



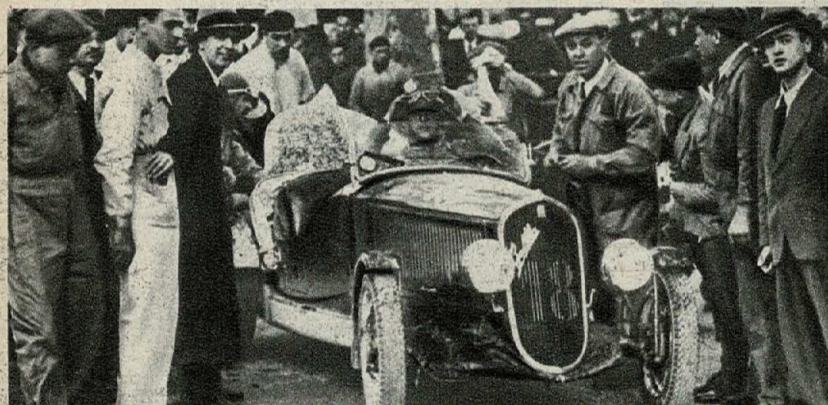
I tre moschettieri della Scuderia Ferrari (Farina, Pintacuda, Brivio) commentano le previsioni della vigilia sulla loro gara



L'on. Serena, vice Segretario del Partito, giudice di partenza della Mille Miglia. A sinistra il gen. Vaccaro, a destra il gen. Pugnani

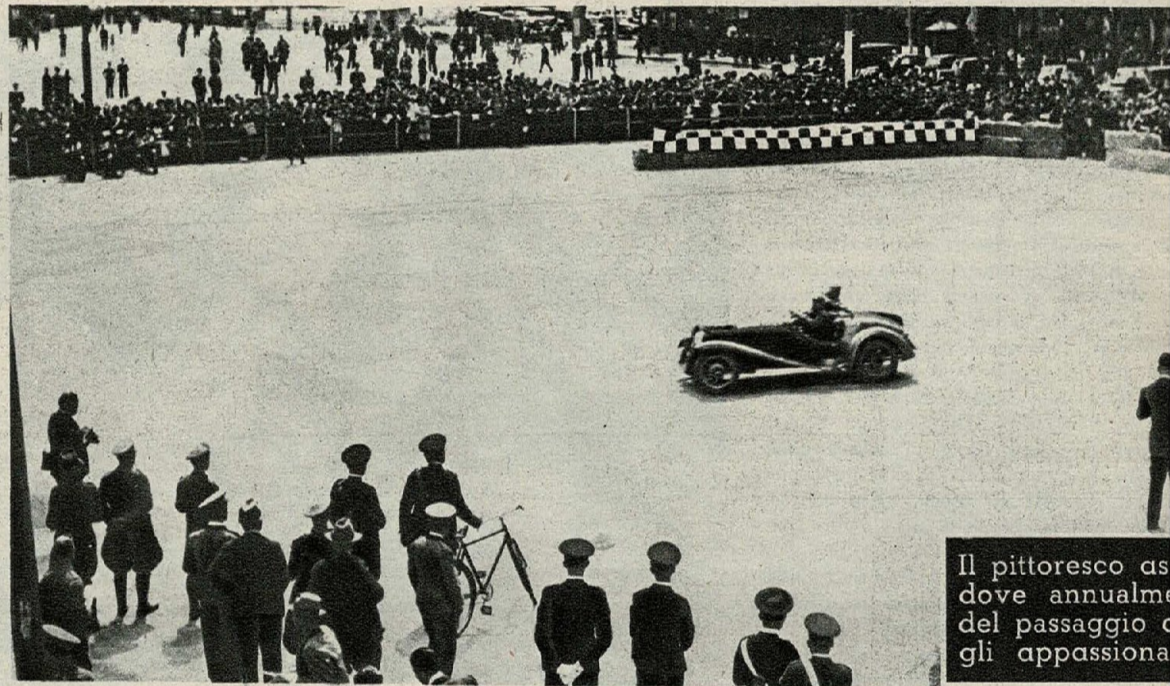


Bianco-Boccali (Maserati), vincitori della cat. 1100 con compressore

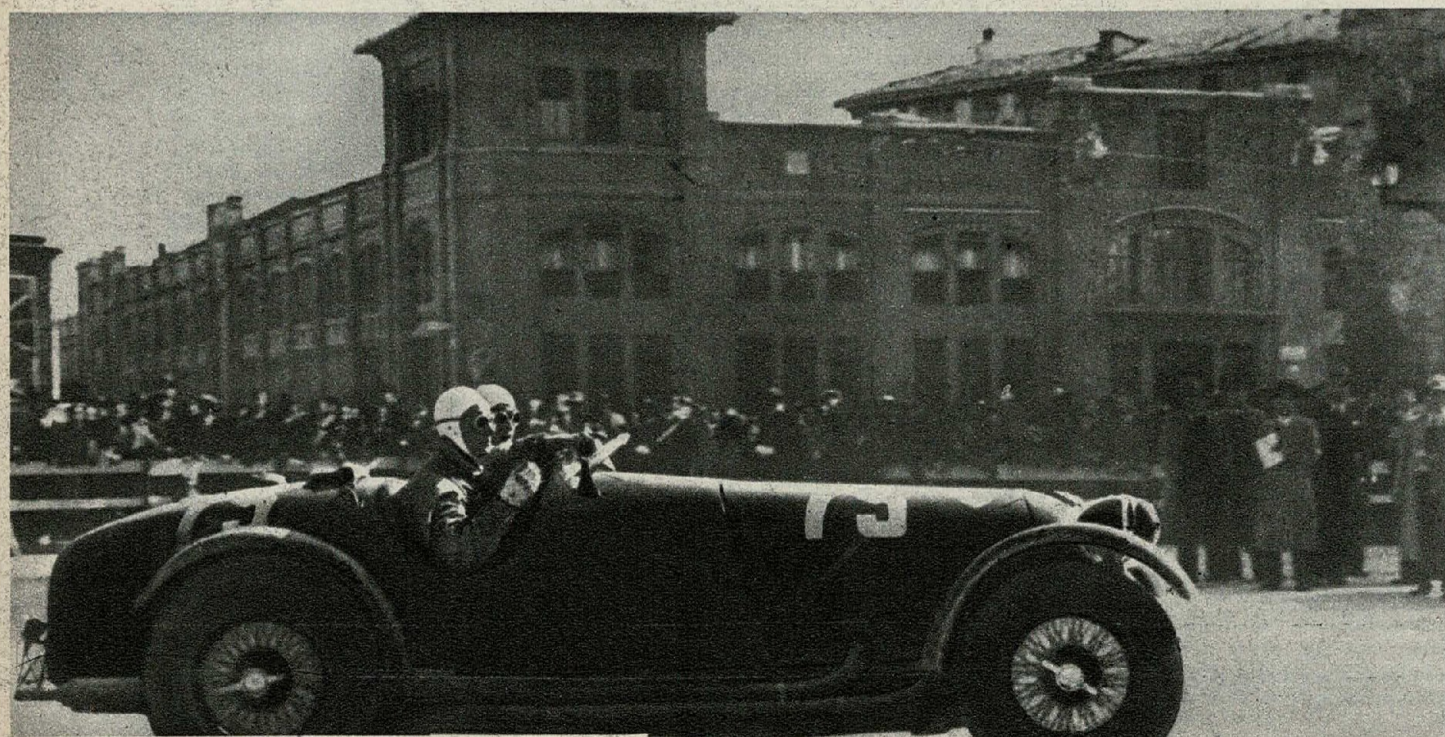


Biagini-Periccioli (Fiat-Balilla Sport), vincitori della cat. 1100 senza compressore

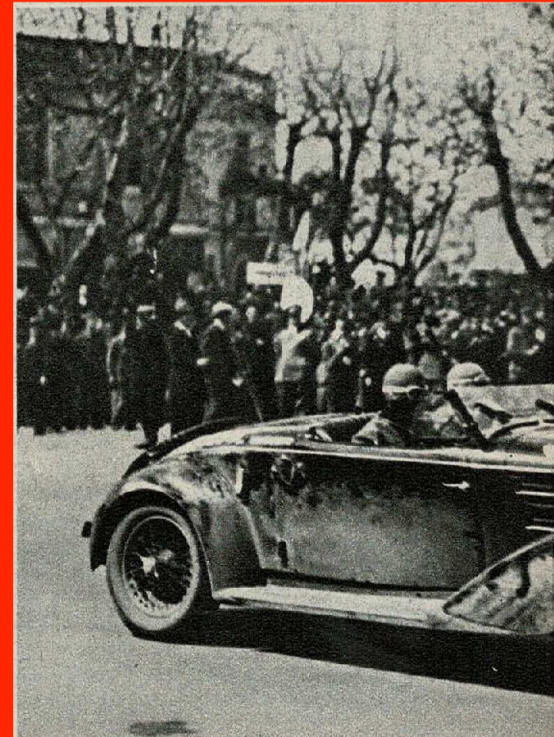
DOCUMENTARIO FOTOGRAFICO DELLA **X M**



Il pittoresco asfalto dove annualmente si svolge il passaggio della Mille Miglia, gli appassionati



La coppia vincitrice Brivio-Ongaro (Alfa-Romeo 2900), vincitori assoluti e della classe oltre 2000 con compressore



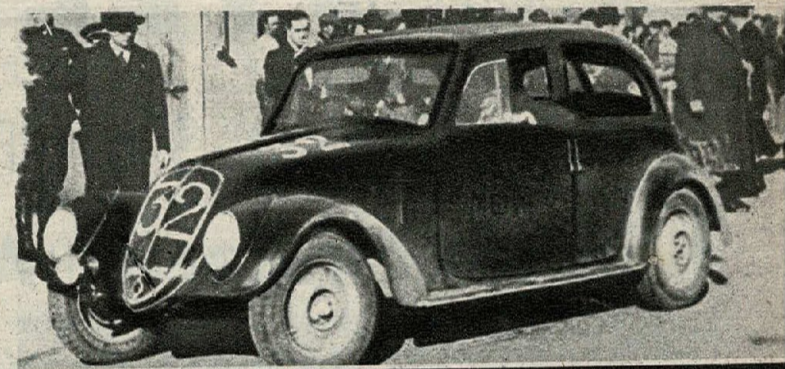
Boratto-Mancinelli (Alfa-Romeo) su un percorso con la

Il Conte Bonacossa, Presidente Generale del R.A.C.I., dà la partenza alle grosse cilindrate. Ai lati Renzo Castagneto, Franco Mazzotti, il Com.te Romagna e l'ing. Furmanik

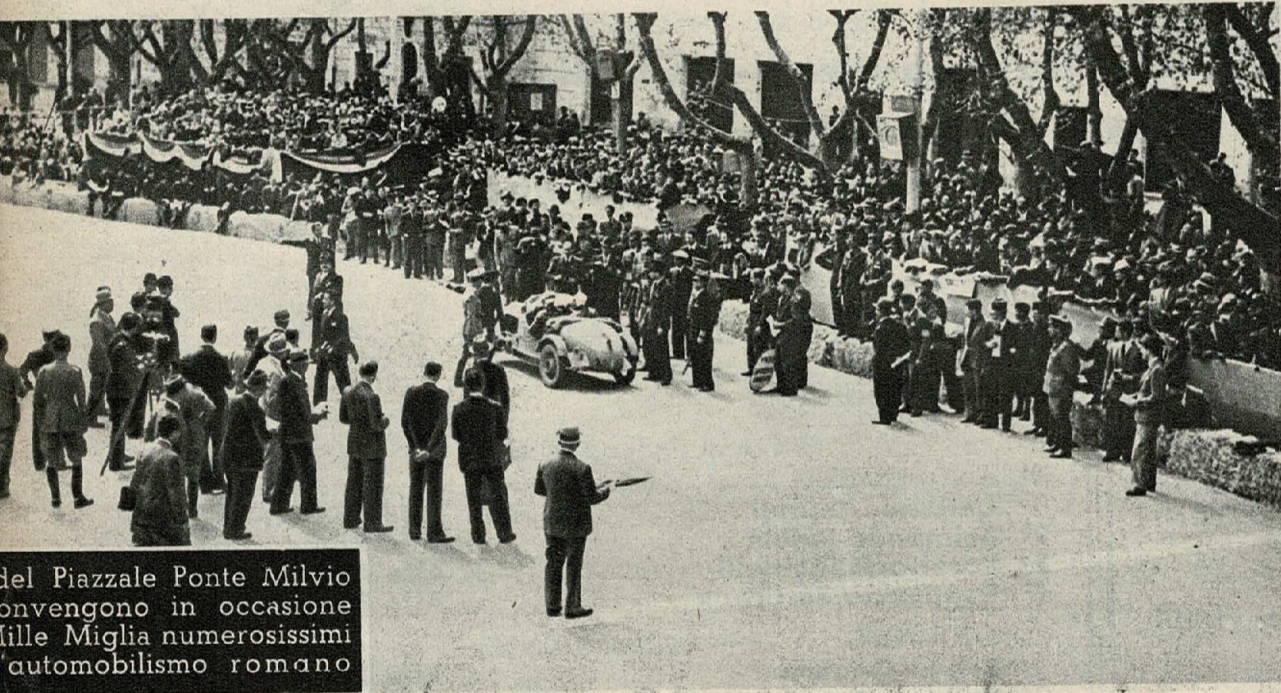


Pintacuda, che i ragazzini bresciani ricordano vincitore della IX Mille Miglia, si prodiga negli autografi alla vigilia della corsa

ILLE MIGLIA



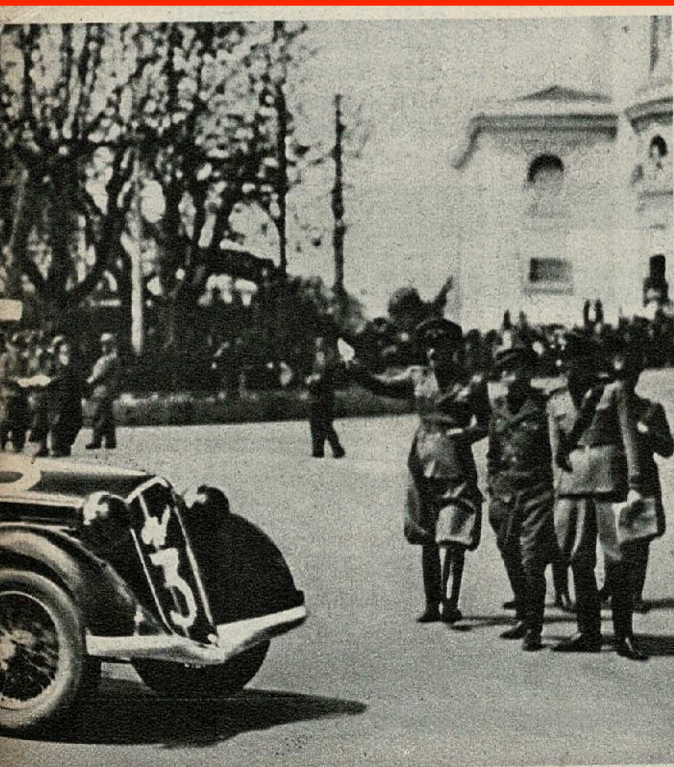
Jacazio-Gramolelli (Fiat 1500), vincitori della classe fino a 2000 senza compressore



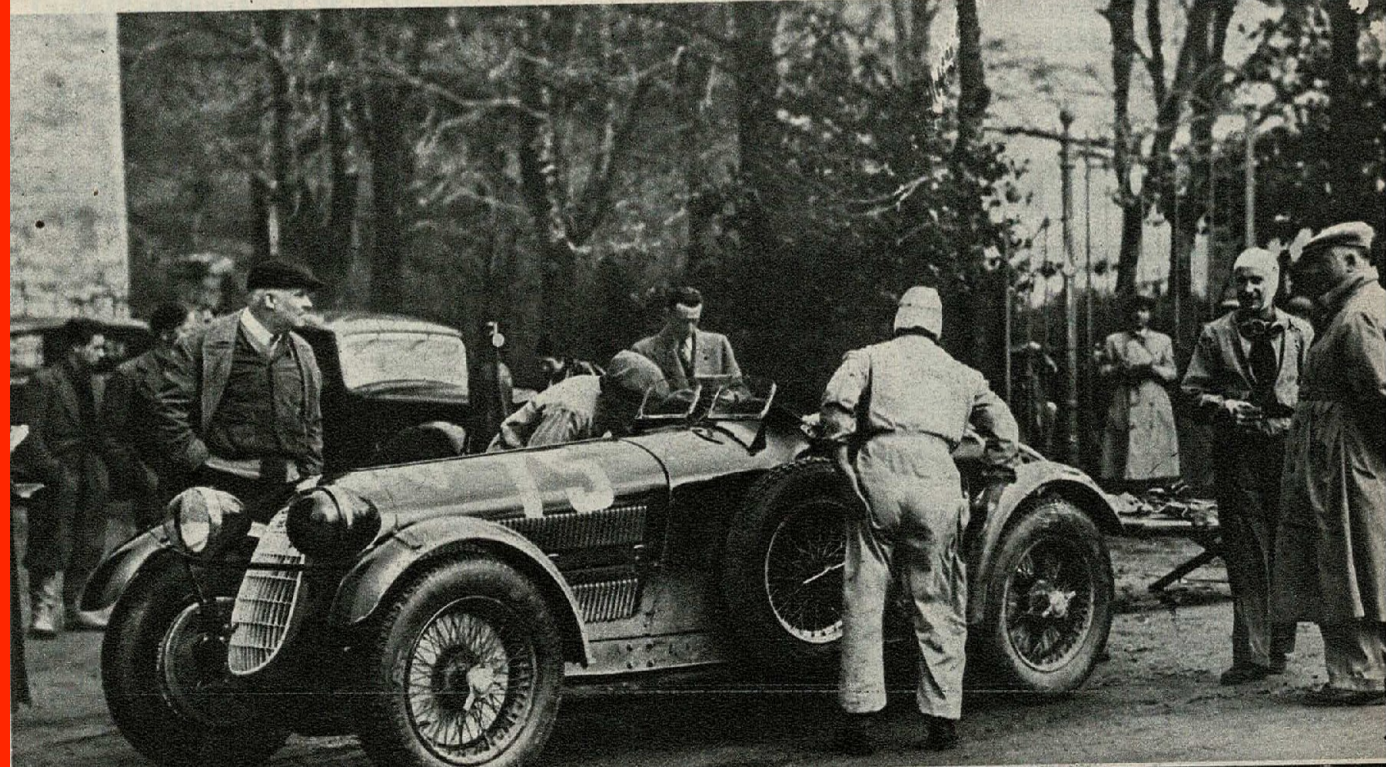
del Piazzale Ponte Milvio convergono in occasione Mille Miglia numerosissimi automobilismo romano



Cattaneo-Donati (Alfa-Romeo), vincitori della classe oltre 2000 senza compressore



nei ad alcool), che hanno compiuto l'intero ore percentuale di alcool



Al rifornimento di Coviglio (Futa Brivio a colloquio col Comm. Ferra

UOMINI E MACCHINE HANNO VINTO NELLA **X MILLE MIGLIA**

(5 APRILE 1936-XIV)

con l'ausilio dei pneumatici

PIRELLI

"STELLA BIANCA"

CLASSIFICA ASSOLUTA

1° Brivio-Ongaro SU Alfa Romeo-Pirelli-Stella Bianca

Primo assoluto e primo della classe oltre 2000 con compressore alla media di Km. 121.622 (nuovo primato)

2° Farina-Meazza SU Alfa Romeo-Pirelli-Stella Bianca

3° Pintacuda-Stefani SU Alfa Romeo-Pirelli-Stella Bianca

4° Biondetti-Ceresa SU Alfa Romeo-Pirelli-Stella Bianca

5° Tenni-Bertocchi SU Maserati 1500-Pirelli-Stella Bianca

Primo della classe 1500 con compressore alla media di chilometri 111.591

6° Bianco-Boccali SU Maserati 1100-Pirelli-Stella Bianca

Primo della classe 1100 con compressore alla media di chilometri 107.041

ECC. ECC. FINO AL QUATTORDICESIMO ASSOLUTO

CLASSE 1100 CMC.

CON COMPRESSORE:

1° Bianco-Boccali SU **Maserati-Pirelli**

SENZA COMPRESSORE:

1° Biagini-Periccioli SU **Fiat - Balilla - Pirelli**

CLASSE 1100 A 2000 CMC.

CON COMPRESSORE:

1° Tenni-Bertocchi SU **Maserati-Pirelli**

2° Rocco-Filippone SU **Maserati-Pirelli**

3° Girelli-Faccioni SU **Alfa Romeo-Pirelli**

CLASSE OLTRE 2000 CMC.

SENZA COMPRESSORE:

1° Cattaneo-Donati SU **Alfa Romeo-Pirelli**

2° Belmondo-Balbis SU **Alfa Romeo-Pirelli**

3° Boratto-Mancinelli SU **Alfa Romeo-Pirelli**

4° Randaccio-Sartirana SU **Alfa Romeo-Pirelli**

CON COMPRESSORE:

1° Brivio-Ongaro SU **Alfa Romeo-Pirelli**

2° Farina-Meazza SU **Alfa Romeo-Pirelli**

3° Pintacuda-Stefani SU **Alfa Romeo-Pirelli**

4° Biondetti-Ceresa SU **Alfa Romeo-Pirelli**

5° De Rham-Banti SU **Alfa Romeo-Pirelli**

6° Gurgo Salice-Laredo SU **Alfa Romeo-Pirelli**

7° Cornaggia-Pages SU **Alfa Romeo-Pirelli**

PIRELLI

"STELLA BIANCA"

il pneumatico delle vittorie