



Felcia tipo 250/101 53	matricola 0288/M
Motore tipo 250/101 53	matricola 0288/M
Cambio tipo 250	matricola 37/C
Ponte tipo 250	matricola 33/CA
Collaudato il.....	Consegnato il.....
Cliente.....	
.....	
.....	

Autotelaio tipo **250/MM 53**

Motore matricola N. **0288/MM**

Telaio matricola N. **0288/MM**

FOGLIO MONTAGGIO AUTOTELAIO
Passo m/m 2400

Trasmissione **250**

Freni **Tipo 342 - Guarnizioni Frendo 553**

Mozzi e ruote **Anteriori 166 - posteriori 342**

Pneumatici ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ **Pirelli 6.40-15**

Ammortizzatori ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ **Haudaille ant. 330 post. 342**

Sterzo **Scatola guida n° 60 olio Shell**

Radiatore acqua e olio **212/80995 - 212/80977**

Serbatoio carburante tipo **250/83895** capacità **lt. 155**

Indicatore di livello **Jaeger**

Marmitta di scarico **Abarth 250/20178**

Batterie **Dotazione**

NOTE **Cambio n° 37/C Rapp. 9x40**

Ponte n° 37/CA " 9x40 8x34

Balestra anteriore **250/64371 da Kg. 300 a Kg. 320**

Balestra posteriore **250/60977 a disegno**

Pompa benzina **Autoflux**

Tubo guida **m/m 1310**

Volante guida **provvisorio**

Carburatori **modificati**

Montato ponte **33/C da Levizzani**

Sostituito ponte **33/C con ponte matricola 37/CA**

Inviato alla carrozzeria senza essere collaudato

Autolelaio tipo 250/MM 53

Matricola N. 0288/MM

FOGLIO MONTAGGIO CAMBIO

Cambio tipo 250 Matricola 37 CA

Scatola e coperchi 342

Marcie 4

Sincronizzatore Si

Denti ingr. prim. II 342 III 342 V 342 rinv. II 342 III 342 V

Denti albero rinvio N. 3420/53053

Rinvio ad angolo per contachilometri Si 9x40

Pompe lubrificazione Si

QUANDO MARCE: Tipo 342

GIUNTO: Fabbri 342/56846

NOTE: Prova al banco: Manicotti scorrevoli con gioco =
buono

(Montatore Beltrami Nino)

Data 31/3/53

Il Capo Reparto Franchini

Autolelaio tipo 250/MM 53

Matricola N. 37/CA0288/MM

FOGLIO MONTAGGIO PONTE

Ponte tipo 250 Matricola 37/CA

Coppia conica 9x40 Gleason 8x34 Modulo corona 5,25

Planetari

Satelliti Autobloccante tipo F2

Autobloccante

Semiassi 250 per autobloccante

Brecci laterali 250

Flange di attacco 125

Scatola del ponte 340

ROSCINETTI: Speciali VKF con gabbia integrale

CEPPI: 342

PORTACEPPI: 342

GUARNIZIONI: Confort con 14 Chiodi

TAMBURI: 342

NOTE: Il ponte viene inviato a Modena per essere montato sulla vettura
0288/M

VEETTURA Tipo 250 MILLE MIGLIA

0299

Anno di fabbricazione 1953

TELAIO 0288MM MOTORE 0288MM

Tipo di carrozzeria Spyder Vignale

fiatti 2

Costruita da dalla ditta Alfredo Vignale di Torino

Colore

Data di consegna 8 giugno 1953

Scadenza della garanzia 4 dicembre 1953

Proprietario JOAO A. GASPAR - PORTO (Portogallo)

Note:

COMMESSA N. 462/AC - Registrazione punterie, spinteri
geni, carburazione, pulite filtri, sostituito olio
e cambiato candele NA 10 - Registrazione e messa a pù
to frizione - Controllo livelle olio cambio - Messa a
punte e cambiate rapporto al ponte - Messa a punto

freni con sostituzione serbatoio a pressione freni
anteriori - Lavori vari di carrozzeria - (Garanzia)

COMMESSA N. 440/AC - Sostituzione carburatori con
36 DCZ 3, sostituzione spinterogeni - Montato anello
distanziale tamburo spingidisco - Modifica pedaliera -
Modifica piastra posteriore tenuta cuscinette prima-
rio e montato nella ritorno forcella - Aggiornamento
ponte - Modifica puntalini freni e inchiodatura
deppia - Sostituzione gruppo radiatori - Lavori vari
di carrozzeria - (Garanzia)

Commissa N. 507/AC - Registrazione punterie con sostit-
tuzione di alcune molle richiamo bilancieri - messa a
punto spinterogeni e controllo fari - Rimessa a nuovo
della frizione - Revisione cambio - Rimesso a nuovo
ponte con montaggio ponte senza autobloccante rapporto
8/24 - Rimesso a nuovo freni - Rimesso a nuovo telaio -
Rimessa a nuovo carrozzeria - Lavori vari all'impianto
(Garanzia) -