

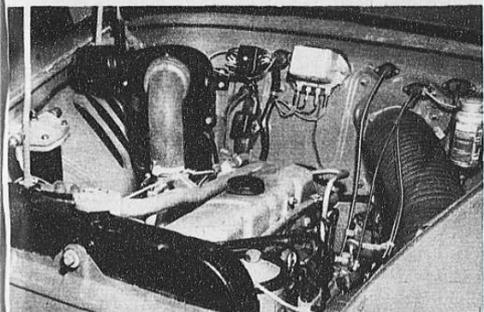
MONTECARLO * BRUXELLES * BUENOS AIRES



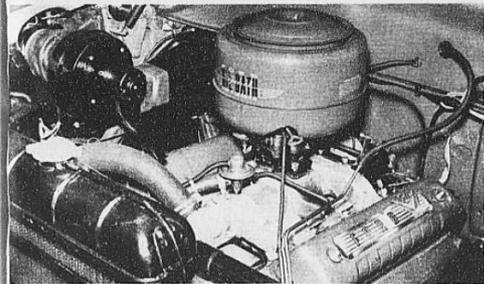
L'italiano Athos Locatelli, su Alfa Romeo, durante la prova sul circuito di Monaco. Locatelli, che è stato il primo degli italiani, si è classificato 16. assoluto destando un'ottima impressione nella gara di velocità.

Louis Chiron con la signora Pechon, vincitrice della coppa delle Dame (al centro) e la Signora Basadonna, consorte del coequipier del corridore monegasco. Chiron, oltre a vincere il Rallye di Montecarlo, ha realizzato, sempre con la Lancia Aurelia, il miglior tempo nella corsa in salita del Mont Arel svoltasi il 24 gennaio.

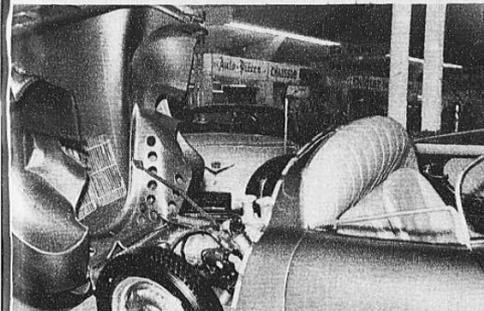
Capelli-Longo su Fiat 1100 al termine del tratto nominato del Col de Lecque. La coppia italiana, partita da Palermo, conquistava il decimo posto di classe nel Rallye e il 3. nella corsa in salita del Mont Arel.



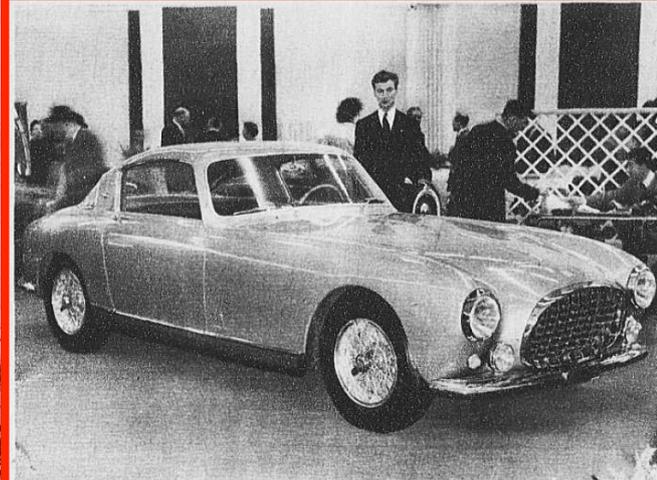
Il motore Diesel 1900 che equipaggia la Fiat 1400. L'economica vettura italiana ha suscitato molto interesse a Bruxelles ove veniva esposta per la prima volta.



Il nuovo motore 8 cilindri a V (valvole in testa) della Ford americana. Erega 130 CV a 4200 giri; rapporto di compressione 1:7,2. Il 6 cilindri eroga 110 CV.



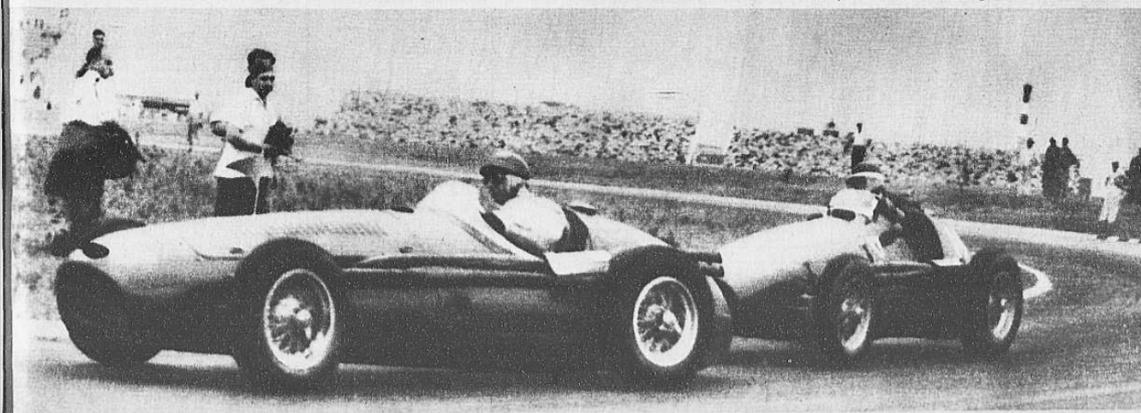
Ecco la soluzione cui è ricorsa la Porsche per migliorare l'accessibilità al motore. Si tratta della 1500 sport con 4 alberi a camme in testa e doppia accensione.



La Ferrari 4500 carrozzata da Pinin Farina. Il motore a 12 cilindri di questa macchina eroga 300 CV.



La nuova Comete tipo Montecarlo, della Ford francese, una delle novità europee del Salone di Bruxelles.



Una fase del G.P. d'Argentina svoltosi sulla pista dell'Autodromo «17 de Octubre» a Buenos Aires. In testa, Fangio sulla nuova Maserati seguito dall'inglese Mike Hawthorn su Ferrari.

AUTORADIO
MODELLO 5537

L.43.000 Compresa tasse radiofoniche per contanti, franco stabilimento Saronno

5 VALVOLE
3 GAMME D'ONDA
CON RICERCA DI GAMMA A PULSANTI

50 AGENZIE RIVENDITRICE
2500

FIMI * S.p.A.
MILANO - SARONNO

PHONOLA

QUESTA E' LA STAGIONE DEL **COROGARD** CHROME COATING

pioggia. umido. neve...
...la corrosione e' in agguato

Chiusate con Corogard in parti erode della Vostra vettura. La sua tenace patina Vi garantisce liscinatezza e lunga durata.

COROGARD
DURA TUTTO L'ANNO!

RAPPRESENTANTI GENERALI PER L'ITALIA
VAGNONE & BOERI
TORINO

HOTEL MEDITERRANEO
ROMA (ALLA STAZIONE)
250 CAMERE - 250 BAGNI

AZIENDE ALBERGHIERE BETTOJA - Medesima Direzione, Altrighi
ATLANTICO - SAN GIORGIO - MASSIMO D'AZEGLIO - NORD

Com'è accaduto

* E' stato ristampato il volume che raccoglie la prima serie di articoli apparsi sotto la nostra rubrica « Com'è accaduto ».

* Gli articoli sono dedicati alla ricerca delle cause reali di una ventina di tipici incidenti stradali tra i quali sono presi in esame alcuni dei più drammatici e clamorosi sinistri accaduti in questi ultimi tempi.

* Si tratta di una indagine di nuovo tipo che ha già riscosso vivo interesse tra i lettori del nostro giornale.

* Il prezzo del volumetto (un centinaio di pagine con numerose fotografie e grafici) è di lire 200 la copia da versare tramite il conto corrente postale intestato alla L. E. A. (L'Editrice dell'Automobile) - Via Po 14, Roma - c. c. p. n. 1/15984.