

OTORISTICA

Anno VII - N. 13 - 16 Luglio 1959

ORGANO UFFICIALE
della FEDERAZIONE ITALIANA
SCUDERIE AUTOMOBILISTICHE
e delle Unioni Provinciali di Genova - Savona e
La Spezia della Federazione Motociclistica It.

Esce il primo e il terzo giovedì del mese
Spediz. in abbon. postale - Gruppo II. Lire 50

alismo - Motonautica - Aviazione - Tecnica e Trasporti

Suscitando molto entusiasmo nel pubblico

Si sono impegnati a fondo i 100 scalatori della Trento-Bondone

Il successo del tedesco Barth avvalorà l'importante partecipazione straniera
A Govoni, Scarfiotti e Abate il merito di aver brillantemente difeso i nostri colori

Questa Trento - Bondone che ha avuto validità per una serie di titoli (Campionato internazionale della montagna, campionato italiano velocità, Trofeo della montagna, Campionato italiano femminile, Campionato triveneto e Campionato montagna della FISA), si è per la prima volta disputata sul percorso di km. 17,300 ed in contemporaneità con la inaugurazione della nuova strada che porta fino a Vason, ad una altitudine di 1.600 metri.

Il percorso, già notevolmente interessante, ha guadagnato un tratto di strada molto importante dal punto di vista spettacolare; a circa un chilometro dall'arrivo si può scorgere un gruppo di curve e di tornanti

In occasione delle ferie d'agosto l'uscita del prossimo numero di «Gazzetta Motoristica», verrà anticipata dal 6 al 1. agosto.

Le pubblicazioni riprenderanno regolarmente il 20 agosto.

ed il pubblico può divertirsi a fare le sue previsioni, a controllare i distacchi, ed a prendere i tempi impiegati da ognuno in questo tratto finale.

Le due domeniche sportive, Bolzano - Mendola e Trento - Bondone, hanno dimostrato ancora una volta — se mai ce ne fosse stato bisogno — quanto sia sentito lo sport automobilistico. Capannelli di gente dappertutto, fin dal mattino presto: carovane di macchine cariche di viaggiatori, di cestini viveri, di multicolori coperte.

La partecipazione straniera è

del prodigioso, diremmo quasi dell'incredibile: 16'36"2 il primo, alla media di 62,505, e 16' e 46" l'altro.

Nella sottoclasse vetture fino a 1100, l'astigiano De Milano ha vinto con 17'01", alla media di 60,999, seguito da Giuseppe Adria in 17'32"1 e da Dalla Brida, un esordiente della scuderia Trentina, in 18'55".

Nella 1300, la vittoria ha arreso al torinese Gianni Ferrero che, tornato alle corse solamente il mese scorso, ha realizzato su tre gare due primi ed un secondo posto, in lotta sempre con l'impetuoso alessandrino Bonetto. Tempo impiegato dal Ferrero, su Giulietta TI preparata da Bosato, 15'56"1, media 65,132. Bonetto, piazzatosi al secondo posto con 16'05"4, è stato seguito da «Aramis» in 16'14".

Nella classe oltre 1300 un partente illustre in un altro ramo dello sport, Cesare Maestri: ben conosciuto come il «ragno delle Dolomiti», egli ha voluto dimostrare che anche su quattro ruote arriva in cima e, se non fosse stato per un guasto alla sua vecchia «Alfa» 1900, acquistata d'occasione, che lo ha lasciato senza seconda nell'ultimo tratto di gara, sarebbe anche arrivato con un tempo di gran lunga migliore di quello realizzato. La vittoria è andata a Mario Pandolfo, in 16'49"2, media 61,700.

Nella categoria Gran Turi-

smo fino a 500, la solita, scontata vittoria delle due Berkeley di Largaiolli e Truniger, con tempi di rilievo: rispettivamente 17'47"2 e 17'58"2. Nella 750, il campione della scuderia Dolomiti, Prinoth, ha guidato la sua «Abarth Zagato» con un tempo di 15'17" veramente eccezionale, mentre Cussini ha impiegato 15'56"1 e Fabi 16'02" e 2 decimi.

Altro valoroso appartenente alla scuderia Dolomiti, Giovanni Kerschbaumer; con la sua «Appia - Zagato» ha vinto la sottoclasse fino a 1100 in 16'29".

Un torinese al primo posto nella classe fino a 1300; si tratta di De Leonibus che con la sua gialla «Giulietta - Zagato» preparata da Conrero, ha segnato 15'05"4 alla media di chilometri 68,756, seguito da Kim in 15'11" e da Borgia in 15'55"2. Peccato che una uscita di strada senza conseguenze abbia fermato la bravissima Ada Pace e che un altro favorito, Mognaschi, abbia effettuato lentamente l'ultima parte della corsa per lo scoppio di un pneumatico a Vaneze.

Nella oltre 1300 fino a 2600, vittoria di Von Hanstein su «Porsche» in 14'20", media km. 72,418, su Gunther, pure su «Porsche», che ha impiegato 14'32"2. Nella sottoclasse vetture 2000 la eccellente «Maserati» di «Noris» ha sopravvalso di soli 2"3 la «Fiat 8 V» di Ciccolini; tempi impiegati: 15'14"4, media

68,080 di «Noris» e 15'17"2 di Ciccolini.

Nella oltre 2600, Abate ha riconfermato la sua perizia vincendo con un magnifico 13'55" e 4 decimi, che lo ha portato al quarto posto nella classifica generale.

A Rigamonti la vittoria nella classe 750 sport, su «Osca», in 15'29"1 e allo svizzero Spychiger (Osca) il primo posto nella 1100.

Ed ecco infine le due classi che dovevano darci il vincitore della corsa. Primo nella 1500 e primo assoluto (su Porsche) Edgar Barth, alla media di km. 77,713, tempo 13'21"2. Un tempo che ha del prodigioso. Secondo Seidel in 13'36"3; terzo Scarfiotti in 13'44"3.

Nella sport oltre 1500, il bravissimo Govoni su «Maserati» ha vinto con un buon margine su Lualdi e, inserendosi di prepotenza fra le «Porsche», si è piazzato al secondo posto assoluto. Vi assicuriamo che i secondi scanditi dagli altoparlanti, fra il silenzio generale, per informare il pubblico di questi risultati, hanno dato, quando si è trattato di Govoni, la maggiore emozione della giornata.

La classifica assoluta vedeva così in testa Barth (Germania) su «Porsche», seguito da Govoni (Italia) su «Maserati»; 3. Seidel (Germania) su «Porsche»; 4. Scarfiotti (Italia), su

MARISA ZAMBRINI

(continua in 8.a pagina)

Nelle CLASSIFICHE conosciute nella Trento-Bondone le loro

verranno regolarmente il 20 agosto.

ed il pubblico può divertirsi a fare le sue previsioni, a controllare i distacchi, ed a prendere i tempi impiegati da ognuno in questo tratto finale.

Le due domeniche sportive, Bolzano - Mendola e Trento - Bondone, hanno dimostrato ancora una volta — se mai ce ne fosse stato bisogno — quanto sia sentito lo sport automobilistico. Capannelli di gente dappertutto, fin dal mattino presto: carovane di macchine cariche di viaggiatori, di cestini viveri, di multicolori coperte.

La partecipazione straniera è stata importante, le argentee «Porsche» alla guida di nomi famosi erano scese a Trento decise ad affermarsi ed a strarvincere, ma senza far conto sull'orgoglio dei nostri piloti, che si sono inseriti nella classifica con ottimi risultati, direi forse superiori all'attesa. Peccato che Cabianca, favoritissimo della vigilia, abbia dovuto ritirarsi per guasto meccanico.

Un centinaio circa i concorrenti, suddivisi equamente nelle diverse categorie e classi. Meno numerosi nella Gran Turismo fino a 2600 (con la sottoclasse 2000) in cui solamente 5 concorrenti hanno preso il via (tre nella sottoclasse).

Anche nella G. T. oltre 2600 solamente tre partenti ed una assenza di rilievo, quella del campione Hans Stuck, che si era iscritto.

La prima macchina a partire è stata, alle 11,16 esatte, la sorprendente «Fiat Puch» del sempre entusiasta Borghesio, che ha fatto registrare un tempo veramente notevole: 18'38"1, alla media di 55,896, secondo l'austriaco Mettenheimer su «Steyr - Puch» in 19'02"1, terzo e primo delle «Fiat 500». Luigi Cabella in 19'21".

Nella classe fino a 750, gli ormai non più sorprendenti Dalla Torre e Zucchi hanno impiegato un tempo che ha quasi

non fosse stato per un guasto alla sua vecchia «Alfa» 1900, acquistata d'occasione, che lo ha lasciato senza seconda nell'ultimo tratto di gara, sarebbe anche arrivato con un tempo di gran lunga migliore di quello realizzato. La vittoria è andata a Mario Pandolfo, in 18'49"2, media 61,700.

Nella categoria Gran Tur-

pneumatico a Vaneze.

Nella oltre 1300 fino a 2600, vittoria di Von Hanstein su «Porsche» in 14'20", media km. 72,418, su Gunther, pure su «Porsche», che ha impiegato 14'32"2. Nella sottoclasse vetture 2000 la eccellente «Maserati» di «Noris» ha sopravvalso di soli 2"3 la «Fiat 8 V» di Ciccolini: tempi impiegati: 15'14"4, media

risultati, hanno dato, quando si è trattato di Govoni, la maggiore emozione della giornata.

La classifica assoluta vedeva così in testa Barth (Germania) su «Porsche», seguito da Govoni (Italia) su «Maserati»; 3. Seidel (Germania) su «Porsche»; 4. Scarfiotti (Italia), su

MARISA ZAMBRINI
(continua in 2.a pagina)

Nel LE CLASSIFICHE nconi nel della Trento-Bondone legro

(continuaz. dalla 1.a pagina)

La Rapa rivelata un vero eccellenza. Al chilometri temeramente r distivello ve e di t facili da la timo asfa strada di effetti de quanto il legro è o dalla funi giungere sportivo d autorità d sponsabili

Una gale carte il, re una ce smo ligure

Dopo q biamo dia namente i renti, otti se e cate

TenconP chi, si è vittoria s 7'15"8, ch dia di k i conosci gara, que tato non mediato ni, nella

«Osca»; 5. Abate (Italia) su «Ferrari G.T.»; 6. Walter Heinrich (Svizzera) su «Porsche»; 7. Lualdi (Italia) su «Osca»; 8. Boffa (Italia) su «Maserati»; 9. Bellucci (Italia) su «W. R. E.»; 10. Von Hanstein (Germania), su «Porsche G.T.».

L'organizzazione è stata perfetta, come ormai da tempo ci ha abituati l'Automobile Club di Trento: il percorso, «il migliore che abbia mai trovato», come l'ha definito il vincitore assoluto; l'ufficio stampa pronto, veloce e preciso.

Classifica

CATEGORIA TURISMO

Classe 500: 1. Borghesio P.C. (Fiat Puch 500) in 18'38"1 media km. 55,796; 2. Mettenheimer M. (Steyr Puch 500) in 19'02"; 3. Cabella L. (Fiat 500).

Classe 750: 1. Dalla Torre G. (Fiat 600) in 16'36"2, media km. 62,505; 2. Zucchi A. (id.); 3. Trivellato J. (id.).

Sottoclasse 1100: 1. De Milano V. (Fiat 1100) 17'01", media km. 60,999.

Classe 1300: 1. Ferrero Gio-

(44,641); 9. Flora (Torino) p. 3, d. 5 (44,743); 10. Jori (Bologna) p. 3, d. 5 (44,876); 11. Medri (Forlì) p. 3, d. 5 (44,832); 12. Corradini (Reggio E.) p. 3, d. 3 (44,865); 13. Actis (St. Vincent) p. 4, d. 1 (44,943); 14. Falori (Reggio C.) p. 4, d. 2 (media 44,831); 15. Coletti (Perugia) p. 4, d. 5 (44,765); 16. Colantuono (Roma) p. 5, d. 4 (44,706); 18. Scafoli (Forlì) p. 6, d. 4 (44,721); 19. Franco (Napoli) p. 6, d. 3 (44,739); 20. Segarra (Francia, primo degli stranieri) p. 6, d. 3 (44,721).

vanni (Alfa Romeo) in 15'56"1, media km. 65,132; 2. Bonetto F. (id.); 3. Aramis (id.).

Classe oltre 1300: 1. Pandolfo M. (Alfa Romeo) 16'49"2, media 61,700; 2. Salvetta Renato (id.); 3. Zuegg K. (Steyr-Fiat).

CAT. GRAN TURISMO

Classe 500 cc.: 1. Largaiolli Cesare (Berkeley) 17'47"2 media km. 58,347; 2. Truniger M. (id.) 17'58"2; 3. Minen A. (Fiat 500).

Classe 750: 1. Prinoth E. (Fiat Abarth) 15'17", media km. 67,917; 2. Cussini L. (id.) 15'56"1; 3. Fabi C. (id.).

Sottoclasse 1100: 1. Kerschbaumer G. (Appia Zagato), in 16'29", media km. 62,972.

Classe 1300 cc.: 1. De Leonibus F. (Giulietta) 15'05"4, media km. 68,756; 2. «Kim» (id.) 15'11"; 3. Borga B. (id.).

Classe 2600: 1. Von Hanstein (Porsche) 14'20", media 72,418; 2. Gunther S. (id.) 14'32"2.

Sottoclasse 2000 cc.: 1. Noris (Maserati) 15'14"4, media chilometri 68,080.

Classe oltre 2600: 1. Abate C. M. (Ferrari) 13'55"4 media km. 74,515; 2. D'Orey (id.) 14'26"2; 3. Dumaj (id.).

CATEGORIA SPORT

Classe 750: 1. Rigamonti (Osca), 1529"1, media 67,025; 2. Bandini I. (Bandini) 15'17"3; 3. Leonardi (Osca).

Classe 1100: 1. Spychiger T. (Osca) 14'28", media 71,751.

Classe 1500: 1. Barth E. (Porsche) 13'21"2, media 77,713; 2. Seidel W. (id.) 13'36"3; 3. Scarfiotti L. (Osca).

Classe oltre 1500: 1. Govoni O. (Maserati) 13'35"2, media 76,379; 2. Lualdi E. (Osca) in 14'02"4; 3. Boffa M. (Maserati).

Ho Luciano (Rumi) salini Sandro (id.) oha Alfredo (id.) 9 ascarella Francesco 13"4.

6.: 1. Tenconi Ange- ni) 7'15"8, media 70 et Gilberto (Parilla) est Luciano (Moto- Tempo: Luciano

8: 5. Stucchi Gian- 29"9; 5. Di Mauro illa) 8'29"9; 7. Cre- (Morini) 8'33"3; 8 rdo (Motobi) 8'52" etti Luigi (Ducati) ughi Giancarlo (M. Bisio Alfio (Blan- 2. Pittaluga Angelo

classe 125: 1. Mes- M.V.) 8'18"2, media chardone Giuseppe 3. Grana Flavio Ricci Battista (id.) ma Italo (Ducati) 8' pi Mauro (M.V.) 8' stino Maurilio (id.) 9' rino Franco (Rumi) rizzolari Luigi (id.) Cresta Aldo (id.) 9' ccellese Mario (M.V.) Vesci Tonino (N.S.U.)

classe 175: 1. Bur- unni (Perugina) 7'50" 64,892; 2. Dardanella (Motobi) 7'58"6; 3. Ber- o (Fuchs) 8'03"8; 4. gio (M.V.) 8'15"5; 5. o (Motobi) 8'28"2; 6. lo (Mondati) 8'49"8; 7. ermando (id.) 8'09"2

CLASSIFICA DI CLASSE

Formula	distanza percorsa carburante consumato	media km/litro
FIAT 600	20,129	Km/litro
ALFA ROMEO Dauphine	18,481	Km/litro
LANCIA Apple 3ª serie	16,450	Km/litro

In base al

1° Zagato Sala

2° Siracu Zagato

avanguardia