

Le classifiche parziali e finali della "COPPA DELLE 6 ORE,,

(Continuazione da pag. 29)

CLASSE OLTRE 2000 CC.

Dopo la 1^a ora: 1. Ribaldi Franco (L. Aurelia G. T.) 1.02'13" 4/5, media Km. 152,338; 2. Valenzano Piero (L. Aurelia G. T.) 1.02'14"; 3. Mancini Guido (L. Aurelia G.T.) 1.02'33" 1/5; 4. Gatta Ferdinando (L. Aurelia G. T.) 1.03'35"; 5. Sassoli (L. Aurelia G. T.) 1.04'05".

Dopo la 2^a ora: 1. Ribaldi (L. Aurelia G. T.) 1.57'22", 19 giri, Km. 153,468; 2. Gatta (L. Aurelia G. T.) 2.00'27" 1/5, 19 giri; 3. Sassoli (L. Aurelia G. T.) 2.00'28", 19 giri; 4. Mancini (L. Aurelia G.T.) 2.00'28" 2/5, 19 giri; 5. Panelli (L. Aurelia G. T.) 2.00'27" 18 giri.

Dopo 3^a ora: 1. Ribaldi Franco (L. Aurelia G. T.), Km. 453,015, media Km. 151,005; 2. Mancini Guido (L. Aurelia G. T.), Km. 452,905; 3. Gatta Ferdinando (L. Aurelia G. T.), Km. 444,350; 4. Sassoli (L. Aurelia G. T.), Km. 444,327; 5. Panelli Carlo (L. Aurelia G. T.), Km. 417,824.

Dopo la 4^a ora: 1. Ribaldi (L. Aurelia G. T.) 4.03'17" 1/5 giri 39, Km. 151,968; 2. Mancini (L. Aurelia G.T.) 4.03'20", giri 39; 3. Gatta Ferdinando (L. Aurelia G. T.) 4.06'26", giri 39; 4. Sassoli (L. Aurelia G. T.) 4.07'42" 1/5, giri 39.

Dopo la 5^a ora: 1. Ribaldi Franco (L. Aurelia G.T.) 4.58'11", giri 48, Km. 152,604; 2. Mancini Guido (L. Aurelia G. T.) 4.59'49", giri 48; 3. Gatta Ferdinando (L. Aurelia G. T.) 5.02'55", giri 48; 4. Sassoli, (L. Aurelia G. T.) 5.02'55" 1/5 giri 46; 5. Panelli Carlo (L. Aurelia G. T.) 4.58'57", giri 44.

CLASSE DA 1300 A 2000 CC.

Dopo la 1^a ora: 1. Leto di Priolo (Fiat 8 V) 1.02'19", km. 152,126; 2. Dalla Favera Mario (A. Romeo TI) 1.05'41" 2/5; 3. Zagato Elio (Fiat 8 V) 1.06'7" 3/5; 4. Brandoli Marino (Fiat 8 V) 1.06'12" 2/5; 5. Maranzana Giuseppe (A. Romeo TI) 1.06'27" 4/5.

Dopo la 2^a ora: 1. Leto di Priolo (Fiat 8 V), 1.59'55", 19 giri, Km. 150,204; 2. Zagato Elio (Fiat 8 V) 2.03'27" 2/5; 3. Brandoli (Fiat 8 V) 1.57'24", 18 giri; 4. Maranzana (A. Romeo TI) 1.57'42"; 5. Dalla Favera (A. Romeo TI) 1.57'43" 1/5.

Dopo la 3^a ora: 1. Leto di Priolo (Fiat 8 V) km. 449,541 media km. 149,833; 2. Dalla Favera (A. Romeo TI) km. 438,785; 3. Brandoli (Fiat 8 V) Km. 435,618; 4. Maranzana (A. Romeo TI) Km. 431,393; 5. Zagato (Fiat 8 V) Km. 427,603.

Dopo la 4^a ora: 1. Leto Di Priolo (Fiat 8V) 4. 3'15" giri 39 Km. 151,992; 2. Brandoli Marino (Fiat V8) 4.5'12" 1 giri 38; 3. Dalla Favera (Alfa Romeo TI) 4.7'47" 2 giri 38; 4. Maranzana Giuseppe (Alfa Romeo) 4.8'2" 1 giri 38; 5. Der Stepanian (Alfa Romeo) 4.5'38", giri 37.

Dopo la 5^a ora: 1. Leto Di Priolo (Fiat 8V) 4.58'46" 1 giri 48 Km. 152,305; 2. Brandoli Marino (Fiat 8V) 5.3'1" 1 giri 47; 3. Dalla Favera (Alfa Romeo TI) 4.58'57" 4 giri 46; 4. Zagato Elio (Fiat 8V) 5.39" 1 giri 46; 5. Maranzana Giuseppe (Alfa Romeo TI) 5.3'56" 3 giri 45.

CLASSE FINO 1300 cmc.

Dopo la 1^a ora: Amati (Porsche 1300)

1.2'51" Km. 135,751; 2. Pellegrini Aurelio (Fiat Zagato) 1.4'11" 2; 3. Guidetti Carlo (Fiat Zagato) 1.4'40" 1; 4. Toro Seduto (Fiat Zagato) 1.5'16"; 5. Toselli Miro (Fiat Zagato) 1.5'29" 1.

Dopo la 2^a ora: Amati (Porsche) 1.57'33" 1 17 giri Km. 137,095; 2. Guidetti (Fiat Zagato) 2.20" 2 giri 17; 3. Pellegrini (Fiat Zagato) 2.20" 5 17 giri; 4. Toro Seduto (Fiat Zagato) 2.1' giri 17; 5. Milesi (Porsche) 2.1'48" 17 giri.

Dopo la 3^a ora: 1. Amati (Porsche) Km. 406,769 media Km. 135,589; 2. Pellegrini (F. Zagato) Km. 405,631; 3. Guidetti Carlo (F. Zagato) Km. 404,820; 4. Toro Seduto (F. Zagato) Km. 399,809; 5. Milesi (Porsche) Km. 399,588.

Dopo la 4^a ora: Amati (Porsche) 4.2'49" 1 giri 35 Km. 136,644; 2. Guidetti (F. Zagato) 4.6'5" giri 35; 3. Milesi (Porsche) 4.6'29" 2 giri 35; 4. Toselli Miro (F. Zagato) 4.6'44" giri 35; 5. Toro Seduto (Fiat Zagato) 4.8'29" giri 35.

Dopo la 5^a ora: 1. Amati (Porsche) 5.4' e 53" giri 44 Km. 136,812; 2. Milesi (Porsche) 5.24" 3 giri 43; 3. Toselli Miro (Fiat Zagato) 5.1'39" 1 giri 43; 4. Guidetti Carlo (Fiat Zagato) 5.1'48" 1 giri 43; 5. Agnelli Umberto (Fiat P. Farina) 5.1'56" 4 giri 43.

La classifica finale della "6 Ore,,

CLASSE OLTRE 2000 CC.

1. Ribaldi (Aurelia G.P.) Km. 922,999, media Km.h 153,833; 2. Mancini Guido (Aurelia G.P.) Km. 915,326; 3. Sassoli (Aurelia G.P.) Km. 873,195; 4. Panelli Buffa (Aurelia G.P.) Km. 841,712.

CLASSE DA 1301 A 2000 CC.

1. Leto Di Priolo (Fiat 8V) Km. 921,076, Km.h 153,513 (Gr. Turis.); 2. Zagato-Leto Di Priolo M. (Fiat 8V) Km. 880,326 (Gr. Tur.); 3. Dalla Favera (Alfa Romeo TI) Km. 877,472 (Tur. Spec.); 4. Brandoli (Fiat 8V) Km. 859,929 (Gr. Tur.); 5. Der Stepanian-Berselli (Alfa Romeo TI) Km. 843,518 (Tur. Spec.); 6. Maranzana Giuseppe (Alfa Romeo TI) Km. 843,435 (Tur. Spec.); 7. Randi-Galante (Alfa Romeo TI) Km. 838,600 (Tur. Spec.); 8. Nataloni-Basili (L. Aurelia) Km. 831,667 (Gr. Tur.); 9. Sutti-Guarducci (Alfa Romeo TI) Km. 815,988 (Tur. Spec.); 10. Balzarini-Cavallo (Fiat 8V) Km. 777,200 (Gr. Tur.); 11. Canaparo R. e F. (L. Aurelia) Km. 772,838 (Gr. Tur.); 12. Bordese-Macchieraldo (A. Romeo S.) Km. 758,397 (Gr. Tur.); 13. Rizzio Luigi (L. Aurelia) Km. 718,526.

CLASSE FINO A 1300 CC.

1. Amati-Matteucci (Porsche) 822,965 Km., 137,161 Km.h. (G.T.); 2. Guidetti-Storzini (Fiat Zagato) Km. 813,403 (G.T.); 3. Toselli-Carbonari (Fiat Zagato) Km. 811,394 (G.T.); 4. Gianni L. e V. (Fiat 1100) Km. 778,171 (T.S.); 5. Siciliani-Graziani (Fiat 1100) Km. 748,869; 6. Coriasco-Fontanella (Fiat 1100) Km. 737,548 (T.S.); 7. Pianelli-Carulli (Fiat 1100) Km. 714,730 (T.S.); 8. Romersa-Anselmetti (Fiat 1100) Km. 686,989 (T.S.); 9. Cinti Fulvio (Moretti 750); Km. 623,938 (T.S.).