

# Navigatori d'acqua dolce

testo e foto di Massimo Campi



## VOITURES BLEUES

La Rally-Salmson di Vezzano-Vezzano precede la Bugatti «Type 35» del 1925 condotta da Bergami-Perduca. Le due auto sono dipinte di blu, il colore nazionale francese per le auto da gran premio sino agli anni Settanta.

Sabato 8 e domenica 9 luglio si è disputata la Coppa dei Tre laghi e Varese-Campo dei Fiori, manifestazione storica giunta all'undicesima edizione, promossa dalla Vams (Varese Auto Moto Storiche), dal Ferrari Club Travedona e patrocinata dalla Provincia di Varese. Le 73 vetture iscritte hanno preso il via dallo splendido scenario di Villa Recalcati, sede della Provincia di Varese, nel primo pomeriggio del sabato dirette su un percorso di oltre 290 chilometri tra le strade del Varesotto. Il tracciato si è snodato lungo i laghi di Varese e di Comabbio, per poi raggiungere il Lago Maggiore. Rispetto all'edizione dello scorso anno, si sono toccate nuove località, come Angera, con la sua Rocca Borromea ed Ispra, sede di un noto centro ricerche europeo. Il punto più alto del tracciato è stato raggiunto a Montegrino, per poi scendere nella notte verso Varese. A questo punto ai concorrenti è stata concessa una pausa per il riposo, prima di prendere nuovamente il via domenica

mattina verso il borgo medievale di Castiglione Olona e la ripida salita al Campo dei Fiori, teatro di una famosa gara in salita svoltasi in dieci edizioni fra il 1931 e il 1960. Tra le macchine al via, da segnalare alcuni pregevoli esemplari come la Ferrari «365 GTB/4 Daytona» di De Bernardi, la Bugatti «35» di Bergami-Perduca, l'Alfa Romeo «6C 1750» di Galli e l'Alfa Romeo «RL» di Gottsch con cui Lurani corse la Targa Florio del 1924. C'erano pure la Siata carrozzata Motto di Ludovici e la Jaguar «C Type» di Ghigliani-Bonfacini. Ben 12 gli equipaggi svizzeri del Canton Ticino presenti alla gara, tra cui Caldeleri e Bizzozzero, ottave assolute e vincitrici della classifica femminile a bordo di una Fiat «124 Sport Spider». La gara è stata vinta da Leva-Leva, al volante di una Innocenti «Mini MK III»; seguono in classifica Vaccaro-Capelli su Triumph «TR3 A» e Bonardi-Bonardi su Lotus «Elan», che hanno preceduto per una sola penalità la coppia dei coniugi Di Bona, su Alfa Romeo «1750 GTV». ■

Ronde attorno ai laghi lombardi in notturna, e il mattino dopo la rievocazione della corsa in salita. A Varese si ritrovano 71 equipaggi, fra i quali spiccano una Bugatti «Type 35» e l'Alfa Romeo «RL» che partecipò alla Targa Florio con Lurani



#### PORTAFORTUNA

1. Boldorini-Boldorini, Bugatti «Type 23» del 1925, con il loro orsetto portafortuna.
2. L'Alfa Romeo «RL» con cui Giuseppe Lurani corse la Targa Florio del 1924.



#### CLASSIFICA

Posiz.	Conduttore	Vettura	Penalità
1	Leva-Leva	Innocenti Mini Cooper	147
2	Vaccaro-Capelli	Triumph TR3	165
3	Bonardi-Bonardi	Lotus Elan	178
4	Di Bona-Di Bona	Alfa Romeo 1750 GTV	179
5	Genovesi-Bonfanti	Alfa Romeo Giulietta Spider	220
6	Galfetti-Migliarella	Lancia Fulvia HF	222
7	Crugnola-De Vitto	Lancia Fulvia	230
8	Caldelari-Bizzozzero	Fiat 124 Abarth Rally	232
9	Conti-Cristallini	Alfa Romeo Giulia GTV	253
10	Contini-Maganza	Austin Healey 3000 Mk III	307
11	Cecchetti-Cecchetti	Porsche 911	312
12	Coradini-Brossi	MG A	356
13	Duvia-Tettamanti	Alfa Romeo Giulia	394
14	Merlini-Pellegrini	Autobianchi A112 Abarth	394
15	Ballarin-Neuroni	Porsche 911 S	397

Seguono altri 58 equipaggi

3. Ancora la Bugatti «Type 35» di Bergami-Perduca.  
 4. Manuzzato-Manuzzato su Matra-Bonnet «DJet». Questa vettura ha un motore Renault di 1108 cm<sup>3</sup> elaborato da Gordini.