

# Il Registro Italiano Alfa Romeo in Grecia

Il RIAR, oltre alle varie attività istituzionali relative alla certificazione, consulenza ed assistenza al restauro ed archivio dei veicoli storici Alfa Romeo, organizza tutti gli anni alcuni raduni che permettono ai soci di unire il dilettevole della vacanza tra amici ed appassionati all'utilità di rendere visibili le più belle auto con il marchio del Biscione nelle località visitate nei raduni. E' in quest'ottica che dal 28 giugno al 8 luglio si è svolto il XII raduno internazionale per auto storiche Alfa Romeo che quest'anno ha visto le nostre vetture percorrere le strade del Peloponneso e concludere il tour ad Atene dopo aver visitato, nel 2009, l'Epiro e Corfù. Si tratta quindi di un ritorno per approfondire la visita alla nazione dove affondano le radici della nostra civiltà; dopo lo sbarco a Patrasso la prima tappa per le trenta vetture dei soci partecipanti al raduno è al sito archeologico di Olimpia, importante non solo per i Giochi ma anche per i templi dedicati a Zeus ed Era. Da un sito archeologico all'altro, senza trascurare le bellezze del paesaggio ed il mare splendido, il raduno ha toccato le località del Peloponneso più ricche di storia ed archeologicamente importanti quali Messene, Micene ed Epidaurò solo per citarne alcune. Gli ultimi giorni del raduno sono dedicati alla capitale della Grecia

con i tesori dell'arte Ellenica che Atene offre sia nell'Acropoli che nei numerosi musei. Organizzato con il prezioso contributo dei soci greci del Registro Storico Alfa Romeo, questo raduno ha consentito alle nostre vetture di "sgranchirsi le ruote" scorrazzando per strade belle e soleggiate. Il parco auto era di assoluto rilievo con numerose vetture anteguerra tra le quali spiccavano la 6C 2300 B GT Cabrio carrozzata nel 1938 da Glaser e la 6C 1500 Super Sport TT del 1929. Molto interessante anche la 6C 1750 Turismo del 1930 carrozzata James Yuong e le 6C 2300 B Mille Miglia Touring del 1938 e Pescara del 1936. Erano comunque presenti anche i modelli più rappresentativi della produzione Alfa Romeo sino ai primi anni '70 soprattutto in versione spider quali le 2000 e 2600 Touring, le 1900 SS e le Giulietta e Giulia Spider sino ad arrivare ai Duetto, provenienti anche dal Belgio, dalla Svizzera, dalla Finlandia, dall'Inghilterra e dagli USA oltre agli equipaggi dei soci Greci. Durante la cena di gala che si è svolta sulla terrazza dell'Hilton di Atene, il presidente del RIAR Stefano d'Amico ha ringraziato gli organizzatori e tutti i partecipanti ricordando che il prossimo raduno di fine settembre si svolgerà tra Mantova e Verona per festeggiare i 60 anni della Giulietta.



Affascinante nella livrea amaranto questa 6C 2300 B Mille Miglia Touring del 1938.



Alfa Romeo 6C 1750 turismo carrozzata nel 1930 dalla carrozzeria inglese James Young.



Acquistata recentemente da un socio RIAR americano questa rara Alfa Romeo 6C 2300 B GT Cabrio carrozzata dalla tedesca Glaser nel 1938.



Restauro impeccabile per questa Alfa Romeo 2000 Spider Touring del 1958.

★ MOSTRA SCAMBIO ★

## Auto Moto & Bici d'Epoca

**FIERA di FAENZA** Via Risorgimento, 3  
Faenza (RA)

**11-12 ottobre 2014**  
ore 9.00 | 18.30

MOSTRA SCAMBIO: AUTO - MOTO - BICI DA COLLEZIONE  
COMMERCIANTI DI AUTO, MOTO, BICI D'EPOCA - LIBRI E RIVISTE DI SETTORE  
RICAMBI E ACCESSORI - MODELLISMO DI SETTORE - ABBIGLIAMENTO - MOSTRE TEMATICHE

★ INGRESSO LIBERO ★

**Per Informazioni**  
Marco Drudi 331 9235411

La domanda di partecipazione si può scaricare dal sito [www.fierafaenza.it](http://www.fierafaenza.it)

organizzazione:  
**Nautilus** P.le Cesare Battisti, 22/E - Tel. 0541 53924 - [info@blunautilus.it](mailto:info@blunautilus.it)