

LES 24 HEURES DU MANS

La liste définitive des engagés

La Commission constituée par l'A. C. O. pour établir la liste définitive des concurrents invités à prendre part aux « 24 Heures du Mans », d'est réunie à Paris le 1^{er} avril, sous la présidence de M. Ch. Faroux, directeur de la course, avec le concours de MM. Marcel Raichel, directeur adjoint et G. Berthier, directeur général de l'A.C.O.

Après examen des dossiers constitués, la liste suivante a été établie :

CONCURRENTS OU CONSTRUCTEURS BRITANNIQUES

1. Rolls-Royce, 4.250 cmc., H. S. P. Hay; 2. Delahaye, 3.557 cmc., R. C. Walker; 3. Aston-Martin-Lagonda, 3.300 cmc., Lagonda Ltd; 4. Healey, 2.448 cmc., J. H. Bartlett; 5. Aston-Martin, 2.000 cmc., R. Lawrie; 6. Aston-Martin, 2.000 cmc., Dudley C. Pollard; 7. Aston-Martin, 1.970 cmc., A. W. Jones; 8. Aston-Martin, 1.970 cmc., Mme R. P. Hibben; 9. Aston-Martin, 1.970 cmc., R. P. Monkhouse; 10. Fraser-Nash, 1.971 cmc., M. P. Tombois; 11. Fraser-Nash ou Bristol, 1.970 cmc., Mrs Travelyan; 12. Riley, 1.500 cmc., J. E. Verbett; 13. Riley, 1.500 cmc., H. Grange; 14. H. R. G., 1.496 cmc., Peter Clark; 15. H. R. G., 1.484 cmc., Peter Clark; 16. H. R. G., 1.486 cmc., Peter Clark; 17. M. G., 1.330 cmc., G. E. Phillips; 18. Singer, 1.100 cmc., J. Savoye; 19. X..., Lord Seladon.

CONCURRENTS OU CONSTRUCTEURS BELGES

20. X..., L. Eggon.

CONCURRENTS OU CONSTRUCTEURS FRANÇAIS

21. Talbot, 4.500 cmc., Ecurie France; 22. Talbot, 4.482 cmc., A. Chambas; 23. Delaires, 4.150 cmc., Etabl. Delaires; 24. Delahaye, 3.557 cmc., L. Villeneuve; 25. Delahaye, 3.557 cmc., E. Mouche; 26. Delahaye, 3.556 cmc., E. Chaboud; 27. Delahaye, 3.557 cmc., C. Poiss; 28. Delahaye, 3.557 cmc., P. Meyrat; 29. Delahaye, 3.557 cmc.,

H. Leblanc; 30. Delahaye, 3.557 cmc., R. A. Bouchard; 31. Delage, 2.988 cmc., W. S. Watney; 32. Delage, 2.988 cmc., A. Veulle; 33. Delage, 2.988 cmc., H. Louveau; 34. Delage, 2.988 cmc., M. Verini; 35. D. B., 1.500 cmc., A. Lachaise; 36. D. B., 1.500 cmc., R. Bonnet; 37. Simca, 1.430 cmc., A. Gordini; 38. Simca, 1.100 cmc., A. Gordini; 39. Simca, 1.100 cmc., A. Gordini; 40. Simca, 1.100 cmc., A. Gordini; 41. Simca, 1.100 cmc., J. E. Verbett; 42. Monopole, 1.100 cmc., Monopole Polasy; 43. Monopole, 1.100 cmc., Monopole Polasy; 44. Simca, 1.100 cmc., R. Tocheport; 45. Simca, 1.100 cmc., N. Mahé-Creville; 46. Simca, 1.100 cmc., A. Guillard; 47. Renault, 760 cmc., R. Delpech; 48. Renault, 760 cmc., Ecurie Cabot.

49. Simca, 750 cmc., A. Gordini; 50. Simca, 750 cmc., A. Gordini; 51. Dyna Panhard, 610 cmc., G. Lapchin; 52. X..., L. Rouier; 53. X..., E. Baboin (Ecurie Vert); 54. X..., Ch. de Corranze.

CONCURRENTS OU CONSTRUCTEURS ITALIENS

55. Lancia-Astura, 3.000 cmc., J. Gordon; 56. Ferrari, 1.995 cmc., L. Chinetti; 57. Ferrari, 1.995 cmc., L. Chinetti; 58. Ferrari, 1.505 cmc., J.-A. Plisson.

CONCURRENTS OU CONSTRUCTEURS TCHÉCOSLOVAQUES

59. Aero-Minor, 750 cmc., Let-Avia-Hon; 60. Aero-Minor, 750 cmc., J. Poch.

CONCURRENTS SUPPLÉMENTAIRES EN CAS DE FORFAITS

Le règlement des « 24 Heures du Mans » prévoit que le chiffre des concurrents pouvant prendre le départ est limité à 60, mais comme il peut se produire des forfaits avant l'ouverture des opérations de pesage et de vérifications, il a été décidé d'inviter cinq concurrents supplémentaires à titre de suppléants qui pourraient, s'ils le désirent, prendre la place des concurrents qui déclareraient forfait avant le lundi 20 juin.

Voici la liste de ces cinq concurrents :

1. Renault, 760 cmc., C. Hardy; 2. Simca, 1.100 cmc., B. Michélot; 3. Simca, 1.100 cmc., Viviane Elder; 4. Simca, 1.100 cmc., R. Redge; 5. X..., V. Pottedry.

Les intéressés vont être prévenus immédiatement et s'ils maintiennent leurs demandes d'engagement, ils seront avisés, le moment venu, des forfaits qui pourraient se produire.

Terminons en enregistrant le gros intérêt que présente la liste ci-dessus.

Activité : 1.133; vac. veaux, 1.623.19.

Entrées depuis jeu veaux, 1 porc, 7.60

Reserve abattoirs veaux, 40 à été ven

CONSIDERER

Gros de gros bovin jours, ave pres de 46 seconde, e et viande

Il y avai tion notai était fort mévente A la passe l ne pouvait conditions jeunes et et demi d débarrasse et en sub

5 à 10 fra L'interp mercredi l'on dema fessions de

de g

Le cessioi liminaire et Diplôme du tre expert, 1949. Les ep servatoire N tiers, 292, r

Les dema pagués des vront être d'Etat à l'E la Jeunesse de l'Enactm read, 24, ru (IX) avrot

Halle

PARIS, 4 agricole) :

Légumes, manche, le très modest total, 400 lo ont été assé taté un peu duls primes chauts breto à 185 carot à 201

on :

demid-crier ne que des p div- de Rem- avec le i 9 leur avni. ponnat, et donc

1-Scot.

Haire : deuz : Trogen- n-C. A.

ones et 0

rance

de la seront le don- vivantes : Ro- : Lille

DE LA ADETS

pe Na- X équ- seront et dan- able : Bourpo- ormen- Paris, gnt.

BALL BASKET

Notre-Dame des Champs ou Trémentines ?

Trémentines, lui, en a deux : un chez lui contre le Cheminots du Mans aussi un dimanche contre le S.C.M.