

ANCORA CABIANCA NELLA BOLOGNA-SAN LUCA

BOLOGNA, luglio. — Felice esito ha avuto — alla prima edizione — la Bologna-S. Luca organizzata dall'A.C. Bologna. Secondo le previsioni la vittoria assoluta è andata a Giulio Cabianca, recente vincitore della Coppa delle Dolomiti, il quale, al volante dell'Osca 1500, ha migliorato il tempo ottenuto in prova realizzando 1'24"2, corrispondente alla media di quasi 99 orari. In totale 70 partenti su oltre cento iscritti. Ecco le classifiche:

TURISMO DI SERIE NORMALE

Classe 600: 1. Talon S. Denis (Goggomobil 300) 2'46"3 (media 45,025); 2. Orsolan (Fiat Belv.) 3'00"7. - Classe 650: 1. Gianni V. (Fiat 600) 2'32"2 (media 60,777); 2. Monetti (Fiat 600) 2'5"3. - Classe 750: 1. Zanotti (Dyna Panhard) 2'8"8 (media 58,136). - Classe 1100: 1. Corazza (Fiat 1100-103) 1'54"3 (media 65,511); 2. Galli (Fiat 1100) 1'55"2. - Classe 1300: 1. Omati (Alfa Giulietta) 2'8" (media 58,500); 2. Lombardi (id.) 2'35"9. - Classe oltre 1300: 1. Carlotti (Alfa Romeo T.I.) 1'43"2 (media 72,556); 2. Pareschi (id.) 1'47"2.

TURISMO DI SERIE SPECIALE E G.T. DI SERIE

Classe fino a 600: 1. Baruffaldi (Fiat 500 C) 2'21"2 (media 53,029); 2. Buldrini (id.) 2'38"6. - Classe 650: 1. Bassi (Fiat 600) 1'59"3 (media 62,766); 2. Fogli (id.) 2'09"8. - Classe 750: 1. Cusini (Fiat Abarth) 1'46"6 (media 70,243); 2. Carini (Abarth Zagato) 1'49"3. - Classe 1100: 1. « Ramon » (Fiat 1100) 2'15"2 (media 76,799); 2. Rabino (id.) 1'40". - Classe oltre 1300: 1. Giovanardi (Ferrari 3000 G.T.) 1'29"2 (media 83,944); 2. Lubich (Maserati 2000 GT) 1'38"8.

CATEGORIA SPORT

Classe 750: 1. Bandini (Bandini) 1'30" (media 82,374); 2. Zerbini (Dyna Panhard)

1'50"3; 3. Lucini (Faccioli) 2'15"7. - Classe 1100: 1. Malaguti (Fiat-Malaguti) 1'47" (media 89,979). - Classe 1500: 1. Cabianca (Osca 1500) 1'24"2 (media 88,930); 2. Pagliarini (Alfa Giulietta S.) 1'46"2. - Classe oltre 1500: 1. Pagliarini (Maserati 2000) 1'31"7 (media 81,565); 2. Cigarini (Siata 8 V) 1'39"4; 3. « Kamamuri » (Maserati 2000) 1'44"6; 4. Sandri (Veritas 2000) 1'48"6.

CLASSIFICA ASSOLUTA

1. Cabianca (Osca 1500) 1'24"2, media km. 88,930; 2. Giovanardi (Ferrari 3000 G.T.) 1'29"2 (83,944); 3. Bandini (Bandini 750) 1'30"9 (82,374); 4. Pagliarini (Maserati 2000) in 1'13"7 (81,656); 5. Becucci (Alfa Giulietta) 1'37"5 (76,799); 6. Lubich (Maserati 2000 G.T.) 1'38"8; 7. Tedeschi (Maserati 2000 G.T.) 1'39"1. 8. Cigarini (Siata 8 V) 1'39"4. 9. Rabino (Alfa Giulietta) 1'40"; 10. Cavallini (Alfa Giulietta) 1'41"3.

★

Completata l'organizzazione dell'8. Giro delle Calabrie

CATANZARO, luglio. — La organizzazione della 8. edizione del Giro Automobilistico delle Calabrie « Coppa Presidente della Repubblica », che si svolgerà il 29 prossimo, si avvia al suo completamento.

Una ultima ricognizione effettuata a tutto il percorso ha fatto constatare l'ottimo stato delle strade e la piena efficienza della segnaletica. Il Compartimento dell'ANAS per la Calabria ha provveduto a migliorare alcune curve, ad eliminare i residui tratti non asfaltati e a completare la variante della Foresta — località Brancaleone.

L'Automobile Club Catanzaro, organizzatore della gara, ha provveduto all'invio del regolamento ed alla sistemazione di tutti i servizi.

Le richieste di partecipazione hanno già superato ogni migliore previsione.