

il tuo parquet in 24 ore!

SOLO PARQUET

BRESCIA - Nuova Esposizione  
Via l'Aquila, 15 - Tel. 030 3530676

ROVATO - Magazzino  
Via Europa, 68 - Mob. 317.6998793



# CRONACA

DOMENICA 20 MAGGIO 2007

Red:

PAGINA 10

Il maestro della regolarità bissa il successo del 2005 con l'Alfa Romeo 6C 1500 SS

# La Mille Miglia a Viaro

## Argento per i Ferrarri

*Al terzo posto Valseriati, stupiscono le due «Jene»*

di Thomas Bendinelli

Non ce l'hanno fatta Giuliano Canè e la moglie Lucia Galliani ad imporsi per la decima volta: quest'anno hanno dovuto cedere lo scettro della Mille Miglia a Luciano Viaro.

Già nel 2005 Luciano Viaro, uno dei maestri della regolarità italiana, era riuscito ad imporsi su tutti gli altri concorrenti. Quest'anno ha bissato il successo, accompagnato da Luca Bergamaschi, altro appassionato personaggio dell'automobilismo classico. A bordo di una Alfa Romeo 1500 6C SS Super Sport, una vettura ibrida prodotta solo alla fine del 1928 e del 1929, i due sono partiti da Roma in seconda posizione ma nel corso della giornata sono riusciti ad imporsi e a concludere la corsa con 249 penalità e 15.542 punti totali. Nulla da fare quindi per i diretti avversari.

I bravissimi bresciani Bruno (vincitore nel '93) e Carlo Ferrari

di Roberto. Dietro di loro, in sesta posizione, c'è Fabio Salvinelli che insieme a Rizzo era a bordo di una MG PB del 1936, mentre in settima posizione sono giunti i due Sisti a bordo di una Aston Martin international del 1932. Per trovare i primi stranieri in classifica bisogna aspettare l'ottava e la nona posizione, occupate entrambe da argentini: in ottava la coppia Elicabe-Varalla a bordo di una Bugatti T 37 del 1926, in nona Sielecki-Hervas con la loro Bugatti T 35 del 1926.

Primissime tra le donne, ma oramai questa è un'abitudine, Franca Boni e la figlia Monica Barziza (BMW 328). Forse loro speravano di poter fare anche meglio ma il tredicesimo posto in classifica generale è di tutto rispetto.

Da segnalare anche il risultato di Emilio Gnutti in compagnia della moglie Ornella e a bordo di una Ferrari 375 MM del 1953. Per tutta la tre giorni di tappe hanno mantenuto buone posizioni, riu-

### CLASSIFICA UFFICIOSA GENERALE

Pos.	N.	Equipaggio	Vettura	Naz.	Anno	Cl.	Pen. Tot.	Punti Tot.
1	26	VIARO L. BERGAMASCHI L.	ALFA ROMEO 6C 1500 S	I	1928	.C	249	15.452
2	41	FERRARI B. FERRARI C.	BUGATTI T 37	I	1927	.C	318	14.421
3	112	VALSERIATI F. GUERINI A.	ASTON MARTIN LE MANS	I	1933	.D	246	13.080
4	138	CANE' G. GALLIANI L.	BMW 328 TOURING	I	1940	.D	259	13.021
5	50	PERLETTI E. VESCO A.	FIAT 514 COPPA ALPI	I	1930	.C	469	12.761
6	121	SALVINELLI F. RIZZO G.	MG PB	I	1936	.D	626	12.630
7	84	SISTI E. SISTI E.	ASTON MARTIN INTERN.	I	1932	.D	562	12.302
8	30	ELICABE M. VARALLA A.	BUGATTI T 37	ARG	1926	.C	311	12.276
9	34	SIELECKI C. HERVAS J.	BUGATTI T 35 A	ARG	1926	.C	973	11.941
10	117	ACCELERENZI V. BETTONCELLI G.	RILEY 12/4	I	1936	.D	427	11.184
11	60	REDAELLI G. MOCERI G.	ASTON MARTIN INTERN.	I	1929	.C	994	11.099
12	369	PERBELLIN G. PERBELLINI A.	JAGUAR BIONDETTI S	I	1950	.E	338	11.065
13	118	BONI F. BARZIZA M.	BMW 328	I	1937	.D	311	10.260
14	175	CIBALDI M. TORCHIANI R.	GILCO 100 SPORT	I	1948	.E	256	10.008
15	367	GIANSANTE M. FERRACIN B.	PORSCHE 550 ARS	I	1957	.E	331	9.806
16	99	TONCONOGY A. TONCONOGY J.	INVICTA 4.5 S	ARG	1933	.D	767	9.806
17	29	NESSI F. BOCELLI V.	RILEY BROOKLANDS	CH	1928	.C	503	9.727
18	154	GNUTTI E. GNUTTI POZZI O.	FERRARI 375 MM	I	1953	.E	444	9.344
19	323	PAOLETTI R. PAOLETTI M.	ERMINI 357 SPORT	I	1955	.E	347	9.235

