



Grande ritorno alla 1000 Miglia della gloriosa Ferrari 735 LM Scaglietti guidata da Piero Taruffi nel 1955 (col numero 728)

A 70 anni da quando il pilota italiano disputò la dura battaglia contro Moss alla "Corsa più bella del mondo", la stupenda Ferrari con motore 6 cilindri da 4,4 litri torna alla MM

Per il 70esimo anniversario della più famosa e combattuta Mille Miglia, quella del 1955, torna quest'anno alla Corsa la Ferrari 735 LM (nota anche come 121 LM) di Piero Taruffi, che fu protagonista insieme alla Mercedes SLR di Stirling Moss, cui dovette sfortunatamente cedere la vittoria per via di un guasto al cambio. Piero Taruffi partì ultimo, al volante della barchetta Ferrari con la stupenda carrozzeria Scaglietti – numero di gara 728 – e dominò la corsa fino al momento dell'avaria con una prestazione definita ineguagliabile, stabilendo il record di velocità tra Brescia e Roma – rimasto imbattuto – alla formidabile media di 189 Km/h.

L'esemplare, con telaio numero 0546 LM (e motore numero 0546 LM), è uno delle sole quattro vetture costruite nella storia Ferrari con motore a 6 cilindri in linea: un'anomalia decisamente intrigante nella storia del marchio, nata nell'ambito delle continue innovazioni dei primi anni Cinquanta per contrastare la crescente minaccia Mercedes, culminata con l'introduzione della SLR.



Inizialmente chiamate 376 S, la versione aggiornata prese la denominazione 735 LM, con "735" a indicare la cilindrata dei singoli cilindri – come da consuetudine della Casa – e "LM" a identificare la sua destinazione alla 24 Ore di Le Mans del 1955.

Alla 1000 Miglia, la Ferrari 735 LM è guidata dal suo proprietario, l'avvocato statu-

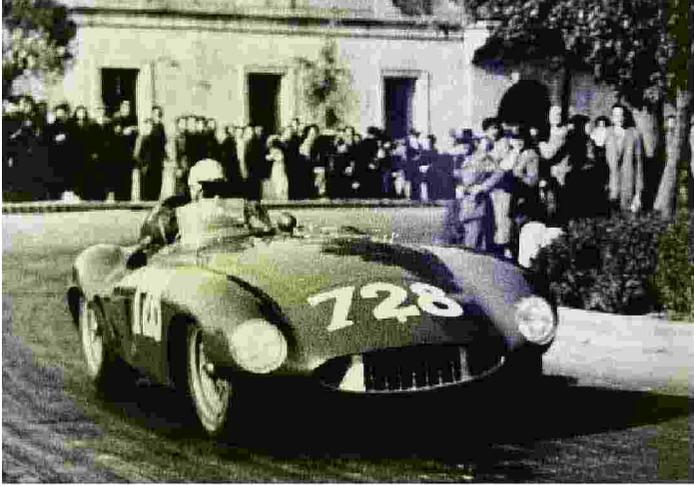
nitense e collezionista Ferrari **John Houghtaling**. Lo affianca il **Cav. Franco Valobra**, Console Onorario D'Italia negli Stati Uniti e quarta generazione alla guida delle gioiellerie Valobra, già fornitori della famiglia Reale d'Italia.

A conferma della sua considerevole eredità storica, la splendida barchetta è stata an-

che guidata all'autodromo di Fiorano il 17 dicembre 2024, dal pilota di Formula 1 Carlos Sainz Jr., in una giornata emozionante alla fine del suo periodo di quattro anni con la Scuderia Ferrari. Un tributo alla ricca storia del Cavallino Rampante con il quale il pilota, insieme al padre Carlos Sr., ha voluto salutare affettuosamente il team.

Lo storico dell'auto Attilio Facconi e l'assessore al turismo di Desenzano, Stefania Lorenzoni, consegnano il libro "Sulle strade della Mille Miglia" (realizzato dallo stesso Facconi) all'avvocato e collezionista americano John Houghtaling, proprietario della Ferrari 735 LM Scaglietti. Al suo fianco il Cav. Franco Valobra, Console Onorario D'Italia negli Stati Uniti

Fotografie a cura di C. Chioldelli, R. Deias e M. Federici



Allora. La Ferrari 735 LM Scaglietti guidata da Piero Taruffi nella Mille Miglia del 1955



Oggi. La Ferrari 735 LM Scaglietti guidata da John Houghtaling nella Mille Miglia 2025

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



208975