

CARLO MARIO ABATE PRIMO DELLA CATEGORIA GRAN TURISMO

Barth (Porsche) sul Bondone a quasi 88 di media

Dal nostro corrispondente

Trento, 12 luglio

Nove nazioni erano rappresentate dai 157 concorrenti che hanno preso il via alla Trento-Bondone, il cui percorso si snodava su 17 chilometri e 700 metri, con 1300 metri di dislivello, e pendenze che superavano in taluni tratti l'8,5 per cento.

La vittoria assoluta è andata al tedesco Barth che al volante della Porsche ha stabilito il tempo primato della gara in 13'21"2, alla media di km. orari 77,713. La gara era valida per il Campionato Europeo della Montagna, seconda prova dopo quella francese del Mont Ventoux. Il vincitore ha avuto come degno competitore l'italiano Odoardo Govoni della scuderia S. Giorgio che sulla Maserati 2000, ha effettuato il percorso in 14" esatti in più del tedesco, che aveva già vinto la prova francese. Ai posti d'onore si sono classificati un altro tedesco, Seidel, Lodovico Scarfiotti e Carlo Mario Abate.

Ottimo il comportamento dei piloti piemontesi: oltre ad Abate sono risultati vincitori di classe Giovanni Ferrero (Giuletta turismo), De Leonibus (Giuletta g. t.) e De Milano (Fiat 1100).

Folla enorme. Eccellente l'organizzazione dell'A.C. Trento.

Classifica assoluta

1. Edgard Barth su Porsche 1500 in 13'21"2, media 77,713;
2. Govoni su Maserati 2000 in 13'35"2.
3. Seidel su Porsche 1500 in 13'38"3;
4. Scarfiotti su Osca 1500 in 13'44"3;
5. Abate su Ferrari 3000 Gran Turismo in 13'55"4; 6. Walter su Porsche 1500 in 13'58"1; 7. Luaidi su Osca 2000 in 14'2"4;
8. Boffa su Maserati 2000 in 14'3"; 9. Bellucci su W.R.E. 2000 in 14'9"1; 10. Von Henstein su Porsche 1500 in 14'20".

Ed ecco i vincitori di classe:

CATEGORIA TURISMO

Classe fino a 500: 1. Borghe-
sio su Fiat-Puch in 18'38"1, me-
dia 55,696.

Classe 750: 1. Dalla Torre su
Fiat 600 in 16'36"2, media km.
62,505.

Classe 1100: 1. De Milano su
Fiat 1100, in 17'1", media km.
60,999.

Classe 1300: 1. Ferrero su Al-
fa Romeo Giuletta in 15'56"1,
media 65,132.

Classe oltre 1300: 1. Pandolfo
su Alfa Romeo 1900 in 16'49"2.

Classe 1100: 1. Splychiger su
Osca in 14'28", media 71,751.

Classe 1500: 1. Barth su Por-
sche in 13'21"2, media 77,713.

Classe oltre 1500: 1. Govoni
su Maserati 2000 in 13'35"2, me-
dia 76,379.

U. G.

nanno preso il via alla Trento-Bondone. Il cui percorso si snodava su 17 chilometri e 700 metri, con 1300 metri di dislivello, e pendenze che superavano in taluni tratti l'8,5 per cento.

La vittoria assoluta è andata al tedesco Barth che al volante della Porsche ha stabilito il tempo primato della gara in 13'21"2, alla media di km. orari 77,713. La gara era valida per il Campionato Europeo della Montagna, seconda prova dopo quella francese del Mont Ventoux. Il vincitore ha avuto come degno competitore l'italiano Odoardo Govoni della scuderia S. Giorgio che sulla Maserati 2000, ha effettuato il percorso in 14" esatti in più del tedesco, che aveva già vinto la prova francese. Ai posti d'onore si sono classificati un altro tedesco, Seidel, Lodovico Scarfiotti e Carlo Mario Abate.

Ottimo il comportamento dei piloti piemontesi: oltre ad Abate sono risultati vincitori di classe Giovanni Ferrero (Giulietta turismo), De Leonibus (Giulietta g. t.) e De Milano (Fiat 1100).

Folla enorme. Eccellente l'organizzazione dell'A.C. Trento.

Classifica assoluta

1. Edgard Barth su Porsche 1500 in 13'21"2, media 77,713;
2. Govoni su Maserati 2000 in 13'35"2;
3. Seidel su Porsche 1500 in 13'36"3;
4. Scarfiotti su Osca 1500 in 13'44"3;
5. Abate su Ferrari 3000 Gran Turismo in 13'55"4; 6. Walter su Porsche 1500 in 13'58"1; 7. Lualdi su Osca 2000 in 14'2"4; 8. Boffa su Maserati 2000 in 14'3"; 9. Bellucci su W.R.E. 2000 in 14'9"1; 10. Von Hanstein su Porsche 1500 in 14'20".

Ed ecco i vincitori di classe:

CATEGORIA TURISMO

Classe fino a 500: 1. Borgheio su Fiat-Puch in 18'38"1, media 55,696.

Classe 750: 1. Dalla Torre su Fiat 600 in 18'36"2, media km. 62,505.

Classe 1100: 1. De Milano su Fiat 1100, in 17'1", media km. 60,999.

Classe 1300: 1. Ferrero su Alfa Romeo Giulietta in 15'58"1, media 65,132.

Classe oltre 1300: 1. Pandolfo su Alfa Romeo 1900 in 16'49"2, media 61,700.

CATEG. GRAN TURISMO

Classe fino a 500: 1. Largaioli su Berkeley in 17'47"2, media 58,347.

Classe 750: 1. Frinoth su Fiat Abarth in 15'17", media 67,917.

Classe 1100: 1. Kerschbaumer su Lancia Appia Zagato in 16'39", media 62,972.

Classe 1500: 1. De Leonibus su Alfa Romeo Giulietta in 15' e 54", media 68,756.

Classe 2600: 1. Von Hanstein su Porsche in 14'20", media 73,418.

Classe oltre 2600: 1. Abate su Ferrari in 13'55"4, media 74,515.

CATEGORIA SPORT

Classe fino a 750: 1. Rigamonti su Osca in 15'29"1, media 67,025.