

A Giardini su Osca il Giro della Calabria

Catanzaro, lunedì mattina.

La 6ª edizione del Giro automobilistico della Calabria, che si snoda su 721 km. di percorso e che è stata sempre caratterizzata dalla durissima selezione dei concorrenti, ha confermato la propria fama. I piloti della categoria fino a 2000 cc. sono scomparsi dalla gara, ad eccezione del valoroso Musso; quelli della categoria 3 litri hanno tentato di contrastare il passo alle vetture più leggere ma, se si toglie Blondetti, non sono riusciti nell'intento.

Il successo riportato dal ferrarese Francesco Giardini, che correva su Osca, è stato netto.

Categ. turismo fino a 750 cc.: 1. Sala (Renault) in ore 9,32'21", media km. 75,782; 2. Porta Luigi (Fiat 500).

Categ. turismo speciale fino a 1500 cc.: 1. De Santis (Fiat 103) in ore 9,23'54"4, media chilometri 79,811; 2. Pegoraro (Fiat 103).

Categ. sport fino a 750 cc.: 1. Leonardi (Fiat-Stanguellini) in ore 8,46'57"8, media km. 82,320; 2. Mangini (Dina Panhard) in ore 9,9'20"2.

Classe gran turismo fino a 1500 cc.: 1. Samuele (Zagato 103) in ore 8,49'39", media chilometri 81,902; 2. Ciolfi (Zagato 103).

Categ. turismo di serie fino a 2000 cc.: 1. Zagato Elio (Zagato 8 V) in ore 8,22'8"8, media km. 86,385; 2. Loto di Priolo Carlo (Fiat Zagato 8 V) in ore 8,23'46".

Categ. turismo speciale oltre 1500: 1. Buticchi (Alfa Romeo 1900) in ore 9,2'38"2, media km. 79,942; 2. Piertler Luigi (Alfa Romeo 1900).

Cat. sport fino a 1100 cc.: 1. Giardini (Osca) in ore 8,3'52"4, media km. 89,551; 2. Hini Umberto (Osca).

Gran turismo serie oltre 2000 cc.: 1. Mangini Carlo (Lancia 2500) in ore 8,17'15"1, media km. 87,336; 2. Arzico (Lancia 2500).

Sport fino a 2000 cc.: 1. Musso Luigi (Maserati) in ore 8,8'26"8, media km. 88,812; 2. Zurlo (Lancia).

Sport oltre 2000 cc.: 1. Blondetti Clemente (Ferrari 3000) in ore 8,8'9"1, media km. 88,865.

Classifica assoluta: 1. Giardini Francesco (Osca); 2. Blondetti (Ferrari); 3. Musso (Maserati); 4. Hini (Osca); 5. Mangini (Lancia); 6. Zagato (Zagato).

TRECENTOMILA SPETTATORI AL GRAN PREMIO D'EUROPA Nürburgring: il primato è di Fangio su Mercedes

Le auto italiane hanno resistito all'offensiva tedesca Lawford 2° e Trintignant 3° (La guida delle Ferrari)

Scomparsa dalla lotta per il primato tre Mercedes su quattro - Pauroso incidente, senza conseguenze, a Lang - In segno di lutto la Maserati non ha partecipato ufficialmente alla corsa - Villoresi non ha preso il via

Mezzogiorno, lunedì mattina.
Quando Jean Mansueti Fangio ha tagliato vittorioso il traguardo del Gran Premio d'Europa, l'occasione del 300 mila spettatori è stata un po' come la fine di un incubo, perché in un certo punto della corsa, e precisamente quando mancavano soltanto più una mezz'ora alla fine, delle quattro Mercedes che avevano preso il via e che fino a quel momento erano state le protagoniste della gara, solamente quella dell'argentino era esente da guai, e — pur marciando in testa con largo scampio — da qualche istante non era sfuggita ai più attenti osservatori, parovasi anche quella in linea d'arrivo.

Lang e successivamente Kling, aspirano Gonzalez.
Intanto si è ritirato Moss (un altro su cui si faceva molto assegnamento) per non di meno, seguito da Hawthorn, per non si cambiò. Dal canto suo Gonzalez, partito in condizioni di spirito estremamente depresse per la perdita dell'amicizia Osofer, non riusciva a questo punto a frangere che sembrò profilarci un'autentica disfatta dei colori italiani. Intesa convissero i dolori an-

che per la Mercedes, culminati nella partenza di Moss, e successivamente Kling, che concedeva a Hawthorn (solito — ahimè troppo — a sostituire Gonzalez) e a Trintignant di rimontare rispettivamente in seconda e terza posizione.
Zucco e Fangio la responsabilità di portare vittorioso — soprattutto intanto — la Mercedes, ma forse non era poi di annare lui bocca. Le Ferrari uscì dall'incontro molto onoratamente: la parità non è stata, ma è più aperta che mai.

Questa, in sintesi, ha cronaca del Gran Premio d'Europa, stata prova di campionato mondiale e terzo atto della lotta tedesca per la supremazia automobilistica mondiale. Al Nürburgring ha vinto la Mercedes, ma forse non era poi di annare lui bocca. Le Ferrari uscì dall'incontro molto onoratamente: la parità non è stata, ma è più aperta che mai.

Biasi perde un giro poi vince a Cuneo

La classe e l'abilità di guida del grande campione argentino furono d'altra parte largamente sufficienti a condurre intatta la sua Mercedes alla vittoria. Nulla da eccepire sulla perfetta condotta di guida di Biasi, anche se sui commenti non mancheranno di riservare, dopo l'arrivo, qualche parola di critica. La cronaca stessa della gara mette in evidenza.

Ma procediamo con ordine. In segno di lutto per la tragedia del suo pilota, la Maserati aveva deciso nella notte di sabato di ritirare la squadra ufficiale, lasciando ai privati la guida di alcune vetture. Il solo Villoresi dovette quindi rinunciare. La Mercedes risuonò non due, ma tre vetture di nuovo modello, più quella carinata alla guida di Hermann.

Il giro più veloce è stato compiuto da Kling, su Mercedes, in 2'32"7/10, media km. 138.
Dopo il G. P. d'Argentina, Belgio, Francia, Inghilterra d'Europa, la classifica del campionato mondiale pilotatori è la seguente: 1. Jean Mansueti Fangio (Arg.), punti 56; Froilan Gonzalez (Arg.) 14,5; 3. Maurizio Trintignant (Fr.) 10; 4. Kling (Ger.) 8,5; su Mercedes, 3.517/10/10, media km. 138,300; 5. Manoli (It.) su Maserati, 2.427/10/10, media km. 138,500.
A tre giri: 6. Taruffi (It.) su Ferrari; 7. Bobet (Fr.) su Maserati; 8. Rosler (Fr.) su Ferrari.
A tre giri: 9. Manoni (Fr.) su Ferrari; 10. Berra (Fr.) su Gordini; 11. principe Bira (Hun.) su Maserati, e 4 giri.

Per la classifica conduttori, l'argentino, finale di Fangio sembra ormai sicuro. Villoresi, che aveva preso il via, è stato eliminato al traguardo. Il secondo è stato il tedesco Kling, che ha fatto il giro più veloce in 2'32"7/10, media km. 138,300. Il terzo è stato il francese Taruffi, che ha fatto il giro più veloce in 2'33"1/10, media km. 138,100. Il quarto è stato il tedesco Kling, che ha fatto il giro più veloce in 2'33"1/10, media km. 138,100. Il quinto è stato il francese Taruffi, che ha fatto il giro più veloce in 2'33"1/10, media km. 138,100.

Il concorso Totip

Oltre 42 milioni il monte premi del concorso Totip il monte premi verrà versato il 12. 22.78.191. Colonna vincitori: 1. 2. 1-2, 2-2, 1-2, 1-2. Base che alcune corse valide per il concorso sono state disgiunte la settimana scorsa, in seguito alle segnalazioni della società su era ancora ultimata.

Il paracadutista Rinaldi si lancia da 4850 metri

Lunedì mattina. Il paracadutista Rinaldi si lancia da 4850 metri di quota sopra il mare. Il paracadutista Rinaldi si lancia da 4850 metri di quota sopra il mare. Il paracadutista Rinaldi si lancia da 4850 metri di quota sopra il mare.

A Giardini su Osa il Giro della Calabria

Dattararo, lunedì mattina. La edizione del Giro automobilistico della Calabria, che si svolgerà in 10 tappe, è stata inaugurata con un'ottima partenza. La gara è stata inaugurata con un'ottima partenza.

Del Rio vince per distacco la nona Milano-Rapallo

Rapallo, lunedì mattina. Aurelio Del Rio dell'Aurora di Chiavari ha vinto la nona Milano-Rapallo. Aurelio Del Rio dell'Aurora di Chiavari ha vinto la nona Milano-Rapallo.

Classifiche del Nürburgring

ADENAU, lunedì mattina.
Ecco la classifica ufficiale del G. P. Automobilistico di Europa:
1. Jean Mansueti Fangio (Arg.) su Mercedes, che copre il km. 201,820 in 3 ore 45'15"/10, media km. 133,200; 2. Gonzales-Hawthorn (Arg.) su Mercedes, 3.517/10/10, media km. 138,300; 3. Maurizio Trintignant (Fr.) su Ferrari, 2.507/10/10, media km. 138,400; 4. Kling (Ger.) su Mercedes, 3.517/10/10, media km. 138,300; 5. Manoli (It.) su Maserati, 2.427/10/10, media km. 138,500.
A tre giri: 6. Taruffi (It.) su Ferrari; 7. Bobet (Fr.) su Maserati; 8. Rosler (Fr.) su Ferrari.
A tre giri: 9. Manoni (Fr.) su Ferrari; 10. Berra (Fr.) su Gordini; 11. principe Bira (Hun.) su Maserati, e 4 giri.

Classifiche del Nürburgring

ADENAU, lunedì mattina.
Ecco la classifica ufficiale del G. P. Automobilistico di Europa:
1. Jean Mansueti Fangio (Arg.) su Mercedes, che copre il km. 201,820 in 3 ore 45'15"/10, media km. 133,200; 2. Gonzales-Hawthorn (Arg.) su Mercedes, 3.517/10/10, media km. 138,300; 3. Maurizio Trintignant (Fr.) su Ferrari, 2.507/10/10, media km. 138,400; 4. Kling (Ger.) su Mercedes, 3.517/10/10, media km. 138,300; 5. Manoli (It.) su Maserati, 2.427/10/10, media km. 138,500.
A tre giri: 6. Taruffi (It.) su Ferrari; 7. Bobet (Fr.) su Maserati; 8. Rosler (Fr.) su Ferrari.
A tre giri: 9. Manoni (Fr.) su Ferrari; 10. Berra (Fr.) su Gordini; 11. principe Bira (Hun.) su Maserati, e 4 giri.

Contrastanti notizie su Nyers alla Samp

Genova, lunedì mattina. La fonte ufficiale si apprende che la Sampdoria avrebbe accettato il giocatore Nyers dell'Inter. La notizia non è stata confermata dal presidente della Sampdoria, ma è stata smentita da un comunicato di Nyers alla Samp appreso qualche giorno fa. Nyers conferma la notizia, pur ammettendo che il contratto non è ancora stato firmato.

Classifiche del Nürburgring

ADENAU, lunedì mattina.
Ecco la classifica ufficiale del G. P. Automobilistico di Europa:
1. Jean Mansueti Fangio (Arg.) su Mercedes, che copre il km. 201,820 in 3 ore 45'15"/10, media km. 133,200; 2. Gonzales-Hawthorn (Arg.) su Mercedes, 3.517/10/10, media km. 138,300; 3. Maurizio Trintignant (Fr.) su Ferrari, 2.507/10/10, media km. 138,400; 4. Kling (Ger.) su Mercedes, 3.517/10/10, media km. 138,300; 5. Manoli (It.) su Maserati, 2.427/10/10, media km. 138,500.
A tre giri: 6. Taruffi (It.) su Ferrari; 7. Bobet (Fr.) su Maserati; 8. Rosler (Fr.) su Ferrari.
A tre giri: 9. Manoni (Fr.) su Ferrari; 10. Berra (Fr.) su Gordini; 11. principe Bira (Hun.) su Maserati, e 4 giri.

Classifiche del Nürburgring

ADENAU, lunedì mattina.
Ecco la classifica ufficiale del G. P. Automobilistico di Europa:
1. Jean Mansueti Fangio (Arg.) su Mercedes, che copre il km. 201,820 in 3 ore 45'15"/10, media km. 133,200; 2. Gonzales-Hawthorn (Arg.) su Mercedes, 3.517/10/10, media km. 138,300; 3. Maurizio Trintignant (Fr.) su Ferrari, 2.507/10/10, media km. 138,400; 4. Kling (Ger.) su Mercedes, 3.517/10/10, media km. 138,300; 5. Manoli (It.) su Maserati, 2.427/10/10, media km. 138,500.
A tre giri: 6. Taruffi (It.) su Ferrari; 7. Bobet (Fr.) su Maserati; 8. Rosler (Fr.) su Ferrari.
A tre giri: 9. Manoni (Fr.) su Ferrari; 10. Berra (Fr.) su Gordini; 11. principe Bira (Hun.) su Maserati, e 4 giri.