

UN BIJOU NOMMÉ...

CARABO

Avec sa ligne sportive allongée et sa rigoureuse finition, sa belle carrosserie métallique à double ponton, à lignes d'inspiration de l'air et ses moteurs, sa personnalité se dégage. Avec surtout son beau volant rétro à deux branches qui sera votre meilleur ami les jours de sport.



L'extérieur de la voiture est également caractérisé par une série d'ajustements et de réglages qui assurent une conduite sûre, efficace et économe. L'habillage en cuir peut se compléter d'une minuterie de surveillance pour la montre, le réglage de la vitesse au levier de marchepied et le réglage de la température de l'habitacle. Le tout est associé à une finition soignée et une présentation de haut vol.



L'intérieur de la voiture est très confortable, avec la présence d'un siège réglable à trois positions, une hauteur réglable et des appuie-tête réglables. Le volant à deux branches est équipé d'une minuterie de surveillance pour la montre et d'un réglage de la vitesse au levier de marchepied.



Une étude technique de starter



La partie arrière de la voiture est caractérisée par une belle finition et une présentation de haut vol. Les feux arrière sont à LED et les feux de recul sont à LED. Le volant à deux branches est équipé d'une minuterie de surveillance pour la montre et d'un réglage de la vitesse au levier de marchepied.

La Carabo est disponible à partir de 4000000 de francs. Les distributeurs agréés sont à contacter au 15 rue de la République, 75001 Paris, France.

La Carabo est la première voiture à ponton double ponton à double ponton. Elle est équipée de roues à jantes en aluminium et de pneus à haute pression. Elle est également équipée d'une minuterie de surveillance pour la montre et d'un réglage de la vitesse au levier de marchepied.

