



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

10131 Torino - Villa Rey - Strada Val San Martino Superiore, 27

Tel. 011 839 95 37 - Fax 011 819 80 98 - e-mail: info@asifed.it



cMKkx7b3

CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA

AI SENSI DELL'ARTICOLO 4 DEL D.M. DEL 17-12-2009

ISCRIZIONE ASI NR. 564256 del 19/12/2024

SEZIONE I		DATI PROPRIETARIO DEL VEICOLO	
Cognome	XXXXXXXXXX	Nome	
Luogo e data di nascita			
Codice Fiscale	XXXXXX		
Città	XXXXXXXXXX	CAP	15060
Via/Piazza	XXXXXXXXXX	Provincia	AL
Tessera ASI N.	XXXX	Club	XXXXXXXXXX

SEZIONE II		DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO	
Anno Prima Immatricolazione	1969		
Targa Nazionale Precedente/Attuale	1^:TOD01061 - 2^:VC186383 / AO139447		
Targa Estera Precedente			

SEZIONE III		DATI GENERALI DEL VEICOLO	
Anno Di Costruzione	1969		
Fabbrica e Tipo	FIAT SPIDER 124 SPORT (124 BS)		
Omologazione	OM7743		
Carrozzeria	CHIUSA		
Tipo di Veicolo	Autoveicolo	Categoria	M1

SEZIONE IV		DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO	
Numero Telaio	0023977		
Posizione	PARTE DX TRAVERSA SUP. CRUSCOTTO		
Targhetta Identificativa Originaria	VANO MOTORE		



CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA

AI SENSI DELL'ARTICOLO 4 DEL D.M. DEL 17-12-2009

SEZIONE V	DATI TECNICI
-----------	--------------

MOTORE			
Motore N.	242438	Tipo	124 AC.000
Tempi e Combustibile	4 Benzina	Numero Cilindri	4
Cilindrata totale (cc)	1438,000	Potenza Massima (kw/cv)	65,020 / 88,400
Alesaggio/Diametro (mm)	80,000	Corsa (mm)	71,500
Vel. Massima (km/h)	169,800		

TRASMISSIONE			
Tipo di trasmissione	Albero	Tipo di cambio	Manuale
Rapporto finale	1:4,1	Numero rapporti	5+RM
Frizione	Comando Meccanico	Numero di assi motore	1
Tipo Frizione	Monodisco a Secco		

FRENI	
Freno di servizio	Idraulico
Freno di soccorso	Meccanico
Freno di stazionamento	Meccanico

MASSE E DIMENSIONI			
Massa complessiva (kg)	1265,0	Tara(kg)	1015,0
Massa rimorchiabile (kg)	800,0		
Lunghezza massima(m)	3,971	Larghezza massima(m)	1,613
Massa massima 1 asse (kg)	0,0	Massa massima 2 asse (kg)	0,0
Massa massima 3 asse (kg)	0,0	Massa massima 4 asse (kg)	0,0
Massa massima 5 asse (kg)	0,0		
Numero di assi	2	Interasse (m)	2,280
Sbalzo anteriore (m)	0,757	Sbalzo posteriore (m)	0,934
Carreggiata per asse (m)	ANT. 1,346 POST. 1,316		

PNEUMATICI E SOSPENSIONI			
Misure pneumatici anteriori	165-13	Misure pneumatici posteriori	165-13
Sospensioni anteriori	Molle Elicoidali/Ruote Indipendenti	Misure pneumatici alternative	0
Sospensioni posteriori	Assale Rigido/Molle Elicoidali		
Ammortizzatori	Telescopici		

Certificato di rilevanza Storica e Collezionistica N. 564256 del 19/12/2024

Il presente certificato identifica il veicolo e non il proprietario



CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA

AI SENSI DELL'ARTICOLO 4 DEL D.M. DEL 17-12-2009

SEZIONE V	DATI TECNICI
------------------	---------------------

CARROZZERIA E NUMERO POSTI			
Numero Porte	2	Posti anteriori	2
Posti totali	2+2	Posto di guida	Sinistra

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE			
Proiettore Abbagliante	2 Bianco		
Proiettore Anabbagliante	2 Bianco		
Proiettore fendinebbia anteriore	4 Bianco		
Luce di posizione anteriore	2 Bianco	Luce di posizione posteriore	2 Rosso
Luce di posizione laterale	Assente		
Luce di ingombro anteriore	Assente	Luce di ingombro posteriore	Assente
Indicatore di direzione anteriore	2 Arancione		
Indicatore di direzione posteriore	2 Arancione		
Indicatore di direzione laterale	2 Arancione		
Luce di arresto	2 Rosso	Catadiottro posteriore	2 Rosso
Catadiottro laterale	Assente	Dispositivo illuminazione targa	2 Bianco
Proiett. retromarcia	2 Bianco	Proiett. fendinebbia posteriore	Assente

VETRI E RETROVISORI	
Parabrezza	Vetro Stratificato
Vetri Laterali	Vetro Temperato
Lunotto posteriore	Plastica
Retrovisore interno	Presente
Retrovisore lato sinistro	Presente
Retrovisore lato destro	Presente

DISPOSITIVO SILENZIATORE
NEI LIMITI DI LEGGE PREVISTI DALLA CIRCOLARE NR. 79260 DEL 04/10/2010

ORGANI DI TRAINO
ASSENTE

Certificato di rilevanza Storica e Collezionistica N. 564256 del 19/12/2024

Il presente certificato identifica il veicolo e non il proprietario



CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA

AI SENSI DELL'ARTICOLO 4 DEL D.M. DEL 17-12-2009

SEZIONE VI EVENTUALI PARTI DEL VEICOLO SOSTITUITE NON CONFORMI A QUELLE ORIGINALI

L'auto si presenta con la livrea della partecipazione al Rally di Montecarlo del 1970. Auto allestita da nuova con specifiche gr.3, vettura ufficiale. Sempre nel 1970, oltre al Rally di Montecarlo, ha partecipato anche al Rally di Sanremo. Allestimento di sicurezza previsto nel periodo d'uso.

SEZIONE VII DICHIARAZIONI ACQUISITE

A	Denominazione Sede Iscritta al	Numero
B	Denominazione Sede Iscritta al	Numero
C	Denominazione Sede Iscritta al	Numero
D	Denominazione Sede Iscritta al	Numero
E	Denominazione Sede Iscritta al	Numero
F	Denominazione Sede Iscritta al	Numero
G	Denominazione Sede Iscritta al	Numero

Torino, li 19/12/2024

Certificato di rilevanza Storica e Collezionistica N. 564256 del 19/12/2024

Il presente certificato identifica il veicolo e non il proprietario