



29 June 2017 | di Redazione Ruoteclassiche



La Leggenda di Bassano 2017: 20 anni di barchette storiche tra le Dolomiti

Si è svolta tra la provincia di Vicenza e le Dolomiti del Trentino e Alto Adige la Leggenda di Bassano 2017. Un fine settimana di grande fascino e di sole vetture scoperte costruite fino al 1960. Vittoria finale a una Balilla Spider Coppa d'Oro del '33.

Andrea Giacoppo e Daniela Grillone Tecioiu su Fiat 508 S Coppa d'Oro del 1933 hanno vinto l'edizione 2017 de La Leggenda di Bassano - Trofeo Giannino Marzotto dopo un intenso weekend tra le Dolomiti in uno scenario multitemperato: dal caldo torrido alla grandine delle vallate alpine.

La formula della manifestazione, unica al mondo poiché **aperta esclusivamente a vetture Sport-Barchetta da competizione costruite fino al 1960**, ha **abolito l'uso della capote** per un intero fine settimana e, di fatto, aperto gli abitacoli delle spider alle intemperanze del clima alpino, obbligando gli **85 equipaggi** (provenienti da tutto il mondo) a sfidare **alte temperature, freddo e acqua**.

"Nonostante le altissime temperature della prima giornata, nonostante la grandine sul Pordoi, nonostante il diluvio della prima parte dell'ultima tappa - ha detto Stefano Chiminelli, Presidente del Circolo Veneto Automoto d'Epoca «Giannino Marzotto» - anche quest'anno tutti i piloti si sono dimostrati 'Leggendari', affrontando i passi dolomitici con quello spirito di grande entusiasmo, tenacia ed amicizia che da sempre contraddistingue questa manifestazione".

Partite da villa Cà Cornaro a Romano d'Ezzelino, alle porte di Bassano del Grappa (VI), le storiche hanno affrontato la **prima tappa di venerdì 23 giugno** lungo la Val Brenta fino a Merano a conclusione di 200 chilometri di percorso. **Il secondo giorno** il tracciato più lungo, **300 chilometri di strade di montagna** con i ripidi valichi delle Dolomiti (come il terrificante **Pordoi**) e la grandine, fino al **traguardo parziale di Cavalese**.

Domenica 25 giugno le storiche sono salite sull'Altopiano dei Sette Comuni sotto un clima inclemente e sono ridiscese a valle fino a Bassano del Grappa per il gran finale in Piazza Libertà e l'ultima prova, il **Trofeo Città di Bassano**.

CLASSIFICA FINALE

L'abilità di cronometro e la regolarità di guida hanno infine premiato l'**equipaggio Giacoppo/Grillone Tecioiu** su Fiat 508 S Coppa d'Oro del 1933. Ai vincitori anche **due cronografi Tazio Nuvolari della maison Eberhard & Co**. Al secondo posto assoluto **Gino e Andrea Perbellini** sull'unica Jaguar-Biondetti Special del 1950 e, sul gradino più basso del podio, **Flavio Gandolfi e Anna Morocutti** su Siata Daina Gran Sport del 1952.

GLI ALTRI PREMI ASSEGNATI

Trofeo Città di Bassano. Giulio Olivini/Giulio Bettoni su **Arnolt Bristol Bolide** del 1954.

10.02
13.02
2022

TORINO
LINGOTTO
FIERE

SARÀ UNA
RIVOLUZIONE

10.02
13.02
2022

TORINO
LINGOTTO
FIERE

SARÀ UNA
RIVOLUZIONE