

Una interessante gara in salita

La Lecco-Maggio

per il campionato dilettanti

(16 giugno XIII)

Domani sul tratto in salita da Lecco a Maggio, i corridori dilettanti italiani saranno chiamati ad un'altra interessante prova del loro speciale campionato. La Lecco-Maggio che l'altro anno ebbe effettuazione per la prima volta fece registrare un modesto successo; quest'anno al contrario, ammessi alla manifestazione anche i piloti appartenenti ad altre categorie, mentre la gara nulla ha perduto delle sue caratteristiche di corsa destinata ai dilettanti, un più alto valore sportivo ha acquistato per il maggiore numero di piloti iscritti ed anche per la maggiore fama di qualcuno fra di essi.

Gli iscritti

Classe fino a 1100: Bargetto Paola, Fiat; Bergamini Moris, Maserati; Baruffi Pino, Maserati; Avanzini Tito, Fiat; Minazza Attilio, Fiat; Onnis Giancarlo, Fiat; Mazzonis Vittorio, Fiat; Gilera Giuseppe, Fiat; Ronchi Filippo, Fiat; Cortesi Oreste, Fiat; Cappelli Alessandro, Fiat; Colleoni Carlo, Fiat; «E. Chimia», Fiat; Mascherpa Italo, Fiat; Quintavalle Giovanni, Fiat.

Classe fino a 2000: Barbleri Guido Franco, B.M. 1500; Villa Luigi, Bugatti 1500; Puviani Antonio, Maserati 1500; Carnevali Sergio, Bugatti 1500; Lurani Giovanni, Maserati 1500; Conter Giorgio, Alfa Romeo 1750; «Popy» Alfa Romeo 1750; Gessner Enrico, Alfa Romeo 1750; Guzzi Ulisse, Alfa Romeo 1750; Cattaneo Virginio, Alfa Romeo 1750; Beretta Luigi, Alfa Romeo 2000; Fontanella Pietro, Alfa Romeo 2000; Arezzi Gianni, Alfa Romeo 1750; Magni Mario, Alfa Romeo 1750; Primi Giovanni, Alfa Romeo 1750.

Classe oltre 2000: Minozzi Giovanni, Alfa Romeo 2300; Cornaggia Medici Giov., Alfa Romeo 2600; Teagno Edoardo, Alfa Romeo 2300; Ferrari Renato, Alfa Romeo 2300; Belmondo Vittorio, Alfa Romeo 2550; Pages Luigi, Alfa Romeo 2600; Musso Tito, Alfa Romeo 2300; Romano Emilio, Bugatti 2500.