

Giuseppe (Osca) 1.03'24"5; 4. Hall (Cooper) 1.02'50"; 5. Sbordone Angelo (Osca) 1.02'53"1; 6. Poltronieri Mario (Osca) 1.03'56"; 7. Fiordelli Raff. (Osca) 1.03'55"1.

Classe 1500 Sport
1. Cabianca Giulio (Osca) in h. 1.00'45"2 media Km. 98,760; 2. Lo Coco Domenico (id.) h. 1.04'23"8; 3. Natella Fernando (Mas. Osca) h. 1.02'23; 4. Fiordelli Pietro (Alfa Romeo) h. 1.01'37"2; 5. Fischer Ludwig (Germania) (Porsche Spyder) h. 1.00'49"; 6. Lackford (Inghilterra) (Cooper) h. 1.00'51"2.

Sport 2000 cc.

1. Bonnier Joachim (Svezia) (Maserati) h. 1.05'52"2 alla media di Km. 91,083; 2. Boffa Mennato (Maserati) h. 1.06'00" a 7" e 8; 3. Munaron Gino (Ferrari) h. 1.06'51" a 58" e 8; 4. Negri Antonio (Maserati) h. 1.06'54"9; 5. Govoni Odoardo (Maserati) h. 1.06'56"5; 6. Cortese Franco (Ferrari) h. 1.06'50"2 a 1 giro; 7. Bordonni-Franco (Maserati) h. 1.07'33"9 a 2 giri; 8. Lopez Enzo (Maserati) h. 1.06'03"5 a 3 giri; 9. Conan Doyle Adrian (Inghilterra) (Ferrari) h. 1.06'07"8 a 3 giri; 10. Ruggiero Giuseppe (Alfa-Maserati) h. 1.06'18"2 a 3 giri; 11. Perrella Guido (Maserati) h. 1.06'34" a 4 giri.

42ª Targa Florio

Palermo 11 maggio

1. Musso-Gendebien (Ferrari 3000) che coprono i km. 1008 in ore 10.37'58"1 alla media di km. 94,801; 2. Behra-Scarlatti (Porsche 1500) I cat. Sport fino a 1500 in 10.43'37"9 media 93,967; 3. Von Trips-Hawthorn (Ferrari 3000) in 10.44'29"3 media 93,842; 4. Collins-Hill (Ferrari 3000) 11.10'01"4 media 90,265; 5. Cabianca-Bordonni (Osca 1500) 11.25'35"7 media 88,215; 6. Von Hanstein-Pucci (Porsche 1600) I cat. Gran Turismo fino a 1600 in 11.54'04"6 media 84,696; 7. Starrabba-Cortese (Ferrari 2000) I cat. Sport 2000, 12.04'20"8 media 83,482; 8. Todaro-Nesuno (Alfa Romeo 1300) I cat. Gran Turismo fino a 1300, 12.08'39"4 media 83,002; 9. Abate-Balzarini (Alfa Romeo 1300) 12.10'02"5; 10. Cammarata-Tramontana (Ferrari 2000) 12.33'18"; 11. Di Salvo-Minneci (Fiat-Raor 1100) I cat. Sport 1100, 12.36'42"4 media 79,925; 12. Toselli-Filippa (Alfa Romeo 1300) 12.42'32"9; 13. Montalbano-Bologna (Fiat 8 V. 2000) I cat. Gran Turismo 2600, 12.57'20"9 media 77,802.

«Daily Express» International Trophy

Silverstone 3 maggio

1. Peter Collins (Ferrari) 1.26'14" media 101,82; 2. Roy Salvadori (Cooper) 1.26'38"; 3. Masten Gregory (Maserati) 1.26'51"; 4. Jean Behra (B.R.M.) 1.27'27"; 5. Jack Brabham (Cooper); 6. Cliff Allison (Lotus); 7. Stuart Lewis-Evans (Cooper); 8. Graham Hill (Lotus); 9. Bruce McLaren (Cooper); 10. Jim Russell (Cooper); 11. Ian Burgess (Cooper); 12. Geoff Richardson (Connaught); 13. Bruce Kessler (Cooper); 14. Tony Marsh (Cooper); 15. Denis Taylor (Lotus); 16. Bruce Halford (Maserati); 17. Wolfgang Seidel (Maserati); 18. Ken Kavanagh (Maserati); 19. George Wickens (Cooper); 20. Count Stephan Ouvaroff (Cooper).

VI Trofeo B. e F. Vigorelli

Autodromo di Monza - 25 aprile 1958

Classe Turismo fino a 750 cc.: 1. Cocchetti (Fiat 600) giri 7, 20'36"5 media Km/h. 117,185; 2. Arosio (id.) giri 7, 20'45"9; 3. De Milano (id.) giri 7, 21'46"4; 4. Dionisio (id.) giri 6, 19'37"8; 5. Bonfedi (id.) giri 6 20'01"7; 6. Bertassi (Fiat 500) giri 6, 20'19"; 7. Alaimo (Fiat 600) giri 6, 21'23"5; 8. Mandrini (Fiat 500) giri 5, 19'52"8.

Classe Turismo fino a 1300 cc.: 1. Aramis (Alfa G.T.I.) giri 8, 20'02"8 media Km/h. 137,678; 2. Baghetti (id.) giri 8, 20'26"7; 3. Moroni (Fiat 1100) giri 7, 20'04"7.

Classe Gran Turismo fino a 1100 cc.: 1. Guidotti (Appia Zagato) giri 8, 19'35"2 media Km/h. 140,912; 2. Rondanini (id.) giri 8, 20'24"1; 3. Prinetto (id.) giri 8, 20'53"5 4. Poltronieri (Abarth 750) giri 8, 21'05"4.

Categoria Turismo fino a 2000 cc.: 1. Tuzzi (Alfa 1900 TI) 18'32"6 media Km/h. 148,837; 2. Guidotti (id.) 19'45"1; 3. Mantori (id.) 19'59"5

Categoria Gran Turismo fino a 1300 cc.: 1. Molteni (Alfa GSV) 18'15" media Km/h. 151,229; 2. Baghetti (id.) 18'34"4; 3. Pesina (id.) 18'40"8; 4. Grossi (id.) 19'17"9; 5. Girolidi (id.) 19'37".

Categoria Gran Turismo fino a 2600 cc.: 1. Leto Priolo C. (Fiat 8 V 2000) 18'09"4 media Km/h. 152,007; 2. Martinengo (Lancia 2500) 19'02"1.

Categoria Gran Turismo fino a 3000 cc.: 1. Madero (Ferrari 3000) 17'49" media Km/h. 154,909.

Categoria Vettore Junior e Simulari - Prova di Campionato Italiano: 1. Lippi R. (Fiat Stanguellini 1100) 30'12"4 media Km/h. 137,055; 2. Tarasco (Fiat Tarashi 1100) 30'19"2; 3. Coppo (Fiat Volpini 1100) 31'20"1; 4. Alberti (Fiat Stanguellini 1100) 33'18"7 giri 9; 5. Gasperini (Fiat Foglietti 1100) 30'44"4 giri 6.

XIV Gran Premio di Monaco

Circuito di Montecarlo - 18 maggio 1958

1. Trintignant (Cooper) che copre i 314,500 Km. in ore 2,52'27"9, alla media di Km. 109,413 (record precedente: Trintignant, 1955, chilometri 105,914); 2. Luigi Musso (Ferrari) 2,52'48"2; 3. Peter Collins (id.) 2,53'06"7; 4. Brabham (Cooper) a 2 giri; 5. Schell (B.R.M.) a 10 giri; 6. Allison (Lotus) a 13 giri.

Giro più veloce: Hawthorn (Ferrari) in 1'40"6, alla media di chilometri 112,148 (record precedente: Fangio, 1955, su Mercedes, 1'24"4, media Km. 110,568).

III Corsa Bologna - San Luca

A. C. Bologna - 4 maggio 1958

Categoria Turismo gruppo vetture di serie prep.

Classe fino a 500 cc.: 1. De Sanctis Lucio 2'18"9/10, media Km. 53,909; 2. Pog-

**MILLE MIGLIA
21-22 GIUGNO**

Grazie alla comprensione e alla collaborazione di Francia, Germania, Torino e Venezia allo spostamento delle loro maratone, le difficoltà definitivamente superate le difficoltà di situazione della «Mille Miglia» è stata superata. La gara si svolgerà (sempre secondo l'ultima ora) nei giorni 21 e 22 giugno, all'inizio alle ore 6,30 di sabato 21 giugno e termineranno verso le ore 14 di domenica 22 giugno. Gli organizzatori bresciani hanno mantenuto le condizioni delle strade, nella speranza di adottare una breve deviazione per evitare i controlli di Pieve di Cadore e di Cortina, a causa della caduta di alcune rovine. quest'ultima località non verrà più controllata. Il controllo di Pieve di Cadore, raggiunto attraverso Longarone, Belluno, Feltre e Cortina. Con questa variante il percorso sarà di Km. 1575 e passerà quindi da Km. 1575 a 1575.

gi Enrico, 2'28"3; 3. «Ramon» 2'29"4; 4. Natili Massimo, 2'29"6; 5. Colosi Caterina, 2'34"6; 6. Carella Franco, 2'35"9, tutti su Fiat «Nuova 500».

Classe da oltre 500 fino a 750 cc.: Prandoni Ottavio, (Dyna Panhard) 1'55"5/10; media 64,831; 2. Zanotti Federico (Dyna Panhard) 1'56"4; 3. Zucchi Anzio, 1'57"2; 4. Bacci Romano, 1'57"2; 5. Capra Girolamo, 2'00"3; 6. Cocchetti Arrigo, 2'00"8; 7. Bilotti Evans, 2'04"1; 8. Fontana Angela, 2'06"5; 9. Gallo Luigi, 2'08"5; 10. Fren Nazzareno, 2'09"9; 11. Suardi Araldo, 2'13"6; 12. Vannucci Marco, 2'14"9 tutti su Fiat 600.

Vetture fino a 1100 cc.: 1. Marengli Franco (Fiat 1100) 1'44"6, media Km. 71,586; 2. Sodo Cesare (Fiat 1100) 1'48"9; 3. Lollo Federico (Fiat 1100 TV) 1'48"9; 4. Dari Franco (Fiat 1100 TV) 1'54"8; 5. Bartolini Walter (Fiat 1100 TV) 1'55"3; 6. Meneghelli M. Teresa (Fiat 1100 TV) 1'58"6; 7. Fabiano Nicola (Fiat 1100) 1'58"8; 8. Miraglio Riccardo (Fiat 1100 TV); 2'00"7; 9. Borsa Cesare (Fiat 1100) 2'02"4; 10. Kuhn Manfred (Fiat 1100) 2'03"1; 11. Ardenghi Giacomo (Fiat 1100) 2'05"3.

Classe da oltre 750 fino a 1300 cc.: 1. Reali Giorgio (Giulietta T.I.) 1'41"1/10, media 74,065; 2. Ferrero Giovanni (Giulietta T.I.) 1'42"3; 3. Biondi Raffaele (Giulietta) 1'42"7; 4. Cavalli Alessand (Giulietta T.I.) 1'42"9; 5. Bersani Angelo (Giulietta T.I.) 1'43"5; 6. Fallani Guido (Giulietta T.I.) 1'45"5; 7. «Brahamaputra» (Giulietta) 1'45"5; 8. Bassini G. Battista (Giulietta T.I.) 1'47"9; 9. Genellina Franco (Giulietta