

# UNA GRANDE M. M.

Il primo elenco di iscritti alla XIX Mille Miglia ha dato una anticipata e concreta dimostrazione di quello che rappresenterà la grande corsa bresciana, nel polidrico complesso delle manifestazioni automobilistiche europee. Senza tema di smentita, possiamo affermare che nessuna competizione continentale, potrà contare su un tale schieramento dell'industria internazionale (e i quadri sono tutt'altro che completi), e di conseguenza la XIX Mille Miglia sarà l'unica gara italiana che avrà un così concreto suffragio da parte delle maggiori «marche» d'oltre Alpe.

Una organizzazione che allinea nel primo elenco di adesioni: Mercedes, Jaguar, Aston Martin, Healey, Porsche, Peugeot, Dyna Panhard, M. G. Talbot, vale a dire il meglio della produzione sportiva inglese, tedesca e francese, può già dire di avere assicurato il successo della propria manifestazione, e se scorriamo poi i nomi, questa sensazione si conferma sempre più, perchè con Caracciola, Lang, Kling, Stirling Moss, Parnell, Abecassis, Wisdom, Healey, Picard, Crespin, si ha la certezza di avere in gara uomini di primo piano, a parecchi dei quali si può assegnare come mèta la vittoria.

L'elenco è naturalmente aperto da Gigi Villorresi su Ferrari: al vincitore dell'anno scorso è riservato questo onore e il recente trionfatore del G. P. del Valentino fa da battistrada ai compagni di squadra. Troviamo anche fra i nomi noti quelli del bergamasco Mustilli su Cisitalia, di Parnell con l'Osca, Bertone, Ronzoni su Aprilia, e infine il gruppetto di quattro X che nascondono i nomi dei piloti ai quali la Scuderia Ambrosiana affiderà le nuove Fiat 8 V, che correranno nella categoria Gran Turismo.

Non si era ancora spenta l'eco larghissima avuta dalla pubblicazione, sulla stampa italiana ed estera, del primo elenco di iscritti, che l'ufficio stampa dell'Automobile Club Brescia ha sfornato una seconda ondata di concorrenti: un'altra quarantina di piloti italiani e stranieri, fra i quali gente nota, vecchia della Mille Miglia e non ai primi successi.

Nella rappresentanza forestiera troviamo il cap. Stapleton, ormai un veterano della gara bresciana, che correrà con l'Aston Martin e la «marca» inglese completa la sua partecipazione con un'altra vettura pilotata da Lygel. Con l'H.W.M. si è iscritto un altro pilota d'oltre Manica: Tom Meyer, mentre agguerriti si presenta la squadra della Dyna Panhard guidata da Gignoux, vincitore l'anno scorso con Descollonges della classe 750 gruppo B; Francois e Penon fanno pure parte della rappresentativa francese.

Figurano pure nel secondo elenco nutriti gruppi di Alfa Romeo pilotate fra gli altri da Franceschetti e Croce, e di Aurelia che avranno alla guida il bresciano Mandolini, corridore motociclistico di prima categoria, che si cimenta per la prima volta nel campo automobilistico, Sella, Colucci, ecc. Infine si schiera una larga rappresentanza di Fiat con Guidetti, Recordati, Pagani, Bertias e Bianchini.

Nei giorni scorsi un altro nutrito elenco di concorrenti è venuto ad ingrossare le file della XIX



3-4 MAGGIO 1952

## XIX MILLE MIGLIA

Km. 1564

Mille Miglia. Questo terzo «lancio» vede innanzitutto schierata la formidabile squadra della Scuderia Guastalla con otto Ferrari, fra i cui piloti figurano Blondetti, Bracco, Cornacchia, Stagnoli e Castellotti, e una spettacolosa sfilata di ben quattordici Alfa Romeo i guidatori delle quali, nella maggior

parte, si celano sotto le X, si che non saranno poche le sorprese quando si conosceranno i nomi. Dopo i fratelli Vittorio e Paolo Marzotto, pure su Ferrari, nell'elenco troviamo un gruppo di Fiat 2000 Siat con Tullini e Bernabei; la squadra di Ermini con Terigi, Puma, Rogai, Brandi, e una pattuglia di Cisitalia con Pollucci, Pe-

dio, Granito ed altri. Tutti piloti, come si vede, non alle prime armi, anziani in gran parte, della «Mille Miglia», della quale conoscono le difficoltà, che affrontano ancora una volta con macchine accuratamente preparate e decisi a ben figurare.

## I primi 120 iscritti

- 1 - Villorresi - Ferrari
- 2 - Caracciola R. - Mercedes
- 3 - Lang - Mercedes
- 4 - Kling - Mercedes
- 5 - Stirling Moss - Jaguar
- 6 - Crespin - Jaguar
- 7 - Parnell - Aston Martin
- 8 - Abecassis - Aston Martin
- 9 - Wisdom T. - Aston Martin
- 10 - Healey - Healey
- 11 - X - Healey
- 12 - Picard - Porsche
- 13 - Loha - Porsche
- 14 - X - Porsche
- 15 - Luzes - Peugeot
- 16 - Biasy - Dyna Panhard
- 17 - X - Dyna Panhard
- 18 - X - X
- 19 - Balz Elber - M. G.
- 20 - X - Talbot
- 21 - Blanc Jean - Talbot
- 22 - X - Talbot
- 23 - Fehlmann - Cisitalia
- 24 - Musitelli - Cisitalia
- 25 - X - Cisitalia
- 26 - Scud. Ambrosiana - Fiat 2000
- 27 - Scud. Ambrosiana - Fiat 2000
- 28 - Scud. Ambrosiana - Fiat 2000
- 29 - Scud. Ambrosiana - Fiat 2000
- 30 - Ronzoni - Aprilia
- 31 - Marzani - Aprilia
- 32 - Pagani - Osca
- 33 - Pasquali - Dyna Panhard
- 34 - Bertone - X
- 35 - Cardinali - Fiat
- 36 - Ferraris - Fiat
- 37 - Suoco - Fiat
- 38 - Silva - Fiat
- 39 - Sencini - Fiat
- 40 - Giovine - Fiat
- 41 - Tom Meyer - H.W.M.
- 42 - Lygel - Aston Martin
- 43 - Stapleton - Aston Martin
- 44 - Gignoux - Dyna Panhard

- 45 - Francois - Dyna Panhard
- 46 - Penon - Dyna Panhard
- 47 - Caocciari - Ferrari
- 48 - Franceschetti - Alfa R.
- 49 - X - Alfa Romeo
- 50 - X - Alfa Romeo
- 51 - Croce - Alfa Romeo
- 52 - X - Alfa Romeo
- 53 - Mandolini - Aurelia
- 54 - Battaglini - Aurelia
- 55 - Sella - Aurelia
- 56 - Barani - Aurelia
- 57 - Anselmi - Aurelia
- 58 - Colucci - Aurelia
- 59 - Valeri - Aurelia
- 60 - Avalle M. - Moretti
- 61 - Riboldi - Fiat Stanguellini
- 62 - Bignami - Fiat Stanguellini
- 63 - Cupini - Aprilia
- 64 - Guidetti - Fiat
- 65 - Antonoli - Fiat
- 66 - Recordati - Fiat
- 67 - Miraglia - Fiat
- 68 - Ricciardi - Fiat
- 69 - Leonardelli - Fiat
- 70 - Pennini - Fiat
- 71 - Pagani Alfredo - Fiat
- 72 - Gibi - Fiat
- 73 - Di Giacomo - Fiat
- 74 - Bertassi - Fiat
- 75 - X - Fiat
- 76 - Bianchini - Fiat
- 77 - Castelli - Fiat
- 78 - Brogetti - Fiat
- 79 - Conti - Fiat
- 80 - Fenocchi M. - Fiat
- 81 - Blondetti - Ferrari
- 82 - Bracco - Ferrari
- 83 - Cornacchia - Ferrari
- 84 - Stagnoli - Ferrari
- 85 - Castellotti - Ferrari
- 86 - Moroni - Ferrari
- 87 - Gazzabini - Ferrari
- 88 - Piazza - Ferrari
- 89 - Marzotto Vittorio - Ferrari
- 90 - Marzotto Paolo - Ferrari
- 91 - Pollucci - Cisitalia
- 92 - Pedio - Cisitalia
- 93 - De Roberto - Cisitalia
- 94 - Granito - Cisitalia
- 95 - Rosati - Cisitalia
- 96 - Auricchio - Alfa Romeo
- 97 - Peter - Alfa Romeo
- 98 - Becucci - Alfa Romeo
- 99 - Castelli - Alfa Romeo
- 100 - X - Alfa Romeo
- 101 - X - Alfa Romeo
- 102 - Sani - Alfa Romeo
- 103 - X - Alfa Romeo
- 104 - X - Alfa Romeo
- 105 - X - Alfa Romeo
- 106 - X - Alfa Romeo
- 107 - X - Alfa Romeo
- 108 - X - Alfa Romeo
- 109 - X - Alfa Romeo
- 110 - Tullini - Fiat Siat
- 111 - Falli - Fiat Siat
- 112 - Bernabei - Fiat Siat
- 113 - Aprezzi - Fiat
- 114 - Rogai - Fiat Ermini
- 115 - Brandi - Fiat Ermini
- 116 - Terigi - Fiat Ermini
- 117 - Puma - Fiat Ermini
- 118 - X - Fiat Ermini
- 119 - Montanari - Fiat Stang.
- 120 - Veneziani - Osca

### Gli "ufficiali", della corsa

Commissario generale  
Filippo Tassara

Commissari Sportivi

Binda G. - Canestrini G. - Ferrari G. - Maggi A.

Direttore di corsa

Renzo Castagneto

Vice direttore di corsa

Angelo Malfredi

Commissari di Corsa

- Nicola Barbati
- Roberto Bertolotti
- Enzo Calareso
- Giannino Cavalleri
- Leo De Luca
- Geo Ferrari
- Vittorio Marzotto
- Giorgio Nodari
- Giacomo Ragnoli

Commissari Tecnici

- Giuseppe Tassara
- Giuseppe Bariona
- Aldo Berardi
- Paolo Bertolotti
- Franco Dusi
- Rocco Lanzini
- Giuseppe Morandi
- Walter Moretti
- Giovanni Ravaloli
- Arturo Romano
- Gino Rubagotti
- Edoardo Strazza
- Ugo Sartori
- Sandro Sirtori
- Battista Uberti

### Nuovi soci

del "Club Mille Miglia"

Altri piloti hanno dato la loro adesione al «Club della Mille Miglia» e fra i nomi spicca quella di Archimede Rosa, il decano della gara bresciana:

- BASSI (Daidrago) DINO
- LIPPI ROBERTO
- PIOTTI LUIGI
- ROSA ARCHIMEDE
- ROSSI MAURO
- SIMONINI LAMBERTO
- SIRACUSA FRANCESCO

Per l'assicurazione dei  
Vostri autoveicoli rivolgetevi sempre alla

## SARA

la quale accorda ai Soci dell'Automobile Club di Brescia eccezionali condizioni

Agenzia:

BRESCIA - Via A. Volta 18

Telefono 63-67

Autorimessa RUBAGOTTI - Brescia

Via 25 Aprile - Telefono 32-20

Concessionaria e servizio  
Prodotti "MASERATI,,  
"SOLEX,, carburatori  
"ABARTH,, trasformazioni

Stazione di servizio OLEOBLITZ - Rifornimento  
• Officina specializzata messa a punto vetture Sport - Autoforniture •

## AUTOSCUOLA G. BOSSO

Riconosciuta ufficialmente dallo Stato

Corsi continuati di 1° - 2° e 3° grado

Lezioni per SIGNORE e SIGNORINE

Per informazioni e iscrizioni rivolgersi presso gli uffici in BRESCIA - Via A. Gramsci, 22 - Tel. 24-49

## FIAT Luigi Stanga FIAT

COMMISSIONARIA DI VENDITA

ORZINUOVI - Tel. 33

Autovetture - Autocarri - Frigoriferi

• VENDITA RATEALE S. A. V. A. •  
Preparazione e trasformazione vetture sportive

Agenzia di Brescia e Provincia

# ELIA FILIPPINI

Via Silvio Pellico, 2 - Tel. 31-38

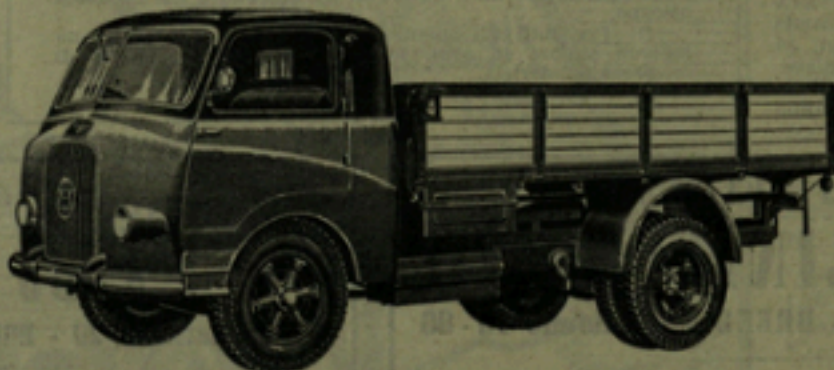
Annuncia la nuova produzione Piaggio



la piccola vettura a 2 ruote

La forza dell'Automobile Club è nel numero dei Soci e nella loro spontanea opera di propaganda dei suoi scopi che vanno dalla tutela degli interessi degli automobilisti al promuovere e favorire lo sviluppo dell'automobilismo bresciano in tutte le sue varie manifestazioni.

Ogni Socio procuri almeno un nuovo Socio!



Autocarro Bianchi

## AUDAX

- Iniezione diretta
- Portata 50 quintali
- Consumo a pieno carico UN litro nafta ogni sette chilometri

COMMISSIONARIA A. MARCHESI

BRESCIA - Contrada del Cavalletto, 27 - Telef. 25-93