **Gavi (Alessandria)**.
- 13.35 - 15.10** Partenza per **Rapallo** con C.O. da **Serravalle Scrivia**.  
**01.35 PM - 03.10 PM** Departure for **Rapallo** and T.C. from **Serravalle Scrivia**.
- 15.30 - 17.15** C.O. a **Laccio** e Prove Cronometrate sulla strada per **Davagna**.  
**03.30 PM - 05.15 PM** T.C. at **Laccio** and regularity tests (S.S.) on the way to **Davagna**.
- 15.45 - 17.30** Percorso attraverso il panoramico **Passo della Scoffera** con C.T. a **Bargagli**.  
**03.45 PM - 05.30 PM** Drive through the **Scoffera Pass**. C.T. at **Bargagli**.
- 17.00 - 18.45** Arrivo a **Rapallo** nello splendido **Golfo del Tigullio**. C.O. sul lungomare.  
**05.00 PM - 06.45 PM** Arrive in **Rapallo**, in the beautiful **Tigullio Gulf**. T.C. on the seafront promenade.
- 17.10 - 18.55** Parcheggio vetture per la sosta notturna con servizio di vigilanza e check-in negli Hotel (servizio dedicato di navette a cura dell'Organizzazione).  
**05.10 PM - 06.55 PM** Parking of cars and check-in at the Hotels (shuttle service provided by the Organization if necessary).
- 20.00 - 20.30** Trasferimento, ove necessario, all'**Excelsior Palace Hotel**.  
**08.00 PM - 08.30 PM** Transfer by shuttle service to the **Hotel Excelsior Palace** for gala dinner.
- 20.45** Cena all'**Excelsior Palace Hotel** (abito scuro). Piano bar.  
**08.45 PM** Gala dinner at the **Hotel Excelsior Palace** (formal dress). Piano bar.
- 23.00** Trasferimento con navette nei rispettivi hotel (ove necessario).  
**11.00 PM** Return to hotels (shuttle service provided by the Organization if necessary).

**DOMENICA 11 MARZO**  
**SUNDAY 11 MARCH**

- 07.00 - 09.00** Trasferimento con navette al parcheggio (ove necessario).  
**07.00 AM - 09.00 AM** Transfer by shuttle service (if necessary) to the park.
- 08.15 - 10.00** C.O. e partenza per **Sanremo** dalla passeggiata a mare di **Rapallo**. Trasferimento attraverso il **Passo della Ruta** e **Camogli** con transito sull'antica **Via Aurelia**.  
**08.15 AM - 10.00 AM** Departure for **Sanremo** from the seafront promenade of **Rapallo**. T.C. Drive through the **Ruta Pass** and the coastal road **Via Aurelia**.
- 08.35 - 10.20** C.T. a **Recco**.  
**08.35 AM - 10.20 AM** C.T. at **Recco**.
- 08.40 - 10.25** Inizio salita verso il **Monte Fasce** che domina il **Golfo di Genova**.  
**08.40 AM - 10.25 AM** Drive up to the scenic road of **Monte Fasce** overlooking the **Gulf of Genoa**.
- 09.10 - 10.55** C.O. a **Cornua**, frazione di **Sori**. Prove cronometrate sulla strada panoramica del **Monte Fasce**.  
**09.10 AM - 10.55 PM** T.C. at **Cornua** near **Sori**. Regularity tests (S.S.) along the scenic road of **Monte Fasce**.
- 10.10 - 11.55** Arrivo a **Genova** e C.O. sulla passeggiata a mare di **Corso Italia**.  
**10.10 AM - 11.55 AM** Arrival in **Genoa** and T.C. on the seafront promenade **Corso Italia**.
- 11.00 - 13.30** Buffet nella splendida **Sala del Maggior Consiglio** di **Palazzo Ducale**.  
**11.00 AM - 01.30 PM** Buffet in the splendid **Maggior Consiglio Hall** in the historic **Palazzo Ducale**.
- 12.00 - 13.45** C.O. di partenza verso **Sanremo** (tratto autostradale) e continuazione lungo le ridenti cittadine della **Riviera dei Fiori** e le città storiche di **Albenga** e **Imperia**.  
**12.00 PM - 01.45 PM** T.C. and departure for **Sanremo** (including an excursion on the motorway) along the coastal villages and the historic towns of **Albenga** and **Imperia**.
- 13.25 - 15.10** C.O. a **Voze** e prove cronometrate sull'altipiano delle Manie.  
**01.25 PM - 03.10 PM** T.C. at **Voze** and regularity tests (S.S.) on the **Manie Plateau**.
- 13.50 - 15.35** Transito sulla passeggiata a mare di **Finale Ligure** e C.T.  
**01.50 PM - 03.35 PM** Drive on the **Finale Ligure** seafront and C.T.
- 14.35 - 16.20** C.O. e prove cronometrate sul lungomare di **Albenga**.  
**02.35 PM - 04.20 PM** T.C. and Regularity tests (S.S.) on the seafront of **Albenga**.
- 15.40 - 17.25** Transito in **Calata G.B. Cuneo** e C.T. in **Via F. Cascione** nella cornice di **Imperia**.  
**03.40 PM - 05.25 PM** Drive through the **Calata G.B. Cuneo** at **Imperia** and C.T. in **Cascione Street**.
- 16.30 - 18.15** C.O. e arrivo a **Sanremo**. Presentazione al pubblico in **Piazza Colombo**.  
**04.30 PM - 06.15 PM** Arrival and T.C. at **Sanremo**. Public presentation in the central **Piazza Colombo**.
- 16.40 - 18.25** Ricovero vetture presso autosilo **Palafiori**. Servizio di vigilanza.  
**04.40 PM - 06.25 PM** Car parking in the **Palafiori** secure multi-storey car park.
- 16.45 - 18.30** Trasferimento nei rispettivi hotel per il check-in, con navette messe a disposizione da **Riviera Trasporti**.  
**04.45 PM - 06.30 PM** Transfer to hotel by **Riviera Trasporti** shuttle service.
- 19.00 - 19.50** Trasferimento con navette dall'hotel per la cena (ove necessario).  
**07.00 PM - 07.50 PM** Transfer from hotel by shuttle service (if necessary) for dinner.
- 20.00** Cena di Gala all'**Hotel Royal** (abito scuro). Premiazioni. Segue serata al **Casinò di Sanremo**. Rientro nei rispettivi hotel con navette.  
**08.00 PM** Gala Dinner at the **Hotel Royal** (formal dress). Prize giving. Followed by evening at **Sanremo Casino**. Return to hotel by shuttle service.



## CENTOUNO/ONE HUNDRED AND ONE

Il suo nome è "Coppa Milano-Sanremo 101". E in tutto il mondo saranno solo centouno persone a poterlo avere. Non è solo uno straordinario oggetto in edizione limitata e numerata. È l'omaggio esclusivo a una passione che sta per vivere il primo anno del suo secondo secolo. Perché il tempo di ciò che vale dura per sempre.

The "Coppa Milano-Sanremo 101" commemorating watch.  
An exclusive and lasting tribute to 101 years of motoring passion.  
Limited to no more than 101 owners worldwide.



OFFICIAL WATCH

NAUTISCHE INSTRUMENTE  
MÜHLE  
GLASHÜTTE/SA.

LIMITED EDITION 101 PCS WORLDWIDE

<b>Movement</b>	ETA Valjoux 7750 version Mühle
<b>Functions</b>	hours, minutes, seconds, date, chronograph and tachymeter
<b>Case</b>	Ø 40 mm, H 13,8 mm, brushed stainless steel, "coppa milano-sanremo", "101"
<b>Glass</b>	scratchproof sapphire crystal, non-reflective coating
<b>Back</b>	sapphire crystal, screwed, limited edition number
<b>Water resistance</b>	up to 100 mt
<b>Dial</b>	black, ciphers, hands and chrono counters fluorescent, Super-Luminova coated

[www.milano-sanremo.it](http://www.milano-sanremo.it)

# ALBO D'ORO/ROLL OF HONOUR



## EDIZIONI STORICHE/HISTORICAL EDITIONS

- 1906 Tamagni, Maffeis
- 1929 Ottolenghi, Restelli, Rustici, Musso, Pedrini, Castelli
- 1930 Dell'Acqua, Magni, Negretti, Rebosio, Terracina, Storero
- 1931 Bianchi Anderloni, Rakmilovich
- 1932 Toti
- 1933 S.A.R. Principe Adalberto di Savoia
- 1934 Restelli
- 1935 Bonacina
- 1937 Carri
- 1938 Pezzoli
- 1939 Cattaneo
- 1948 Legnani
- 1949 Locatelli
- 1950 Fusar Poli, Simonetta
- 1951 Brugnoli, Moroni, Lualdi, Mantovani, Restelli, Castiglioni, Moroni, Martinengo, Maderna, Bosisio
- 1952 Sorrentino, Crotti, Rossi, Villa, Faini, Gianbertone, Bianchi, Melani, Nichy
- 1953 Dubini
- 1954 Beretta
- 1955 Milesi
- 1956 Marini
- 1957 Magistro
- 1958 Asquini
- 1961 Berio
- 1962 Morgantini
- 1963 Mareda
- 1964 Martoni
- 1965 Morgantini
- 1966 Tecilla
- 1967 Borghesio
- 1968 Gancia
- 1969 Picci
- 1970 Canè
- 1971 Canè
- 1972 Canè
- 1973 Pavanello

## RIEVOCAZIONI STORICHE/REVIVALS

- 2003 Lui-Sassi
- 2004 Bongiorno-Pellegrino
- 2005 Giansante-Mosca
- 2006 Pellegrino-Napoli