



Regulation

I. The event named “Grandi corse di Sicilia - L'ultima vittoria di Nuvolari (Monte Pellegrino Historic 2016)” is organized by Associazione Siracusana Automotoveicoli Storici, ASD Sc. Montepellegrino ASD and by Associazione Italiana Cultura Sport regione Sicilia with the collaboration of the Motor Village FCA Palermo. The Organizing Committee undertakes to obtain the necessary authorizations from the administrative authorities and to fulfill the requirements dictated by them.

II. The Organizing Committee organizing an event automobile for historic cars, not competitive, named Grandi corse di Sicilia - L'ultima vittoria di Nuvolari (Monte Pellegrino Historic 2016). The event is included in the calendar as ASI Concours d'elegance dynamique, only members with ASI membership card valid and car homologated ASI or FIVA, can participate the awarding of prizes related to the historical-sports, restoration and conservation, as by regulation. The event is open to members ASI, Associazione Siracusana Automotoveicoli Storici, ASD Sc. Montepellegrino ASD, Associazione Italiana Cultura Sport and Registro Fiat Italiano. The purpose of the event is to gather in Palermo the competition cars built from the origins until 1976 that have become protagonists in motor sport performing the parades along the route of the Hillclimb of Mount Pellegrino (from Palermo to the Sanctuary), inside the Parco della Favorita in Palermo and within the Autodromo Pergusa (Enna). The event will take place on April 21 to 24.

III. The routes of parades, for all the participants, will be: - the hillclimb to Monte Pellegrino (about 8 Km.), from Palermo (about 700 mt. after the crossroad between via P.Bonanno and via Cardinal M.Rampolla) to the square outside the Sanuario of Monte Pellegrino, that climb was the seat of the race “Salita del Mount Pellegrino from 1908 to the late 80s; - the Parco della Favorita in Palermo, (about 5 km), along the two main avenues Ercole and Diana, inside which from 1937 to 1940 there was the Targa Florio; - the Autodromo Pergusa 4 Km. from 1958 home of international motor sporting events. All routes will be in the days and hours of the event closed to ordinary traffic, in order to ensure maximum security for the event, for the participants and for the public. The Participants anyway will have to fully respect the rules of movement and security required by the current Italian Highway Code and all provisions relating to the movement including municipal regulations, any special ordinances Police Urban of the localities of the event and Regulation of the Riserva Naturale del Parco del Monte Pellegrino.

IV. For each car may register a driver or a crew consisting of a driver and a passenger, also a minor, as long as no older than 14 years, depending on the type of car. Drivers participants must be in possession of a valid driving license in accordance with national laws and international conventions, or daily Regularity license issued for the event in question to the foreign participants, or other license CSAI / FIA superior (Regularity or National Cat.D / C or International DC / RBA including HISTORIC equivalent). Since the event is organized in the framework of the Federation affiliated to CONI, the participants Drivers must be in possession of medical certificate of fitness to practice non competitive sports (Art.3 DM 24/04/2013) valid by your doctor general or medical specialist in sports medicine. Both crew members must, during the course of the event, fasten your seat belts, where on the car; we also recommend the use of protective clothing consistent with the historical period of the car, mandatory for racing cars, and the use of helmets. For security reasons, it is the obligation to the Participants of the trial “Pergusa Historic” wear helmets and, if present, fasten the seatbelts. Only the drivers in possession of a driving license and requirements listed above will be allowed to start.

V. The event is at the discretion of the Organizing Committee, for 150 racing cars and sports produced until 1976 have become protagonists in motor-sport. Will be considered and also allowed vehicles built after this period only if a high cultural interest and collectible. The acceptance of cars allowed occurs at the sole discretion of the Organizing Committee in view of their historical / collectors among those whose the registrations have been received by the date of March 19, 2016. No need not be in possession of any of the following documents: Fiche ACI-CSAI regularity Historic Cars, HTP FIA, HTP CSAI, type certificate or identity ASI, registration certificate to the National Historic Register AAVSO, but only the cars with approval ASI will compete the awarding of prizes related to the historical-sports, restoration and conservation, as regulation of Concours of elegance dynamic. The cars will be divided at the discretion of the Organizing Committee in four groups according to the typology, degree of preparation and the historic period: A Classic cars no competition, B - Tourism and Gran Tourism no competition, C - Tourism and Gran Tourism Competition racing, S - Sports Prototypes and Formulas

VI. The registrations will be closed at 12 PM of March 19, 2016. The registration form must be sent through the digital format of the site www.montepellegrino.net, or downloaded from the same site and sent by mail to montepellegrinohistorics@gmail.com.

The admission will be notified by email or SMS within 12 PM of March 22, 2016. The participation fee and hospitality is € 450 per car. The hospitality excluding overnight stay, is for two persons from 8.00 AM on Thursday, 21 April at 02.00 PM on Sunday 24 April and includes four lunches of April 21, 22, 23 and 24 and the dinners of 22 and 23. The dinner of April 21 is not included. The hospitality, excluding overnight stay, for each accompanying addition to the crew, from 8.00 AM on Thursday, 21 April at 02.00 PM on Sunday 24 April is € 450. The decision not to take part in the trial at the racetrack “Pergusa Historic” does not imply any reduction of the participation fee. Payment must be made within 12.00 PM of March 31, 2016 by bank transfer to SCUDERIA MONTEPELLEGRINO asd - BANCA NUOVA - IT 67 F 05132 04601 810570306518 Only the receipt of the bank transfer validates the registration. They are accepted only 150 cars, therefore the entry form can be withdrawn by 10 March 2016, after this date the registration fee will not be refunded. The payments may be supplemented during the operations of Check in in Palermo or Pergusa.

The Organizing Committee can refuse registration stating the cases for the purposes of Art.74 of the National Sporting Regulations.

VII. The checks of the participants and the car to carry out the following formalities:

- * Identification of the car;
- * Identification of the Driver and the possible passenger;
- * Control of the driving license of the conductor and with regard to the foreign participants of its validity on the Italian territory;

* Control of the Medical Certificate of fitness to practice non competitive sports (Art.3 DM 04/24/2013);

* Withdrawal stickers bearing the name of the event, numbers, and advertising. All adhesives should be placed in full on both sides or on the windows except the special adhesives numbered to be placed on the windshield and the rear window or on the fenders;

* Subscription disclaimer against persons concerned;

will be performed on the following days:

- Tuesday, April 19 April, at the office MPH of Motor Village FCA Palermo in via Imperatore Federico 79, Palermo from 10.00 to 12.00 AM and from 3.00 to 6.00 PM;

- Wednesday, April 20 from 8.00 to 9.30 AM at the office MPH of Motor Village FCA Palermo in via Imperatore Federico 79, Palermo from 10.00 to 12.00 AM;

- Thursday, April 21 at the office MPH of Autodromo di Pergusa from 8.30 to 10.00 AM;

- Saturday, April 22, at the office MPH of Motor Village FCA Palermo in via Imperatore Federico 79, Palermo from 7.30 to 9.30 AM;

It's possible for the same crew enter two cars with which to participate in the trial in circuit and on the road. The registration does not include additional fee but the cars can not be used simultaneously in the same trial.

The trials on the road and circuit are an integral part of the event. However it is not obligatory to take part in all the trial and it is left to the participant's decision on what trial and what car participate. That choice must however be notified on the registration form. The choice does not in any case increase or reduction of the registration fee.

The cars that would not give sufficient guarantees of safety and suitability can not be admitted to the parades with unquestionable decision of the Director unique of the event.

VIII. The Director unique of the event is designated by the Organizing Committee.

IX. - *April 21, Thursday: Pergusa Historic* - The cars and the participants who gathered in the Autodromo di Pergusa, after checking documents Tuesday 19 or Wednesday, April 20 at the office MPH of Motor Village FCA Palermo or Thursday, April 21, from 8:00 to 9:30 AM at the office MPH of Autodromo Pergusa - Enna, they must be within 9.40 AM of Thursday, April 30 in the office MPH of Autodromo Pergusa at the disposal of Organizing Committee for the briefing with Director unique of the event. The cars will have to then line up on the pit lane, in the order that will be announced in the paper delivered to the checks, for the start of the respective division.

The Participants may take many turns they want for the duration of the session of belonging, respecting and instructions issued by the Director unique of the event and the Organization's staff. The Participants must have a conscientious and prudent driving behavior for themselves, for the Organization's staff and for the public. Particularly the Drivers must avoid the collision with the other participants and dangerous maneuvers, being only purpose of the event is the revival of a historic event and not a competitive race. It's forbidden to Drivers to stop the car on the circuit, back, reverse the direction of travel, open the doors, push the car or hinder in any way the other Participants. In case of failure, the Participants will have to approach the car on the right side of the circuit, possibly outside of the circuit and in the vicinity of the Organization's staff that can provide assistance and indicate the obstacle to oncoming cars. For no reason the Participants withdrawn will have to abandon the car or go in reverse the track, even for short distances, but wait for the completion of the session and available to Organization's staff for the recovery of the vehicle damaged. Will be faculty of the Director unique of the event, for his responsibility, to stop the Participants that do not hold a suitable way of driving and/or does not admit at the start of the subsequent sessions the Participants who did not respected the rules of conduct outlined above. At 1.00 PM there will be a break of one hour and a half at the free disposal of the participants. The last session will end at 6.30 PM. The Participants will then arrange for the transportation of cars in Palermo, where they will be guarded in the Paddock of the Motor Village FCA in the spaces assigned to them and indicated by the Organization's staff. The Motor Village FCA will remain open until 11.30 PM of Thursday, April 21, and Friday, April 22 from 9.00 to 10.00 AM. The Participants must comply the provisions of the Organization's staff for placement of the cars and trucks or any means of assistance. The paddock will be closed for the night with continuous security guard.

- *April 22, Friday* - The cars will be parked in the Paddock Village Motor FCA . The participants will follow the program of the day: in the morning a visit to the route Arab-Norman Unesco heritage city of Palermo with lunch at Palazzo Comitini and late afternoon the awards ceremony of the guests of the event with dinner at Palazzo Mazarino.

- *April 23, Saturday: Circuito del Real Parco della Favorita* - from 7.30 to 9.30 AM in the Area secretariat of Paddock Motor Village FCA will open a special session of check. The cars and the participants should be within the hours of 9:30 AM Saturday, May 2 in the Paddock of the Motor Village FCA in the office MPH at the disposal of the Organizing Committee for briefings with the charge of the Organizing Committee and the Director unique of the event. The cars will then line up in the order shown in the sheet delivered out the checks, following the instructions who will be given on site by the Organization's staff for the start of the first parade of the "Circuito del Real Parco della Favorita". The start will be given from the stage at intervals of about 30", the cars will follow the directions of the Pace car and the Organization's staff following the route who leads to the entrance of the Parco della Favorita where it will conduct a tour of the route along the avenues Ercole and Diana. At the end of the lap the Participants will gather neatly at the disposal of the Organization's staff who will put in a column the cars and once he arrived the last car, the Participants will follow the Pace car to return to the Paddock Village Motor FCA. From 12.00 AM to 2.30 PM there will be a break for lunch, which will be held at the Motor Village FCA.

- *April 22, Saturday: Monte Pellegrino Rievocazione Storica* - The cars and the participants should be within 3.00 PM of Saturday, May 2 in the Paddock of the Motor Village at the disposal of the Organizing Committee. The cars, already divided into categories, will then line up in the order who will be communicated in the sheet delivered out the checks, following the instructions who will be given on site by the Organization's staff for the start of the first parade of the "Salita del Monte Pellegrino". The start will be given from the stage at intervals of about 30", the cars will follow the Pace car and the Organization's staff following the route that leads to via Pietro Bonanno point of beginning of the parade who will end in the Piazza del Santuario di Monte Pellegrino. The starts follow the order of the divisions, each division will be preceded by organization's Pace cars and support cars, the start of individual cars given by the Director unique of the event will be spaced 30". Each division will be followed by car close track and organization's cars "broom". At the end of the climb the cars after doing a U-turn in the piazza del belvedere del Monte Pellegrino will be arranged in columns along the lane leading to the piazza del Santuario. These operations will be conducted under the supervision and with the provisions of the Organization's staff. After a break the cars will gather neatly at the disposal of The Organization's staff to be in columns and follow the Pace car,

whit road open to traffic, to make the U-turn at the roundabout in Largo Antonio Sellerio. Always behind the Pace car the cars will be transported back in via Pietro Bonanno, with road open to traffic, to make the second parade, following the same rules of the former. The Participants agree to comply with the instructions issued by the Director unique of the event and the Organization's staff and will have a conscientious and prudent driving behavior for themselves, for the Organization's staff and the public. On stretches with road open to traffic, for no reason participants will surpass itself or surpass the Pace car. The transgression will result in immediate exclusion from the event. Specifically the Drivers must avoid overtaking, the tussle with the other participants and maneuvers dangerous, being only purpose of the event is a historic revival and not a competitive race. It's forbidden to Drivers to stop the car on the road, back, reverse the direction of travel, open the doors, push the car or hinder in any way the other Participants. In case of failure, the Participants will have to approach the car on the right side of the road, possibly outside of the circuit and in the vicinity of the Organization's staff that can provide assistance and indicate the obstacle to oncoming cars. For no reason the Participants withdrawn will have to abandon the car or go in reverse the track, even for short distances, but wait for the completion of the climb and the arrival of organization's cars "broom" for the recovery of the vehicle damaged. After a break the cars will gather neatly at the disposal of The Organization's staff to be in columns and follow the Pace car, whit road open to traffic, to return to the Paddock Village Motor FCA. The Participants must comply with the provisions of the employees of the Organization's staff for placement of the cars. The paddock will be closed for the night with continuous security guard.

- *April 24, Sunday: Monte Pellegrino Rievocazione Storica* - In ways similar to Saturday, the parade will take place with the gathering of Participants at the Motor Village FCA by 9.00 AM and departure of the first car to 9.30 AM. At the end of the climb the cars after doing a U-turn in the piazza del belvedere del Monte Pellegrino will be arranged in columns along the lane leading to the piazza del Santuario. These operations will be conducted under the supervision and with the provisions of the Organization's staff. After a break the cars will gather neatly at the disposal of The Organization's staff to be in columns and follow the Pace car, whit road open to traffic, to return to the Paddock Village Motor FCA. The Participants must comply with the provisions of the employees of the Organization's staff for placement of the cars. The paddock will be closed for the day while the Participants from 0.30 PM will be accompanied by the shuttle to Castell'Utveggio for the farewell lunch and awards. From 3.30 PM with shuttle the Participants will be driven back to the Paddock Village Motor FCA for delivery of the cars.

X. The event consists in a Concours d'Elegance dynamique. It is not a regularity race, not a speed race are therefore expected winners based solely on the assessment made by the jury. The jury is made in number from three to five members of the Organizing Committee and two members drawn from the register ASI Judges of national and international competitions, taking into account the intervening distances between home of the judge and the place of the event. The National Commission of ASI Events appoint, within all the members of the jury itself the Chief Judge. The jury in its sphere will appoint a vice-president acting as alternate at the installation meeting. The jury will designate:

- * The car homologated ASI more representative for each group, both for sports-historical importance, both for restoration for conservation.
- * The car more representative by brand (Fiat, Lancia)
- * The racing car more representative of the brand Alfa Romeo
- * The racing car more representative of the brand Abarth (Trophy Abarth Classiche)
- * The racing car most prestigious present at Pergusa (Trophy Jonathan Williams)
- * The racing car most prestigious present at the Hillclimb Monte Pellegrino (Cup Achille Varzi).

The judgment will be delivered by the jury taking into account also the clothing of the driver and the condition of the car in all parades. The President of the Jury within 7 days send to the National Commission Events car detailed report, as shown in Table type.

XI. The honor awards for the winner of each of the classifications listed above.

Other prizes will be awarded at the discretion of the Organizing Committee, but never referred to the performance (speed, average or time) of the vehicle on the paths of the parades.

XII. The paddock area of the Motor Village FCA Palermo is equipped with a security guard at night. The organization still is not liable for any damage or theft.

XIII. The Organizing Committee undertakes to take out insurance Responsabilità Civile Terzi (Third Party Liability) required by law December 24, 1969 n.990. The signing of the RCT of the Organizing Committee does not relieve Participants from other more responsibility they should eventually incur. The damages between the cars of the participants and third parties transported, are not covered by the Organizing Committee.

XIV. Regulation of Riserva Regionale Naturale Monte Pellegrino

- a- should take all necessary precautions, since those the roads are subject to natural events within the protected area;
- b- should not be abandoned waste of any kind in the areas covered by the event and in the surrounding areas;
- c- must be complied with the rules of manner of use and prohibitions of the reserve.

XV. With the registration, each participant declares:

- * to know and accept without reservation the provisions of this Supplementary Regulations, the general regulations of the International Sporting Code and the National Sporting Regulations and its Supplementary Regulations, the Regulations of the Riserva Regionale Naturale Monte Pellegrino, pledging to respect and enforce them;
- * to commit to resolve any controversy which may arise with respect to the organization and running of the event, through the mechanisms and methods of solution proposed by the CONI, thereby renouncing recourse other authorities other than those sports for the protection of its rights and interests and those of its drivers, passengers, employees and appointees;
- * to believe not responsables the Organizers and all the people involved in the organization of the event, the Director unique of the event, the ASI, all the entities concerned, as well as the owners of the sites that host the event from any liability regarding any damages to it participant, their drivers, passengers, employees, agents or things, or products or caused to third parties or things from it participant, their drivers, passengers, employees, agents;
- * the Participants assume full responsibility and the total compensation for damages caused in any way to the organization and / or third parties in

publishing networked video and / or photos to prove the failure to respect the speed limit and / or otherwise of the rules accepted with the vision and the signature of this Regulation;

* to attest the good state of preservation and the perfect functionality of the car used.

* to take note, in accordance with article 7 bis penultimate paragraph of RNS, that personal data will become part of the aim solely to the pursuit of their goals of the event. Therefore authorizes the Organizing Committee under article 23 of Legislative Decree 196/03 to manage the archive and to process, communicate and disseminate these data according to the information that has been provided in accordance with art. 13 of the aforementioned legislative decree, declaring to be aware of the rights recognized by art. 7 of the same;

XVI. The Organizing Committee reserves the faculty to make known to all Participants quickly through circulars those instructions or explanations that it deems appropriate having to impart or display for the best application of this Regulation. These amendments or requirements will become part of this regulation in the form of circulars numbered and dated.

The organizing committee fully accept the rules of the competitions approved by ASI, which will abide.

The specific regulations of the Event "Grandi corse di Sicilia - L'ultima vittoria di Nuvolari (Monte Pellegrino Historic 2016)" Concours d'Elegance dynamique for racing cars and sports scheduled for 21-24 April 2016 is approved November 15, 2015.

November 16, 2015

The President of the Organizing Committee



Regolamento

I. La manifestazione denominata "Grandi corse di Sicilia - L'ultima vittoria di Nuvolari (Monte Pellegrino Historic 2016)" è organizzata dalla Associazione Siracusana Automotoveicoli Storici, dall'A.S.D.Sc. Montepellegrino e dall'Associazione Italiana Cultura Sport regione Sicilia, con la collaborazione del Motor Village FCA Palermo. Il Comitato Organizzatore si impegna a munirsi delle necessarie autorizzazioni delle autorità amministrative e ad adempiere alle prescrizioni da esse dettate.

II. Il Comitato Organizzatore indice e organizza una manifestazione automobilistica per autostoriche, non agonistica, denominata "Grandi corse di Sicilia - L'ultima vittoria di Nuvolari (Monte Pellegrino Historic 2016)". La manifestazione è inserita nel calendario ASI come concorso dinamico di eleganza, solo gli iscritti ASI con tessera in corso di validità ed auto omologata ASI o FIVA, potranno partecipare all'assegnazione dei premi relativi all'importanza storica-sportiva, al restauro e alla conservazione, come da regolamento. La manifestazione è aperta ai soci ASI, della Associazione Siracusana Automotoveicoli Storici, della A.S.D.Sc. Montepellegrino, dell'Associazione Italiana Cultura Sport regione Sicilia e del Registro Fiat Italiano. Scopo della manifestazione è di radunare a Palermo le vetture da competizione costruite dalle origini fino al 1976 che si sono rese protagoniste nello sport motoristico facendole transitare in parata lungo il percorso della Salita al Monte Pellegrino (da Palermo al Santuario), all'interno del Parco della Favorita di Palermo e all'interno dell'Autodromo di Pergusa (Enna). La manifestazione si svolge dal 21 al 24 aprile 2016.

III. I percorsi delle sfilate, comuni a tutti i Partecipanti, saranno:

- la salita al Monte Pellegrino (circa 8 Km.), da Palermo (circa 700 mt. dopo il bivio tra via P.Bonanno e via Cardinale M.Rampolla) alla piazza antistante il Santuario di Monte Pellegrino, detta salita è stata sede della gara "Salita al Monte Pellegrino dal 1908 alla fine degli anni '80;
- il parco della Favorita (Palermo), 5 Km, lungo i due viali principali Ercole e Diana, all'interno del quale dal 1937 al 1940 si è svolta la Targa Florio;
- l'Autodromo di Pergusa 4 Km. sede dal 1958 di eventi sportivi motoristici internazionali.

Tutti i percorsi interessati saranno nei giorni e negli orari della manifestazione chiusi al traffico ordinario, al fine di garantire la massima sicurezza per lo svolgimento della stessa, dei partecipanti e del pubblico.

I Partecipanti sono comunque tenuti al pieno rispetto delle norme di circolazione e sicurezza previste dal vigente C.d.S e da tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione compresi i regolamenti comunali, le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate ed il regolamento della Riserva Naturale del Parco del Monte Pellegrino.

IV. Per ogni vettura potrà essere iscritto un Conduttore o un equipaggio formato da un Conduttore ed un Passeggero, anche minorenne, purchè di età non inferiore ai 14 anni, in base al tipo di vettura.

I Conduttori partecipanti devono essere in possesso della patente di guida valida ai sensi delle leggi nazionali e delle convenzioni internazionali, o di licenza giornaliera di Regolarità rilasciata per la manifestazione in oggetto ai partecipanti stranieri, o di altra licenza CSAI/FIA di categoria superiore (Regolarità o Nazionale Cat.D/C o Internazionale D C/R B A comprese le equivalenti HISTORIC).

Trattandosi di attività organizzata nell'ambito di Federazione affiliata al CONI, i partecipanti Conduttori devono essere in possesso di Certificato Medico di idoneità alla pratica sportiva non agonistica (Art.3 D.M. 24/04/2013) in corso di validità rilasciato dal proprio medico di medicina generale o da medico specialista in medicina dello sport.

Entrambi i membri dell'equipaggio devono, durante lo svolgimento della manifestazione, allacciare le cinture di sicurezza, dove presenti sulla vettura; si consiglia inoltre l'utilizzo di abbigliamento protettivo coerente con il periodo storico della vettura, obbligatorio per le vetture da competizione, e l'uso del casco. Per motivi di sicurezza è fatto obbligo ai Partecipanti della prova "Pergusa Historic" indossare il casco e, se presenti, allacciare le cinture di sicurezza.

Solamente i Conduttori in possesso della patente di guida e di requisiti sopra elencati saranno ammessi alla partenza.

V. La manifestazione è riservata, a discrezione del Comitato Organizzatore, a 150 vetture da competizione e sportive costruite dalle origini al 1976 che si sono rese protagoniste nello sport motoristico. Potranno essere prese in considerazione ed ammesse anche veicoli costruiti dopo questo periodo solo se di alto interesse storico e collezionistico.

L'accettazione delle vetture ammesse avviene ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore in considerazione del loro interesse storico/collezionistico, tra quelle indicate nelle iscrizioni pervenute entro la data del 19 marzo 2016.

Non è necessario essere in possesso di alcuno dei seguenti documenti: Fiche ACI-CSAI regolarità Auto Storiche, HTP FIA, HTP CSAI, certificato di omologazione o di identità ASI, certificato di iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS, ma solo auto con omologazione ASI concorreranno all'assegnazione dei premi relativi all'importanza storica-sportiva, al restauro e alla conservazione, come da regolamento del Concorso di eleganza dinamico.

Le vetture sono suddivise a discrezione del Comitato Organizzatore in quattro secondo la tipologia, il grado di preparazione ed il periodo storico: A - Auto Classiche no competizione, B - Turismo e Gran Turismo no competizione, C - Turismo e Gran Turismo Competizione e Racing, S - Sport Prototipi e Formule

VI. Le iscrizioni saranno chiuse alle ore 24:00 del 19 marzo 2016. Le domande di iscrizione devono essere inviate attraverso il format digitale compilabile direttamente sul sito della manifestazione www.montepellegrino.net, o scaricate dallo stesso sito e spedite a montepellegrinohistorics@gmail.com.

L'ammissione sarà comunicata via mail o con sms entro le ore 24 del 22 marzo 2016.

La quota di partecipazione e di ospitalità è fissata a € 450 per autovettura.

L'ospitalità esclusi i pernottamenti si intende per due persone dalle ore 8,00 di giovedì 21 aprile alle ore 14,00 di domenica 24 aprile e comprende quattro pranzi e le cene del 22 e del 23 aprile. La cena del 21 aprile non è inclusa.

L'ospitalità, escluso il pernottamento, per ogni accompagnatore oltre all'equipaggio, dalle ore 8,00 di giovedì 21 alle ore 14,00 di domenica 24 aprile è fissata a € 130.

La decisione di non prendere parte alla prova in autodromo "Pergusa Historic" non comporta alcuna riduzione sulla quota di partecipazione.

Il pagamento deve essere effettuato entro le ore 24,00 del 31 marzo 2016 a mezzo bonifico bancario intestato a SCUDERIA MONTEPELLEGRINO asd - BANCA NUOVA - IT 67 F 05132 04601 810570306518

Solo l'avvenuta ricezione del bonifico convalida l'iscrizione. Sono accettate solo 150 vetture pertanto la domanda d'iscrizione può essere ritirata entro il 10 marzo 2016, oltre questo termine la quota di iscrizione non potrà essere restituita. I pagamenti possono essere eventualmente completati durante le operazioni di accettazione e verifica a Palermo o a Pergusa.

Il Comitato Organizzatore può rifiutare l'iscrizione motivandone le cause ai sensi dell'art.74 del Regolamento Nazionale Sportivo.

VII. Le registrazioni dei partecipanti e le verifiche delle auto prevedono l'espletamento delle seguenti formalità:

- * identificazione della vettura;
- * identificazione del Conduttore e dell'eventuale Passeggero;
- * controllo della patente di guida del Conduttore e per quanto concerne i partecipanti stranieri della sua validità sul territorio italiano;
- * controllo del Certificato Medico di idoneità alla pratica sportiva non agonistica (Art.3 D.M. 24/04/2013);
- * ritiro degli adesivi recanti il nome della manifestazione, i numeri, e la pubblicità. Tutti gli adesivi dovranno essere collocati integralmente sulle due fiancate o sui finestrini eccetto gli appositi contrasegni numerati da porre sul parabrezza e sul lunotto o sui parafanghi;
- * sottoscrizione di dichiarazione liberatoria nei confronti dei soggetti interessati;

saranno effettuate nei seguenti giorni:

- martedì 19 aprile, presso l'office MPH del Motor Village FCA di Palermo in via Imperatore Federico 79, dalle ore 10,00 alle ore 12,00 e dalle ore 15,00 alle ore 18,00 ;
- mercoledì 20 aprile, presso l'office MPH del Motor Village FCA di Palermo in via Imperatore Federico 79, dalle ore 10,00 alle ore 12,00 ;
- giovedì 21 aprile presso l'office MPH di Pergusa dalle ore 8,30 alle ore 10,00 ;
- sabato 22 aprile, presso l'office MPH del Motor Village FCA di Palermo in via Imperatore Federico 79, dalle ore 7,30 alle ore 9,30 ;

E' possibile per lo stesso equipaggio iscrivere due auto con le quali partecipare alla prova in circuito e a quelle su strada. L'iscrizione non prevede costi aggiuntivi ma le auto non possono essere usate contemporaneamente nella stessa prova.

Le prove su strada e circuito sono parte integrante della manifestazione. Tuttavia non è obbligatorio prendere parte a tutte le prove e viene lasciata al partecipante la decisione su quali prove e con quale auto partecipare. Tale scelta deve essere comunque comunicata sulla scheda d'iscrizione. La scelta non comporta in alcun caso riduzione o aumento della quota di iscrizione.

Le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza potranno non essere ammesse alle sfilate con decisione insindacabile del Direttore unico della manifestazione.

VIII. Il Direttore unico della manifestazione viene designato dal Comitato Organizzatore.

IX. - 21 Aprile, giovedì: Pergusa Historics - Le vetture e i partecipanti radunatisi presso l'Autodromo di Pergusa, dopo avere effettuato il controllo dei documenti martedì 19 o mercoledì 20 aprile presso l'office MPH del Motor Village FCA di Palermo o giovedì 21 aprile, dalle ore 8,00 alle ore 9,30 presso l'office MPH dell'Autodromo di Pergusa - Enna, dovranno trovarsi entro le ore 9,40 di giovedì 30 aprile presso l'office MPH dell'Autodromo di Pergusa - Enna a disposizione del Comitato Organizzatore per il briefing con il Direttore unico della manifestazione.

Le vetture dovranno successivamente incolonnarsi sulla pit-lane, nell'ordine che sarà comunicato nel foglio consegnato alle verifiche, per la partenza della rispettiva divisione.

I partecipanti potranno effettuare quanti giri vorranno per tutta la durata della sessione di appartenenza, rispettando le disposizioni impartite dal Direttore unico della manifestazione e dal personale dell'organizzazione. I partecipanti dovranno avere una condotta di guida coscienziosa e prudente per loro stessi, per il personale dell'organizzazione e per il pubblico.

In particolare i Conduttori dovranno evitare bagarre con gli altri partecipanti e manovre inutilmente pericolose, essendo unico scopo della manifestazione la rievocazione di una manifestazione storica e non la disputa di una competizione agonistica.

E' fatto divieto ai Conduttori di fermare la vettura in pista, indietreggiare, invertire il senso di marcia, aprire le portiere, spingere la vettura od ostacolare in alcun modo gli altri Partecipanti.

In caso di guasto i Partecipanti dovranno accostare la vettura sul lato destro della pista, possibilmente al di fuori della carreggiata ed in prossimità del personale dell'organizzazione addetto che possa prestare assistenza e segnalare l'ostacolo alle vetture sopraggiungenti.

Per nessun motivo i Partecipanti ritirati dovranno abbandonare la vettura o percorrere in senso inverso la pista, neppure per brevi tratti, ma aspetteranno il completamento della sessione e le disposizioni degli addetti dell'organizzazione per il recupero del mezzo in avaria.

Sarà facoltà del Direttore unico della manifestazione, ferme le loro maggiori responsabilità, fermare i Partecipanti che non dovessero tenere una idonea condotta di guida e/o non ammettere alla partenza delle sessioni successive i Partecipanti che non avessero rispettato le norme di comportamento sopra indicate.

Alle ore 13,00 è prevista una pausa di un ora e mezza a disposizione libera dei partecipanti.

L'ultima sessione avrà termine alle ore 18,30.

I partecipanti potranno quindi organizzarsi per il trasporto delle vetture a Palermo, dove saranno custodite all'interno del Paddock del Motor Village FCA

negli spazi ad esse assegnati ed indicati dagli addetti dell'organizzazione. Il Motor Village FCA resterà aperto sino alle ore 23,30 di Giovedì 21 aprile, e Venerdì 22 aprile dalle ore 9,00 alle ore 12,00. I partecipanti dovranno attenersi alle disposizioni degli addetti dell'organizzazione per la sistemazione delle vetture e degli eventuali carrelli o mezzi di assistenza. Il paddock rimarrà chiuso per la notte con servizio continuo di guardiania.

- 22 aprile, venerdì - Le vetture rimarranno in sosta custodita all'interno del Paddock Motor Village FCA.

I partecipanti seguiranno il programma della giornata che prevede in mattinata una visita del percorso arabo-normanno patrimonio Unesco della città di Palermo con pranzo a Palazzo Comitini e nel tardo pomeriggio la premiazione degli ospiti dell'evento con cena a Palazzo Mazarino.

- 23 aprile, sabato: Circuito del Real Parco della Favorita - dalle ore 7.30 alle ore 9,30 all'interno del Paddock del Motor Village nell'area della segreteria sarà aperta una seduta straordinaria di verifica. Le vetture e i partecipanti dovranno trovarsi entro le ore 9,30 di sabato 23 aprile all'interno del Paddock del Motor Village FCA a disposizione del Comitato Organizzatore per il briefing con l'incaricato del Comitato Organizzatore e con il Direttore unico della manifestazione.

Le vetture, già divise in categorie, dovranno incolonnarsi nell'ordine indicato nel foglio consegnato alle verifiche, seguendo le indicazioni che verranno date in loco dagli addetti dell'Organizzazione per la partenza della prima sfilata del "Circuito del Real Parco della Favorita". La partenza verrà data dal palco con intervalli di circa 30", le vetture seguiranno le indicazioni delle staffette e degli addetti dell'Organizzazione seguendo il percorso che conduce all'ingresso del Real Parco della Favorita dove effettueranno un giro del percorso lungo i viali Ercole e Diana.

Alla fine del giro i Partecipanti si raduneranno ordinatamente a disposizione del personale addetto che provvederà ad incolonnare le auto e una volta arrivato l'ultima auto, i Partecipanti seguiranno la Pace car per rientrare al Paddock Motor Village FCA.

Dalle ore 12,00 alle ore 14,30 è prevista una pausa per il pranzo, che si svolgerà all'interno del Motor Village FCA.

- 23 aprile, sabato: Monte Pellegrino Rievocazione Storica - Le vetture e i partecipanti dovranno trovarsi entro le ore 15,30 di sabato 23 aprile nel Paddock del Motor Village a disposizione del Comitato Organizzatore.

Le vetture dovranno successivamente incolonnarsi nell'ordine che sarà comunicato nel foglio consegnato alle verifiche, seguendo le indicazioni che verranno date in loco dagli addetti dell'Organizzazione per la partenza della prima sfilata della "Salita del Monte Pellegrino". La partenza verrà data dal palco con intervalli di circa 30", le vetture seguiranno le indicazioni delle staffette e degli addetti dell'Organizzazione seguendo il percorso che conduce in via Pietro Bonanno luogo di inizio della sfilata che terminerà nella piazza del Santuario di Monte Pellegrino. Le partenze seguiranno l'ordine delle divisioni, ogni divisione sarà preceduta da auto staffetta dell'organizzazione e da auto apri pista, le partenze delle singole vetture date dal Direttore della manifestazione saranno distanziate di 30". Ogni divisione sarà seguita da auto chiudi pista e vetture "scopa" dell'Organizzazione. Alla fine della salita le vetture dopo aver fatto inversione di marcia nel piazzale del belvedere del Monte Pellegrino si disporranno incolonnate lungo la corsia che conduce alla piazza del Santuario. Tali manovre saranno effettuate sotto la sorveglianza e le disposizioni degli addetti dell'Organizzazione.

Dopo una sosta le vetture si raduneranno ordinatamente a disposizione del personale addetto che provvederà ad incolonnarle e per seguire la macchina staffetta dell'Organizzazione, a strada aperta al traffico, sino alla rotonda di Largo Antonio Sellerio dove sarà effettuata l'inversione di marcia. Sempre dietro la vettura staffetta dell'Organizzazione le vetture saranno riaccompagnate, a strada aperta al traffico, in via Pietro Bonanno per effettuare la seconda sfilata, seguendo le medesime disposizioni della prima.

I partecipanti si impegnano a rispettare le disposizioni impartite dal Direttore della manifestazione e dal personale dell'organizzazione e dovranno avere una condotta di guida coscienziosa e prudente per loro stessi, per il personale dell'organizzazione e per il pubblico.

Nei tratti di strada aperta al traffico, per nessun motivo i partecipanti potranno superarsi o superare la Pace car. La trasgressione comporta l'immediata esclusione dalla manifestazione.

In particolare i Conduuttori dovranno evitare sorpassi, la bagarre con gli altri partecipanti e le manovre pericolose, essendo unico scopo della manifestazione la rievocazione di una manifestazione storica e non la disputa di una competizione agonistica.

E' fatto divieto ai Conduuttori di fermare la vettura lungo il percorso, indietreggiare, invertire il senso di marcia, aprire le portiere, spingere la vettura od ostacolare in alcun modo gli altri Partecipanti.

In caso di guasto i Partecipanti dovranno accostare la vettura sul lato destro della strada, possibilmente al di fuori della carreggiata ed in prossimità del personale dell'organizzazione addetto che possa prestare assistenza e segnalare l'ostacolo alle vetture sopraggiungenti.

Per nessun motivo i Partecipanti ritirati dovranno abbandonare la vettura o percorrere in senso inverso la strada, neppure per brevi tratti, ma aspetteranno la "vettura scopa" dell'Organizzazione che darà loro disposizioni per l'eventuale soccorso ed il recupero del mezzo in avaria.

Dopo una sosta le vetture si raduneranno ordinatamente a disposizione del personale addetto che provvederà ad incolonnarle e per seguire la macchina staffetta, a strada aperta al traffico, per rientrare al Paddock Motor Village FCA. I partecipanti dovranno attenersi alle disposizioni degli addetti dell'organizzazione per la sistemazione delle vetture. Il paddock rimarrà chiuso per la notte con servizio continuo di guardiania.

- 24 aprile, Domenica: Monte Pellegrino Rievocazione Storica - con modalità analoghe al sabato si svolgerà la sfilata con raduno dei partecipanti al Motor Village FCA entro le ore 9,00 e partenza della prima vettura per le ore 9,30.

Alla fine della salita di domenica le vetture dopo aver fatto inversione di marcia nel piazzale del belvedere del Monte Pellegrino si disporranno posteggiate lungo la corsia che conduce alla piazza del Santuario. Tali manovre saranno effettuate sotto la sorveglianza e le disposizioni degli addetti dell'Organizzazione.

Dopo una sosta le vetture si raduneranno ordinatamente a disposizione del personale addetto che provvederà ad incolonnarli, a vistare la prova effettuata e una volta arrivato l'ultimo partito della divisione, a scortarli lungo il percorso (a strada aperta al traffico) per rientrare al Paddock Motor Village FCA

I partecipanti dovranno attenersi alle disposizioni degli addetti dell'organizzazione per la sistemazione delle vetture. Il paddock rimarrà chiuso mentre i partecipanti dalle ore 12,30 saranno accompagnati dalle navette a Castell'Utveggi per il pranzo di commiato e le premiazioni. Il Castello può essere raggiunto esclusivamente con le navette o con i mezzi dell'organizzazione.

Dalle ore 15,30 con navetta i partecipanti saranno riaccompagnati al Paddock Motor Village FCA per la riconsegna delle vetture.

X. La manifestazione consiste in un concorso di eleganza dinamico. Non è una gara di regolarità, non è una gara di velocità sono pertanto previsti vin-

citori esclusivamente in base alla valutazione espressa dalla giuria. La giuria è composta in numero da tre a cinque membri del Comitato Organizzatore e due membri attinti dall'albo ASI dei Giudici dei Concorsi nazionali e internazionali, tenendo conto anche delle distanze intercorrenti tra il domicilio del giudice e lo svolgimento del concorso stesso. La Commissione Nazionale Manifestazioni dell'A.S.I. nominerà, nell'ambito di tutti i componenti della giuria stessa il Presidente di Giuria. La giuria nel suo ambito nominerà un vice presidente con funzioni di supplente in occasione della riunione di insediamento.

La giuria designerà:

* La vettura omologata ASI più rappresentativa per ogni gruppo, sia per importanza storica-sportiva, sia per restauro che per conservazione.

* La vettura più rappresentativa per marca (Alfa, Fiat, Lancia.)

* La vettura da corsa più rappresentativa del marchio Alfa Romeo

* La vettura da corsa più rappresentativa del marchio Abarth (Trofeo Abarth Classiche)

* La vettura da corsa più prestigiosa presente a Pergusa (Trofeo Jonathan Williams)

* La vettura da corsa più prestigiosa presente alla Salita del Monte Pellegrino (Coppa Achille Varzi)

Il giudizio verrà espresso dalla giuria tenendo conto anche dell'abbigliamento del conduttore e delle condizioni della vettura in tutte le sfilate.

Il Presidente della Giuria entro 7 giorni invierà alla Commissione Nazionale Manifestazioni auto relazione dettagliata, come da prospetto tipo.

XI. I premi d'onore sono previsti per il primo classificato di ognuna delle classifiche sopra elencate

Altri premi potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore, ma comunque mai riferiti alla prestazione (velocità, media o tempo impiegato) del veicolo sui percorsi delle sfilate.

XII. L'area paddock del Motor Village FCA di Palermo é provvista di un servizio di guardiania notturna. L'organizzazione comunque non risponde di eventuali danni o furti;

XIII. Il Comitato Organizzatore s'impegna a stipulare polizza Responsabilità Civile Terzi prevista dalla legge 24 dicembre 1969 n.990. La stipula della polizza RCT del Comitato Organizzatore non solleva i Partecipanti da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere. I danni tra le vetture dei partecipanti ed ai terzi trasportati, non sono coperti dall'assicurazione del Comitato Organizzatore.

XIV. Regolamento Riserva Regionale Naturale Monte Pellegrino

a- vanno prese tutte le necessarie precauzioni trattandosi di assi viari soggetti ad eventi naturali all'interno di area protetta;

b- non dovranno essere abbandonati rifiuti di alcun genere nelle aree oggetto della manifestazione e nelle aree limitrofe;

c- va rispettato il regolamento di modalità d'uso e divieti della riserva

XV. Per il fatto stesso dell'iscrizione ciascun partecipante dichiara:

* di conoscere ed accettare senza riserve le disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara, della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale e del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari, del Regolamento della Riserva Regionale Naturale del Monte Pellegrino, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;

* di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi ed i metodi di soluzione proposti dal CONI, rinunciando ad adire altre Autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, passeggeri, dipendenti ed incaricati;

* di ritenere sollevati gli Organizzatori e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione, i Direttori unici della manifestazione, l'ASI, tutti gli enti interessati, nonché i proprietari dei luoghi che ospitano la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso Partecipante, conduttori, passeggeri, dipendenti, incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Partecipante, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti, collaboratori od incaricati;

* I partecipanti si assumono la piena responsabilità ed il totale risarcimento dei danni provocati a qualsiasi titolo all'organizzazione e/o a terzi nel pubblicare in rete video e/o foto che provino il mancato rispetto del limite di velocità e/o comunque delle regole accettate con la visione e la firma del presente regolamento;

* di attestare il buono stato di conservazione e la perfetta funzionalità della vettura utilizzata;

* di prendere atto, conformemente a quanto previsto dall'art.7 bis penultimo capoverso del R.N.S, che i dati personali faranno parte dell'archivio finalizzato esclusivamente al perseguimento degli scopi propri della manifestazione. Autorizza pertanto il Comitato Organizzatore ai sensi dell'art.23 del D.Lgs 196/03 a gestire tale archivio ed a trattare, comunicare e diffondere i predetti dati in base all'informativa che gli è stata fornita ai sensi dell'art. 13 del citato d.lgs, dichiarando di essere a conoscenza dei diritti riconosciuti dall'art. 7 dello stesso.

XV. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere a tutti i Partecipanti tempestivamente per mezzo di circolari informative quelle istruzioni o chiarimenti che riterrà opportuno dover impartire od esporre per la migliore applicazione del presente regolamento. Tali emendamenti o prescrizioni entreranno a far parte integrale del presente regolamento sotto forma di circolari informative numerate e datate.

Il comitato organizzatore dichiara di accettare integralmente il regolamento dei concorsi approvato dall'ASI, a cui si atterrà.

Il presente Regolamento Particolare della Manifestazione "Grandi corse di Sicilia - L'ultima vittoria di Nuvolari (Monte Pellegrino Historic 2016)", concorso di eleganza dinamico per auto da corsa e sportive in programma per i giorni 21-24 aprile 2016 è approvato in data 15 novembre 2015.

16 Novembre 2015

Il Presidente del Comitato Organizzatore