

Ai blocchi di partenza le "ruggenti" Lancia Stratos

Felice esordio per il Raab Classic

I pronostici della vigilia sono stati rispettati e questo primo autoraduno tenutosi nel mese di maggio ha riscosso un meritato successo. Vi hanno preso parte autentiche stelle del passato...

a cura della **Redazione**

Nella magnifica cornice dell' Alto Appennino bolognese, organizzata dalla scuderia Palazzina Sport in collaborazione con il Sandro Munari Rally Club, si è svolto sabato 17 e domenica 18 maggio, a Castiglione dei Pepoli, il 1° Autoraduno Raab Classic 1997.

La manifestazione, favorita fra l'altro da due splendide giornate di sole, ha visto al via ben 87 equipaggi con le più belle vetture che hanno scritto le pagine più gloriose della storia dei rally, nel periodo compreso tra gli anni '70 ed i primi anni '80. E le regine non potevano che essere loro, le mitiche Lancia Stratos, con in testa le due "Alitalia" guidate dai

rispettivi proprietari, lo svizzero Thomas Popper e Guido Avandero, che permisero a Sandro Munari di aggiudicarsi le edizioni '76 e '77 del rally di Montecarlo. Proprio lui, infatti, il "Drago" in persona, ha fatto da padrino alla manifestazione presentandosi alle verifiche delle vetture, intrattenendosi a lungo con gli organizzatori ed i partecipanti fino a che, per sopraggiunti impegni, si è dovuto congedare.

Altre tre Lancia Stratos facevano bella mostra di sé, condotte rispettivamente da Roberto Pietropoli (ex pilota degli anni '80 nel Trn), Guglielmo Scalzotto e Piero Gobbi, con l'esemplare che permise a Federico

Ormezzano di aggiudicarsi l'edizione 1982 del rally di Monza. È stato per l'appunto l' "inossidabile" "Tramezzino" a caratterizzare questa prima tornata del Raab Classic, con la sua proverbiale simpatia, ma soprattutto con la sua Opel Kadett Gte, la stessa che gli permise di conquistare il Campionato italiano g2 nel 1978 e con la quale ha dimostrato per l'ennesima volta il suo talento, andando a siglare con il suo nome il primo autoraduno, anche se di una vera gara non si è trattato, in quanto ha previsto essenzialmente una prova di abilità fra i birilli. Allo start anche tanti personaggi del passato come Gigi Pantaleoni, Gianfranco Ardi-

zoia, nonché vetture intramontabili quali la Lancia 037, la Peugeot 205 T16, la Porsche 911, la Opel Ascona 400, l'Alpine Renault, le indistruttibili Opel Kadett Gte e la Fiat 124 Abarth con cui Marku Alen trionfò in Portogallo nel 1975, guidata dal suo attuale proprietario Alessandro Pennati Bel-luschi. Buona anche la partecipazione



Castiglione dei Pepoli (Bo)



Si è aggiudicato la competizione Federico Ormezzano, meglio conosciuto come "Tramezzino", già trionfatore nel 1982 del rally di Monza

straniera, con due equipaggi tedeschi e due svizzeri, con in testa quello composto dal direttore della rivista Rally Racing, a bordo di una bellissima Opel Manta 400 ex Frequelin, assistita durante tutta la manifestazione dai fratelli Carenini che hanno elogiato gli organizzatori per l'ambiente così ben ricreato. In coda, la rievocazione storica del Trofeo A112 Abarth che ha riscosso molta simpatia fra il pubblico e regalato un pizzico di emozione all'ex trofeista Pietro Mirri venuto a trovare i concorrenti. Migliaia di persone hanno seguito per tutta la sua durata il 1° Raab Classic, conclusosi in località lago di Brasimone e con le premiazioni nella sala del Centro informazioni messa gentilmente a disposizione dall'Enea. Dulcis in fundo il rinfresco presso l'adiacente ristorante "Da Gilberto" con tanta nostalgia ma con la conferma del prossimo appuntamento già fissato. Arrivederci al 1998, allora! ■



Sandro Munari ha ritrovato la "sua" Lancia Stratos con cui conquistò Montecarlo '77. Sullo sfondo è visibile la delegazione ACI di Castiglione dei Pepoli