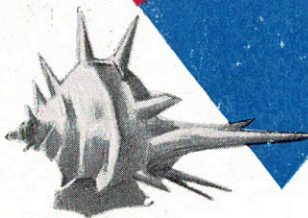
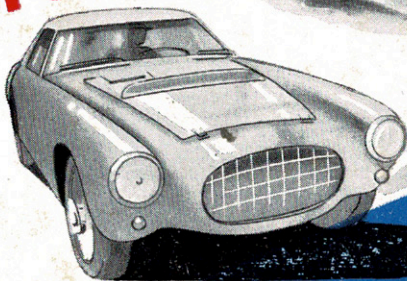


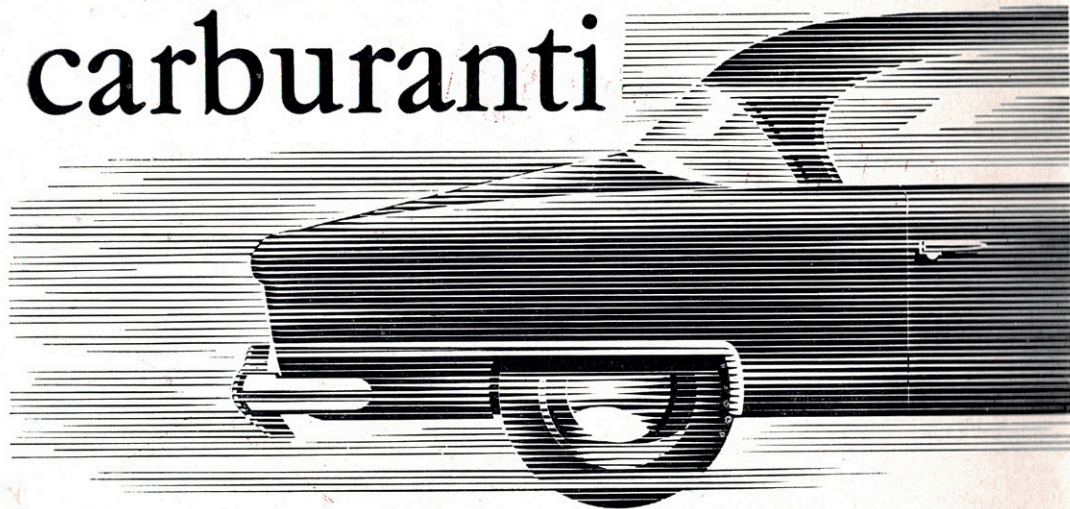
SPORT - TURISMO



**2^A COPPA
DEL MARE E
DEI MONTI**

NAZIONALE AUTOMOBILISTICA

I più potenti carburanti



per il vostro motore

Shell con I.C.A. si sente nel motore!
Specialmente nelle riprese, in salita
e alle alte velocità la vostra automobile
risponde ai comandi con perfetta regolarità
e pieno sviluppo di potenza, ed il consumo
diminuisce.

Questo perchè l'additivo I.C.A. elimina i più
gravi inconvenienti di accensione dei motori:
la pre-ignizione e la dispersione di corrente
alle candele.

Supershell - Benzina Shell - Shellina con I.C.A.
assicurano al vostro motore una potenza che
nessun altro carburante è in grado di sviluppare.
Fate il pieno e sentirete la differenza.



CON

I C A

brevetto italiano n. 475025

ELPI 1187

Chi si affida alla qualità - preferisce SHELL

Comitato Organizzatore

PRESIDENTE DELL'AUTOMOBILE CLUB DI GENOVA
Giovanni Peragallo

CONSIGLIO DIRETTIVO
DELL'AUTOMOBILE CLUB DI GENOVA

V. PRESIDENTI: Carlo Gotti - Giuseppe Segre — CONSI-
GLIERI: Enrico Anselmi - Cesare Balduino - Luigi Beccaria -
Giuseppe Cosulich - Andrea D'Andrea - Lorenzo Delpino -
Vittorio Mela - Ignazio Quattrocchi - Rinaldo Rizzo - Vittorio
Salengo - Alfredo Vallebuona - Michele Tixi

PRESIDENTE COMMISSIONE SPORTIVA A.C.G.
Carletto Grondona

DIRETTORE DI CORSA
Lauro Pallotta

COMMISSARI SPORTIVI
Renato Berio - Ettore Bianco - Cesare Cavalleroni - Luigi
Chiarella - Edoardo Gambaro - Federico Olla - Angelo Pog-
gio - Antonio Puddu - Enrico Precetti - Edilio Raggio - Vit-
torio Salengo - Rolando Trabucco

COMMISSARI TECNICI
Andrea Semeria - Alfredo Vallebuona - Filippo Zoppoli

SEGRETARIO DELLA MANIFESTAZIONE
Aristide Ferrari

VICE SEGRETARIO DELLA MANIFESTAZIONE
Alfredo Paganini

DIRIGENTE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO
Attilio Jannantuoni

DIREZIONE STAMPA
Filippo Zoppoli

DIREZIONE SERVIZI SANITARI
Tommaso Lazzeri - Angelo Rollino

COMMISSARIO SPORTIVO
DELEGATO DALLA C.S.A.I.
Carlo Emanuele Restelli

COMMISSARIO TECNICO
DELEGATO C.S.A.I.
Eugenio Costa Zenoglio



I vincitori della I edizione :

Categoria Turismo

Gruppo Vetture di serie Gran Turismo

Classe fino a 1300 cmc.	Ciolfi Luciano - Fiat 103 P.F.
Classe da 1300 a 2000 cmc.	Leto di Priolo Carlo - Fiat 8 V.
Classe oltre 2000 cmc.	Valenzano Piero - Lancia A. 2500

Gruppo Vetture da Turismo di serie speciale

Classe fino a 750 cmc.	Bigi Giuseppe - Fiat 500 C. Sup.
Classe da 750 a 1300 cmc.	Gianni Luciano - Fiat 103 Sup.
Classe da 1300 a 1600 cmc.	Gualco Francesco - Fiat 1400
Classe oltre 1600 cmc.	Taramazzo Luigi - A. Romeo 1900

Categoria Sport

Gruppo Vetture Sport di serie

Classe fino a 750 cmc.	Ronzoni Giuliano - Fiat Zag. 750
Classe da 750 a 1300 cmc.	Petracchi Guido - Fiat Zag. 1103
Classe oltre 1300 cmc.	Ammendola Salvatore - Ferr. 3000

CLASSIFICA ASSOLUTA

1. VALENZANO PIERO	Lancia A. 2500
2. AMMENDOLA SALVATORE	Ferrari 3000
3. LETO DI PRIOLO CARLO	Fiat 8 V.
4. TARAMAZZO LUIGI	Alfa Romeo 1900
5. CARINI PIERO	Alfa Romeo 1900



AUTOMOBILE CLUB di GENOVA

" 2ª Coppa del Mare e dei Monti "

Nazionale automobilistica - Turismo veloce

12 - 13 Marzo 1955

REGOLAMENTO

DEFINIZIONI - LIMITI DEL PERCORSO

Art. 1. - L' Automobile Club di Genova indice ed organizza una manifestazione di Turismo Veloce su strada aperta al traffico denominata:

« 2.ª COPPA DEL MARE E DEI MONTI »

Il presente regolamento è redatto e la manifestazione è organizzata in conformità del Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. e del Regolamento Nazionale Sportivo della Commissione Sportiva Automobilistica Italiana, secondo i quali devono essere regolate le disposizioni non specificate negli articoli seguenti.

DATA E PERCORSO

Art. 2. - La gara viene disputata nel territorio della Liguria e del Piemonte su due itinerari nei giorni 12 e 13 Marzo 1955.

Il percorso dei singoli itinerari è il seguente:

12 Marzo - 1.º Itinerario: GENOVA - Arenzano - Savona Albenga - ZUCCARELLO - ERLI - COSTA - BERIOLI - GAZZO - LE VOLTE - COLLE S. BERNARDO - Borgo Ponte - Bagnasco - Bivio S. Bernardino - Montezemolo - Millesimo - Caragna - Calizzano - Bardineto - Giogo di Toirano - Borghetto S. Spirito - SAVONA - COLLE DI CADIBONA - Carcare - Dego - Pontinvrea - Albissola - Genova - PONTEDECIMO - MIGNANEGO - MIGLIA-



RINA - PASSO DEI GIOVI - Busalla - Camionale - Genova - della lunghezza complessiva di Km. 414,500.

13 Marzo - 2.o itinerario: GENOVA - RECCO - AVEGNO - SALTO - USCIO - Colle Caprile - Gattorna - Cicagna - Chiavari - Rapallo - Recco - Avegno - Salto - Uscio - Colle Caprile - **GATTORNA - FERRIERE - COLLE BOASI** - Passo Scoffera - Bromia - Avosso - ~~Busalla - Borgo Fornari - Castagnola - Voltaggio - Passo della Bocchetta - Campomare~~ **PONTEDECIMO - MIGNANEGO - MIGLIARINA - PASSO DEI GIOVI** - Busalla - Camionale - GENOVA della lunghezza complessiva di Km. 226,500.

Il Comitato Organizzatore si riserva di apportare ai percorsi suddetti tutte quelle modifiche che si rendessero necessarie per il regolare svolgimento della gara.

I Concorrenti con la loro iscrizione accettano senza possibilità di contestazione o reclamo le distanze ufficiali suddette e quelle parziali dei singoli tratti, indicati all'art. 5.

VETTURE AMMESSE

Art. 3. - Alla manifestazione saranno ammesse le vetture delle Categorie Turismo e Sport Internazionale suddivise nei seguenti Gruppi e classi:

CATEGORIA TURISMO :

Gruppo Vetture di serie Gran Turismo:

- Classe fino a 1300 cmc.
- » da oltre 1300 fino a 2000 cmc.
- » oltre 2000 cmc.

Gruppo Vetture da Turismo di serie normali:

- Classe fino a 1300 cmc.
- » oltre 1300 cmc.

CATEGORIA SPORT INTERNAZIONALE :

- Classe fino a 2000 cmc.
- » oltre 2000 cmc.

Qualora vi fossero meno di tre partecipanti in una classe questa sarà abolita ed i concorrenti avranno la facoltà di passare nella classe o nel Gruppo superiore fermo restando le norme stabilite dalla C.S.A.I. per l'attribuzione del punteggio utile per il Campionato Italiano Conduttori.

CARATTERISTICHE DELLA GARA

Art. 4. - La manifestazione è una gara di Turismo Veloce divisa in due itinerari comprendenti tratti di velocità a cronometro.

Il Concorrente non ha l'obbligo di mantenere alcuna velocità media fissa, ma deve prendere la partenza per ogni itinerario e per ogni tratto di velocità a cronometro nell'ora precisa indicata nella « tabella di marcia » e deve giungere al traguardo di arrivo di ogni itinerario non oltre l'ora indicata nella « tabella di marcia » stessa.

Il Concorrente che per qualsiasi motivo non sarà in grado di prendere la partenza nei tratti di velocità a cronometro all'orario per lui stabilito, non verrà ammesso a disputare il tratto di velocità a cronometro e pertanto verrà senz'altro escluso dalla gara.

L'orario di partenza dei tratti di velocità a cronometro e quello di arrivo a Genova sono calcolati in base alle seguenti velocità medie orarie:

Km. 45 orari per la Categoria Turismo; Gruppo Vetture di serie Gran Turismo: classe fino a 1300 cmc. e Gruppo Vetture da Turismo di serie normali: classe fino a 1300 cmc.

Km. 50 orari per la Categoria Turismo: Gruppo Vetture di serie Gran Turismo: classe da oltre 1300 fino a 2000 cmc. e classe oltre 2000 cmc. - Gruppo Vetture da Turismo di serie normali: Classe oltre 1300 cmc. - Categoria Sport Internazionale: Classe fino a 2000 cmc. e Classe oltre 2000 cmc.

Nella « tabella di marcia » saranno indicate le ore di partenza e di arrivo per ciascun itinerario.

Il Concorrente deve arrivare al traguardo finale di Genova dei due itinerari entro il tempo stabilito dalla « tabella di marcia ».

TRATTI DI VELOCITA' A CRONOMETRO

Art. 5. - I tratti di velocità a cronometro sono i seguenti:

Zuccarello - Colle S. Bernardo	km. 18,700 (primo itinerario)
Savona - Colle di Cadibona	» 7,900 (primo itinerario)
Pontedecimo - Giovi	» 9,650 (primo itinerario)
Recco - Uscio	» 12,400 (secondo itinerario)
Gattorna - Colle Boasi	» 13,500 (secondo itinerario)
Pontedecimo - Giovi	» 9,650 (secondo itinerario)



La « tabella di marcia » indica, per ciascun concorrente, l'orario di partenza per ogni tratto di velocità a cronometro. La partenza deve avvenire da fermo con motore in moto.

L'inizio e la fine di ogni tratto di velocità a cronometro verrà segnalato da apposito striscione.

CONTROLLI

Art. 6. - Saranno disposti lungo tutto il percorso di gara controlli a timbro nelle seguenti località:

1.o itinerario: Millesimo - Borghetto S. Spirito (al ritorno) - Albissola (al ritorno).

2.o itinerario: Chiavari - Borgo Fornari (all'inizio della strada per Voltaggio).

e controlli orari nelle seguenti località:

1.o itinerario: Voltri.

2.o itinerario: Recco (al ritorno).

Nella località sede di controllo i concorrenti dovranno fermarsi a fare apporre sulla « tabella di marcia » i regolari visti.

I Controlli saranno sistemati in modo ben visibile e segnalati da appositi striscioni.

CLASSIFICHE

Art. 7. - Verranno redatte una classifica generale e classifiche distinte per ogni gruppo e classe di vetture ammesse, in base alla minor somma dei tempi impiegati a percorrere tutti i tratti di velocità a cronometro.

Saranno classificati soltanto i concorrenti che avranno regolarmente compiuto tutti i tratti di velocità a cronometro (vedere art. 4) e che siano giunti ai traguardi di arrivo di Genova non oltre l'ora indicata nella « tabella di marcia ».

PREMI

Art. 8. - Saranno attribuiti i seguenti premi:

Classifica per il Gruppo Vetture di serie Gran Turismo:

Classe	Classe
fino a 1300 cmc.	da oltre 1300 fino a 2000 cmc.
Al 1° L. 150.000	Al 1° L. 180.000
» 2° » 120.000	» 2° » 150.000
» 3° » 80.000	» 3° » 100.000
» 4° » 50.000	» 4° » 70.000
<hr/> Totale L. 400.000	<hr/> Totale L. 500.000



“ 2° COPPA DEL MARE E DEI MONTI ”

NAZIONALE AUTOMOBILISTICA

PREMI SPECIALI

Ai primi quattro classificati di ogni Categoria e Gruppo la Casa **MARTELL** di **COGNAC** offrirà:

**1 Boite - Coffret COGNAC MARTELL
GORDON BLEU**

Ad ogni partecipante verrà inoltre offerto un **Touring Flask - COGNAC MARTELL**

La « tabella di marcia »
 rente, l'orario di partenza per ogni
 cronometro. La partenza deve avvenire
 motore in moto.

L'inizio e la fine di ogni tratto di velocità a cronometro verrà segnalato da apposito striscione.

CONTROLLI

Art. 6. - Saranno disposti lungo tutto il percorso di gara controlli a timbro nelle seguenti località:

1.o itinerario: Millesimo - Borghetto S. Spirito (al ritorno) - Albissola (al ritorno).

2.o itinerario: Chiavari - Borgo Fornari (all'inizio della strada per Voltaggio).

e controlli orari nelle seguenti località:

1.o itinerario: Voltri.

2.o itinerario: Recco (al ritorno).

Nella località sede di controllo i concorrenti dovranno fermarsi a fare apporre sulla « tabella di marcia » i regolari visti.

I Controlli saranno sistemati in modo ben visibile e segnalati da appositi striscioni.

CLASSIFICHE

Art. 7. - Verranno redatte una classifica generale e classifiche distinte per ogni gruppo e classe di vetture ammesse, in base alla minor somma dei tempi impiegati a percorrere tutti i tratti di velocità a cronometro.

Saranno classificati soltanto i concorrenti che avranno regolarmente compiuto tutti i tratti di velocità a cronometro (vedere art. 4) e che siano giunti ai traguardi di arrivo di Genova non oltre l'ora indicata nella « tabella di marcia ».

PREMI

Art. 8. - Saranno attribuiti i seguenti premi:

Classifica per il Gruppo Vetture di serie Gran Turismo:

Classe fino a 1300 cmc.		Classe da oltre 1300 fino a 2000 cmc.	
Al 1° L.	150.000	Al 1° L.	180.000
» 2° »	120.000	» 2° »	150.000
» 3° »	80.000	» 3° »	100.000
» 4° »	50.000	» 4° »	70.000
Totale L. 400.000		Totale L. 500.000	

Classe oltre 2000 cmc.

Al 1° L.	180.000
» 2° »	150.000
» 3° »	100.000
» 4° »	70.000

Totale L. 500.000

Classifica per il Gruppo Vetture da Turismo di serie normali :

Classe fino a 1300 cmc.

Al 1° L.	150.000
» 2° »	120.000
» 3° »	80.000
» 4° »	50.000

Totale L. 400.000

Classe oltre 1300 cmc.

Al 1° L.	180.000
» 2° »	150.000
» 3° »	100.000
» 4° »	70.000

Totale L. 500.000

Classifica per la Categoria Sport Internazionale:

Classe fino a 2000 cmc.

Al 1° L.	250.000
» 2° »	200.000
» 3° »	150.000
» 4° »	100.000

Totale L. 700.000

Classe oltre 2000 cmc.

Al 1° L.	300.000
» 2° »	250.000
» 3° »	150.000
» 4° »	100.000

Totale L. 800.000

TOTALE PREMI L. 3.800.000.

Se in un Gruppo vi saranno solo quattro partecipanti verranno assegnati i primi tre premi, se i partecipanti saranno tre verranno assegnati solo due premi, se saranno meno di tre vale quanto previsto dall'art. 3.

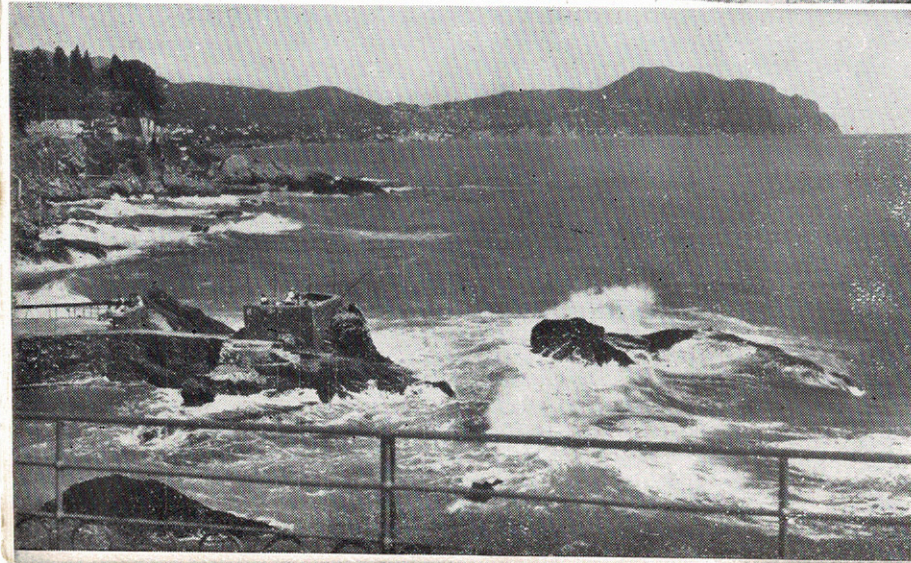
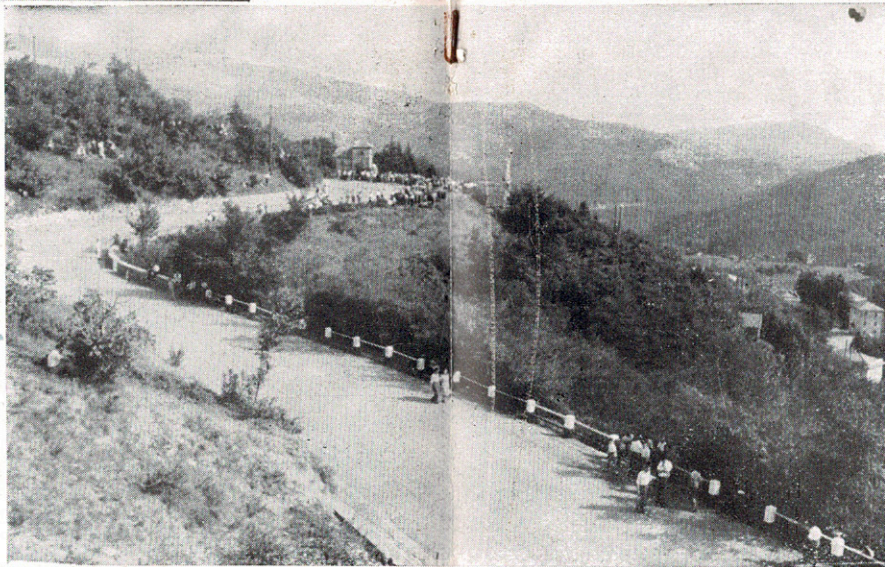
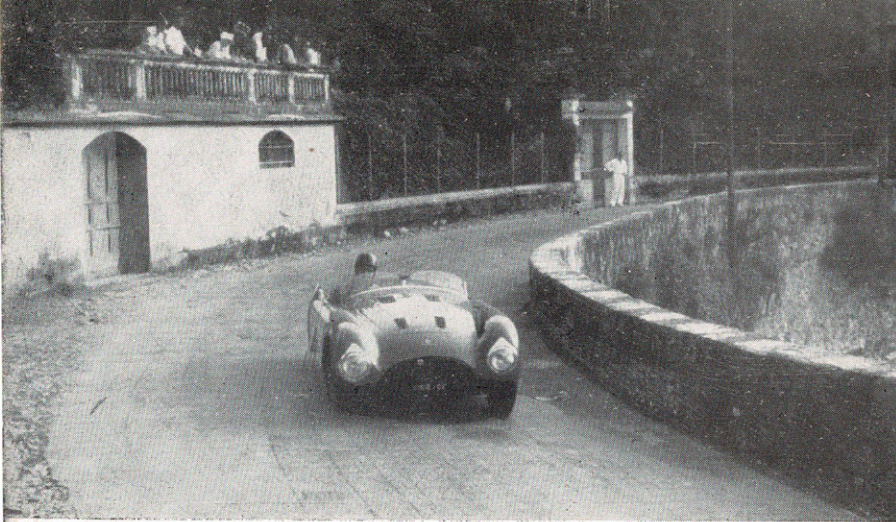
Dai premi in denaro verrà dedotta l'aliquota del 4 % che a norma delle vigenti disposizioni deve essere versata alla Cassa Mutua Assistenza Corridori.

Altri premi in oggetti possono essere assegnati con modalità stabilite da speciali comunicati.

ISCRIZIONI

Art. 9. - Le domande d'iscrizione redatte su apposito modulo in duplice copia e firmate dal Concorrente dovranno pervenire alla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (C.S.A.I.) - Corso Venezia 43 - Milano, accompagnate dalla tassa di L. 20.000 entro e non oltre il 5 Marzo 1955. Una copia del modulo deve essere in-





Colpi d'obiettivo
sul vasto teatro
di gara



viata entro lo stesso termine per conoscenza all'Ente Organizzatore.

Le iscrizioni non saranno accettate se il Concorrente ed il conduttore non siano già in possesso delle licenze internazionali rilasciate dalla C.S.A.I. per l'anno 1955.

Le iscrizioni a tassa doppia restano aperte fino alle ore 12 del giorno 7 Marzo 1955, termine improrogabile.

Per nessuna ragione e per nessun titolo verranno rimborsate le tasse d'iscrizione.

CONCORRENTI E CONDUTTORI

Art. 10. - Alla gara possono partecipare in qualità di concorrente e di conduttore tutti coloro che sono muniti delle rispettive licenze internazionali rilasciate dalla C.S.A.I. (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana). Il concorrente che sia anche conduttore, deve essere in possesso di entrambe le licenze internazionali.

Le licenze sportive devono sempre essere in possesso dei conduttori durante lo svolgimento della manifestazione.

DESIGNAZIONE DEI CONDUTTORI

Art. 11. - A bordo di ogni vettura dovrà prendere posto un solo conduttore.

Il concorrente all'atto dell'iscrizione deve indicare il nome del conduttore. Tale designazione può essere rimandata a un momento successivo, purchè non oltre il giorno 7 Marzo.

In caso di indisponibilità del conduttore per il giorno della gara, un nuovo conduttore può essere ammesso a condizione che egli sia proposto dal concorrente ai Commissari Sportivi almeno due ore prima della partenza e sia in possesso della relativa licenza internazionale. Il conduttore, dopo l'inizio della gara, non può essere sostituito.

OBBLIGHI DEI CONDUTTORI E SEGNALAZIONI

Art. 12. - Le strade da percorrere sono aperte al traffico (ad eccezione dei tratti di velocità a cronometro) e pertanto i concorrenti sono obbligati all'osservanza del Codice della Strada.

I concorrenti per effettuare gli itinerari dovranno valersi delle normali segnalazioni in uso sulle strade.



Nei tratti a cronometro è fatto assoluto divieto di invertire la direzione di marcia fino a che non sia passata la vettura con a bordo l'ufficiale di gara incaricato della riapertura del percorso.

I concorrenti che per qualsiasi motivo si fermano lungo i tratti a cronometro sono tenuti a spostare la vettura all'estremo margine della strada, segnalando se necessario l'ostacolo agli altri concorrenti. E' fatto assoluto divieto di fermarsi in curva.

Il concorrente che lungo gli itinerari e specialmente all'inizio di ogni tratto a cronometro crei con la propria vettura ostacolo al libero transito degli altri concorrenti è passibile di sanzioni disciplinari sportive, compresa la eventuale esclusione dalla gara.

Durante la gara è obbligatorio per tutti i conduttori l'uso del casco di protezione.

TABELLA DI MARCIA

Art. 13. - Ogni Concorrente verrà fornito di una « tabella di marcia » valida per tutta la durata della gara.

Sulla tabella verranno indicate le ore di partenza per i due itinerari, le ore di partenza per ogni tratto a cronometro ed il tempo massimo per l'arrivo a Genova, l'esatta posizione dei posti di controllo a timbro nonchè l'ora alla quale ogni concorrente potrà ritirare la vettura dal Parco Chiuso.

La perdita della « tabella di marcia » comporta l'esclusione dalla classifica qualora non si riesca a comprovare l'avvenuto passaggio ai posti di controllo.

La « tabella di marcia » deve essere consegnata alla fine del primo itinerario all'Ufficiale di Gara addetto al parco chiuso e verrà restituita all'atto del ritiro della vettura prima della partenza per il secondo itinerario, al termine del quale dovrà essere consegnata al Direttore di gara o ad un Commissario sportivo.

SORTEGGIO E NUMERI DI GARA

Art. 14. - Le operazioni di sorteggio dei numeri di gara da assegnare alle vetture avranno luogo il 10 Marzo 1955 alle ore 18 presso la Sede dell'Automobile Club di Genova alla presenza di un Notaio, degli Ufficiali di Gara e dei Concorrenti che desiderano assistervi.

Il numero di gara deve essere dipinto in modo visibile su ambedue i lati posteriormente alla vettura con cifre dell'altezza di 45 cm. e della larghezza d'asta di cm. 7.



VERIFICHE

Art. 15. - Le vetture dovranno essere sottoposte all'esame dei Commissari Tecnici per le verifiche il giorno 11 dalle ore 9 alle ore 13 e dalle ore 14 alle ore 21.

Le vetture dovranno essere presentate in perfetto assetto di gara e in regola con le norme che disciplinano la circolazione degli autoveicoli. In tale occasione verranno esaminati anche i documenti dei concorrenti e dei conduttori.

Le verifiche delle vetture dopo la gara verranno effettuate presso l'autorimessa dell'Automobile Club di Genova - Viale Brigate Partigiane 1.

I Concorrenti che si sottraggono alle prescritte verifiche tecniche perdono, di conseguenza, qualsiasi diritto derivante dall'aver partecipato alla gara, salvo ulteriori sanzioni da parte della C.S.A.I.

PARTENZE E ARRIVI

Art. 16. - Il traguardo di partenza sia per il primo che per il secondo itinerario sarà collocato in Viale Brigate Partigiane all'altezza della Sede Sociale. Le partenze verranno date isolatamente e da fermo, con motore in moto, che dovrà essere avviato facendo uso del dispositivo di messa in moto automatico, secondo l'ordine dei numeri di gara assegnati per sorteggio con intervallo tra vettura e vettura e fra classe e classe che verrà successivamente reso noto. Le partenze per i singoli tratti di velocità a cronometro verranno date isolatamente, da fermo, con motore in moto secondo l'orario per ciascun concorrente indicato nella tabella di marcia.

Dopo il termine di ogni tratto di velocità a cronometro i concorrenti non sono tenuti a fermarsi e, comunque, non potranno arrestarsi in modo da ingombrare il transito, pena l'esclusione dalla gara. Il traguardo di arrivo al termine di ciascun itinerario sarà collocato in Viale Brigate Partigiane dinanzi alla Sede Sociale.

Il concorrente che 30 secondi dopo il segnale ufficiale non sarà partito dovrà sgombrare la linea di partenza e verrà considerato ritirato.

PARCO CHIUSO

Art. 17. - Le vetture devono essere consegnate immediatamente dopo l'arrivo di ciascun itinerario al Parco Chiuso presso l'Autorimessa dell'A. C. di Genova. Il



ritardo nella consegna comporterà l'esclusione dalla gara.

Al concorrente verrà riconsegnata la vettura un'ora e venti minuti prima di quella fissata per la sua partenza.

RIFORNIMENTO - CARBURANTE - RIPARAZIONI

Art. 18. - Il Concorrente fuori del « Parco Chiuso » può eseguire qualsiasi riparazione alla vettura purchè non comporti manomissione di eventuali punzonature. Entro il Parco Chiuso è vietata qualsiasi operazione di rifornimento e riparazione.

I Concorrenti hanno la facoltà di scelta per quanto riguarda la marca del carburante che dovrà essere del tipo normalmente in commercio con indice di ottani non superiori a 90, calcolando secondo il motor method.

ASSICURAZIONI

Art. 19. - Tutti i conduttori essendo muniti di licenza internazionale rilasciata dalla C.S.A.I. sono gratuitamente assicurati contro i rischi di responsabilità civile, ivi compresi i danni fra conduttori, fino alla concorrenza della somma di lire 10.000.000 per ogni sinistro, con il limite di lire 5.000.000 per ogni persona infortunata e di lire 1.500.000 per danni a cose o animali.

La suddetta assicurazione di responsabilità civile non esonera il Concorrente ed il Conduttore da ulteriori responsabilità che possano a essi derivare da incidenti causati durante lo svolgimento della gara.

RECLAMI ED APPELLI

Art. 20. - I reclami relativi all'ammissione alla gara dei concorrenti, dei conduttori e delle vetture devono essere presentati non oltre mezz'ora dopo la chiusura delle operazioni di verifiche preliminari di ammissione alla gara, quelli relativi allo svolgimento di ogni itinerario al massimo dopo mezz'ora dall'arrivo dell'ultimo concorrente, quelli relativi alle classifiche al termine della manifestazione, entro mezz'ora dopo la pubblicazione delle stesse, che avverrà presso la Direzione Corsa il giorno 13 Marzo 1955.

Qualsiasi reclamo redatto per iscritto firmato dal concorrente deve essere rimesso nelle mani di un Commissario Sportivo o del Direttore di Corsa, accompagnato dalla tassa di lire 20.000 per ogni vettura contro la quale viene presentato il reclamo stesso.



Tale somma verrà restituita solo nel caso che il reclamo risulti fondato. Per gli appelli vigono le norme del R.N.S.

I concorrenti ed i conduttori per il solo fatto di iscriversi e di partecipare alla gara rinunciano a ricorrere, contro Enti e Persone comunque attinenti alla manifestazione per qualsiasi motivo e in qualsiasi forma, a giudici o arbitri per qualsiasi vertenza che abbia comunque relazione con la gara alla quale sono iscritti e riconoscono quale giurisdizione competente i Commissari Sportivi, la C.S.A.I., salvo il diritto di appello previsto dal Codice Sportivo Internazionale (C.S.I.).

Art. 21. - Il Concorrente iscrivendosi e partecipando alla gara, si impegna per se, per i propri conduttori, dipendenti od incaricati, ad esonerare e tenere sollevati la C.S.A.I., l'A.C.I., l'Automobile Club di Genova, Organizzatori, Ufficiali di Gara, Delegati e dipendenti, da ogni responsabilità per qualsiasi incidente o danno avvenuto durante la manifestazione ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti e cose; oppure prodotti ed occasionali a terzi e cose di terzi da esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento vigono le norme del Codice Sportivo Internazionale della F.I.A., suoi annessi ed il Regolamento Nazionale Sportivo, che i concorrenti dichiarano di conoscere e di accettare.

Gli Organizzatori si riservano di far conoscere a mezzo di circolari speciali tutte le prescrizioni che credono di dover prendere per la migliore applicazione del presente regolamento.

Dette circolari hanno lo stesso effetto del presente regolamento del quale faranno parte integrante.

Visto si approva:

**Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana**

Il Presidente
(Guido De Unterrichterr)

Automobile Club di Genova

Il Presidente
(Giovanni Peragallo)

Genova, 21 Gennaio 1955.



ELPI 1236

Mentre voi lavorate...

LA CORROSIONE ATTACCA IL VOSTRO MOTORE

La vostra automobile è ferma al posteggio... ma nel motore freddo gli acidi della combustione ed il vapore acqueo si condensano nei cilindri e sui pistoni e ne corrodono inesorabilmente le superfici. Le ricerche scientifiche hanno ormai dimostrato che questa azione corrosiva è la causa principale dell'usura del motore.

Shell X-100 Motor Oil, appositamente studiato per neutralizzare, con i suoi speciali additivi, gli acidi della combustione, protegge dalla corrosione, assicura una lubrificazione perfetta, e prolunga la vita del motore.

Date al vostro motore una protezione completa adottando dal prossimo cambio **Shell X-100 Motor Oil**

SHELL X-100 MOTOR OIL
vince la corrosione

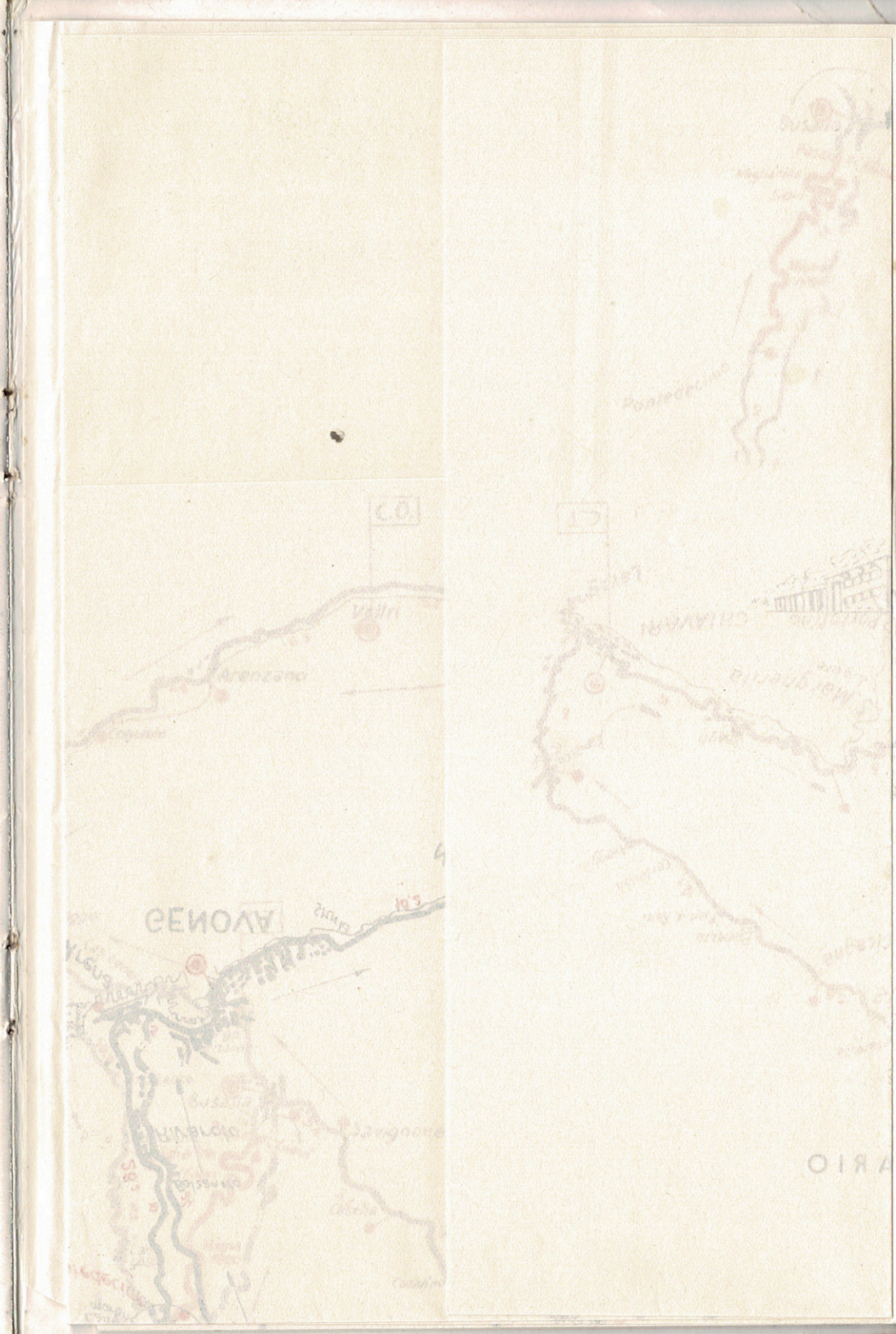


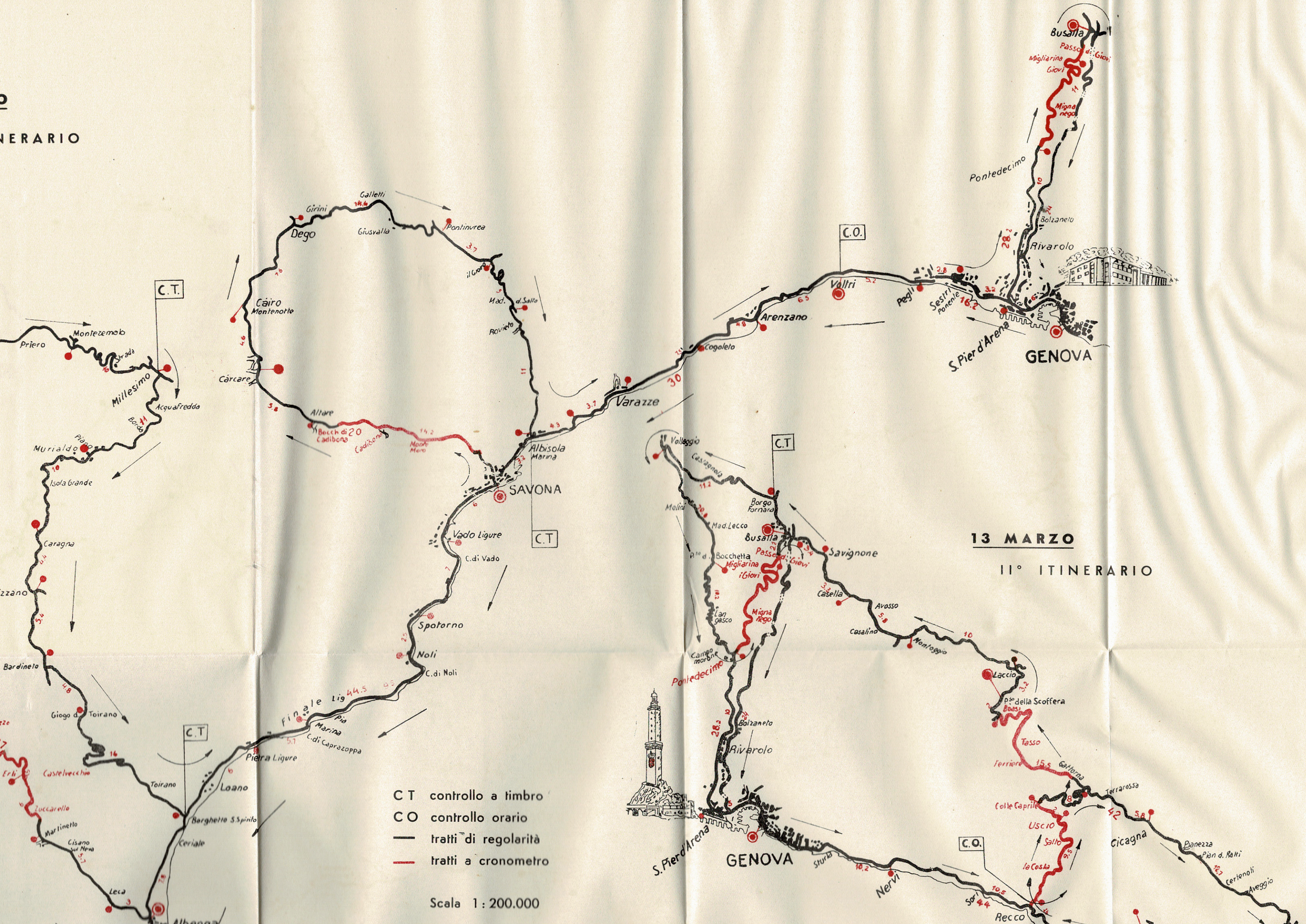
**Principali punti
di rifornimenti Shell
lungo il percorso di gara**

Km. progressivi dalla partenza

1° itinerario:	andata	ritorno
Genova, Via Armando Diaz	partenza	417
Genova-Cornigliano, P.za Mario Conti	5	401,2
Genova-Sestri, Via Hermada	8,2	359,2
Genova-Pegli	11,6	357,2
Genova-Rivarolo, P.za M.T. Pallavicini	—	366
Genova-Bolzaneto, località Bratte	—	370
Genova, Piazzale Camionale	—	408,5
Arenzano, Corso Matteotti	22,7	255,5
Savona, Lungomare Matteotti	—	258,7
Savona, Via Nizza	46,2	—
Finale Ligure, Via Aurelia	71,2	233,7
Loano, Via Aurelia	79,9	225
Albenga, Via Ponte Romano	90,7	—
Millesimo	170,6	—
Calizzano, Piazza Mercato	196	—
Altare, Via Nazionale	272,9	—
Carcare (bivio Cairo-Millesimo)	278,7	—

2° Itinerario:		
Genova, Via Armando Diaz	partenza	226,5
Genova-Boccadasse, Via F. Cavallotti	3,2	—
Genova-Nervi, Via Somma Donato	10,2	—
Genova, Piazzale Camionale	—	220,5
Carasco (bivio Cicagna-Borzonasca)	58,5	—
Chiavari, Via Piacenza	64,5	—
Rapallo, Via Aurelia	76,5	—
Montoggio, Via Roma	138,2	—



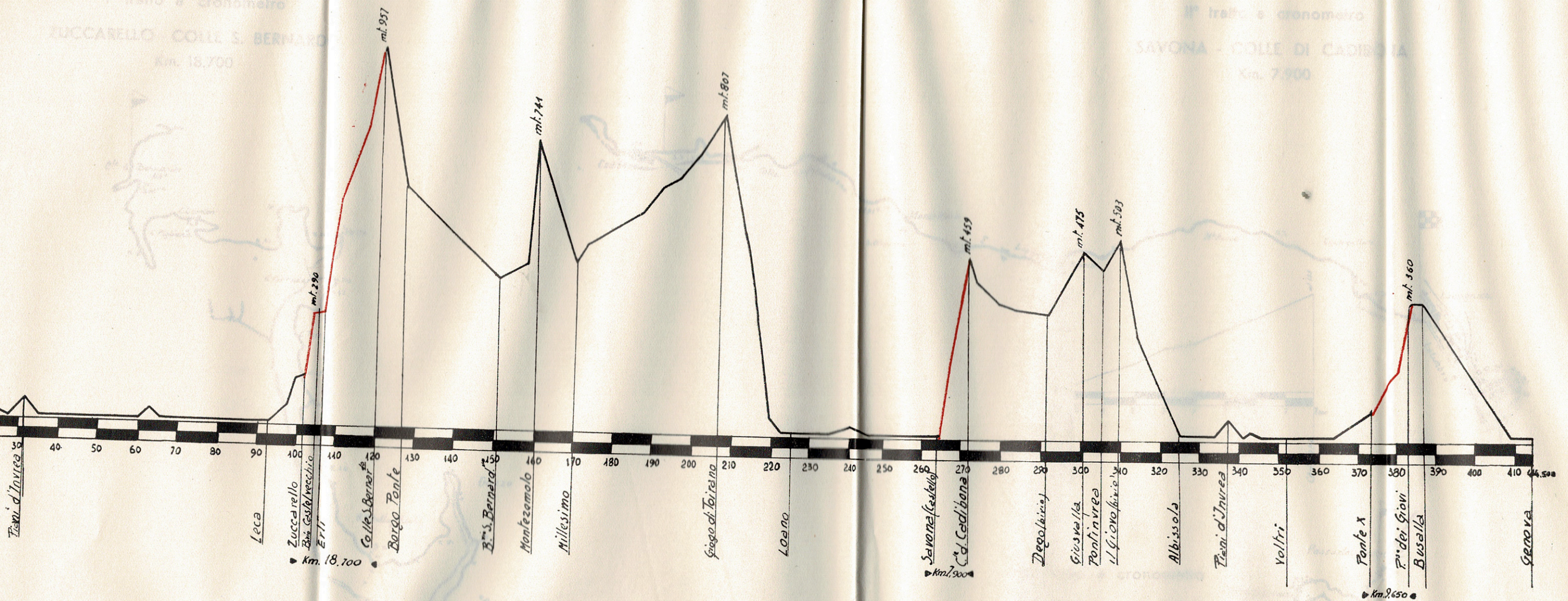


13 MARZO
II° ITINERARIO

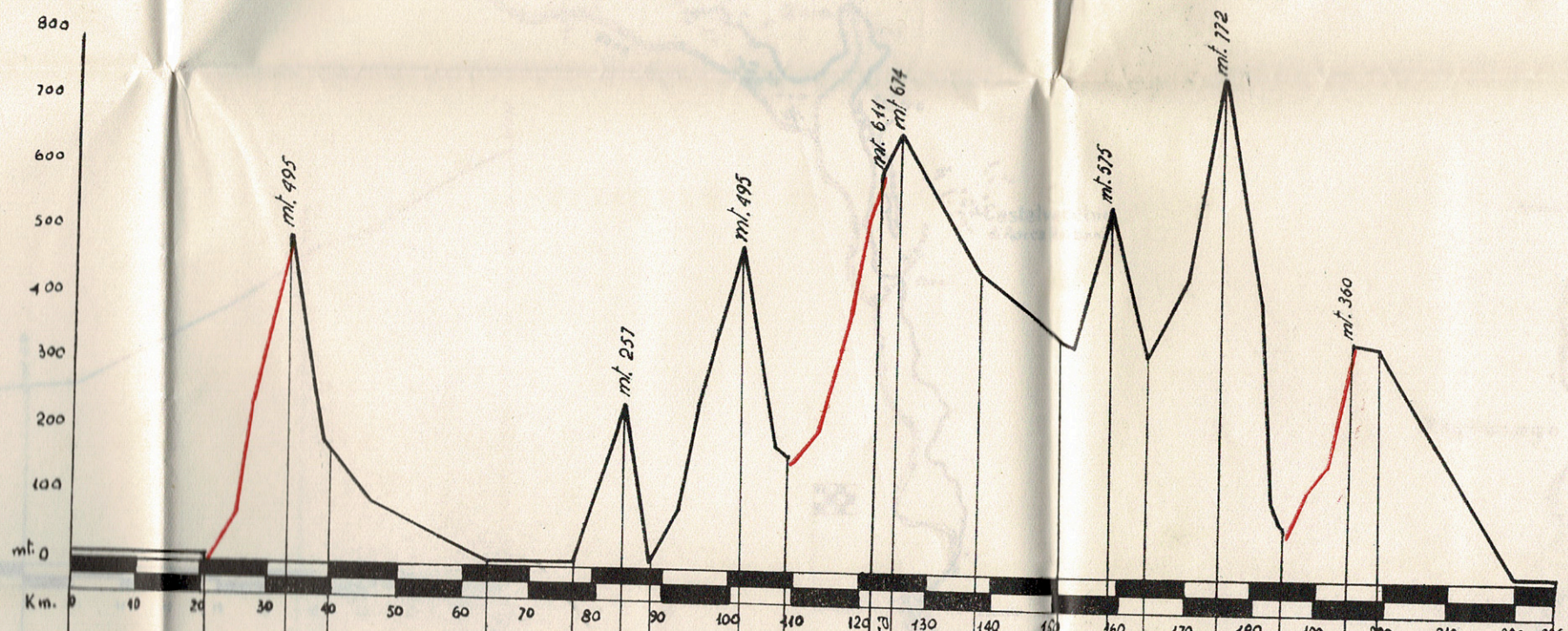
- C.T controllo a timbro
- C.O controllo orario
- tratti di regolarità
- tratti a cronometro

Scala 1 : 200.000

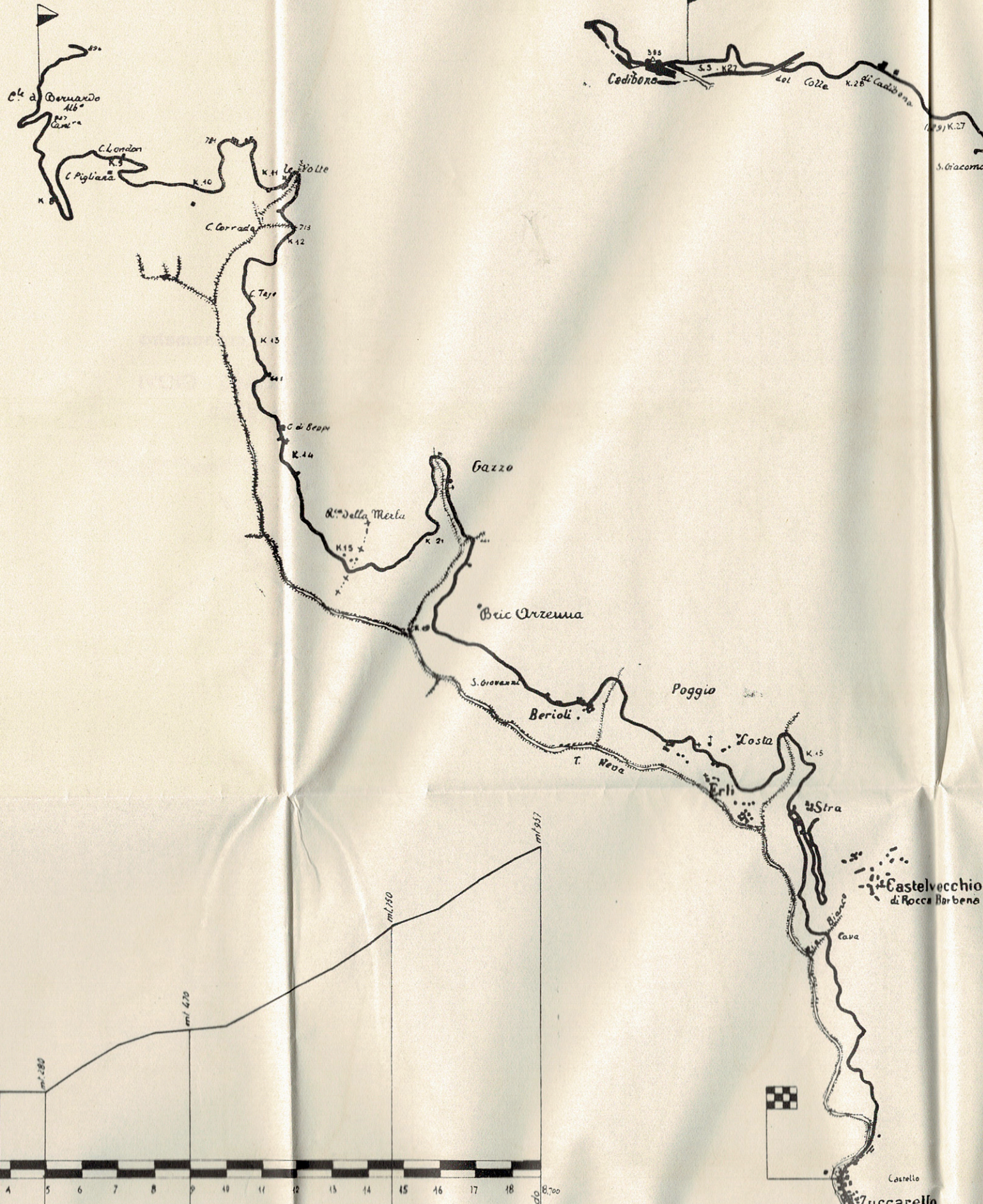
12 MARZO
ALTIMETRIA I° ITINERARIO



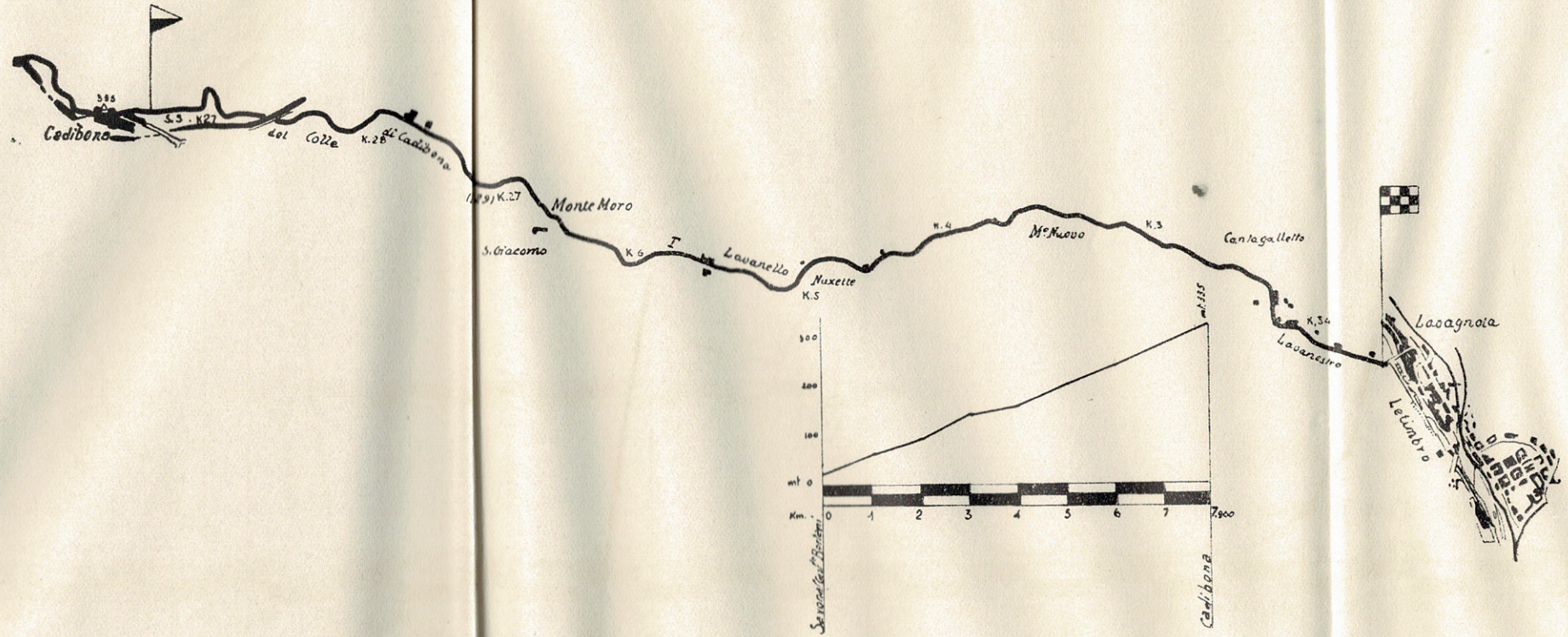
ALTIMETRIA II° ITINERARIO



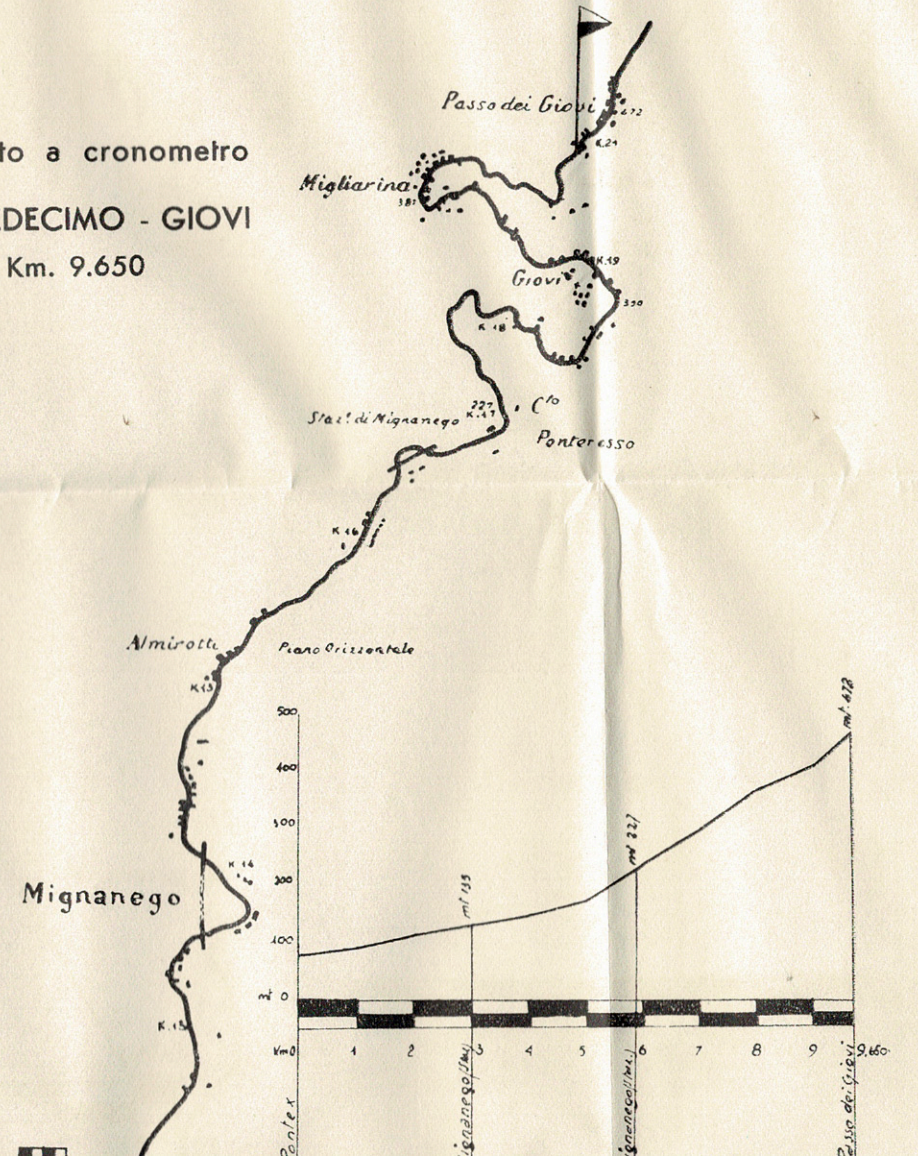
I° tratto a cronometro
ZUCCARELLO - COLLE S. BERNARDO
Km. 18.700



II° tratto a cronometro
SAVONA - COLLE DI CADIBONA
Km. 7.900

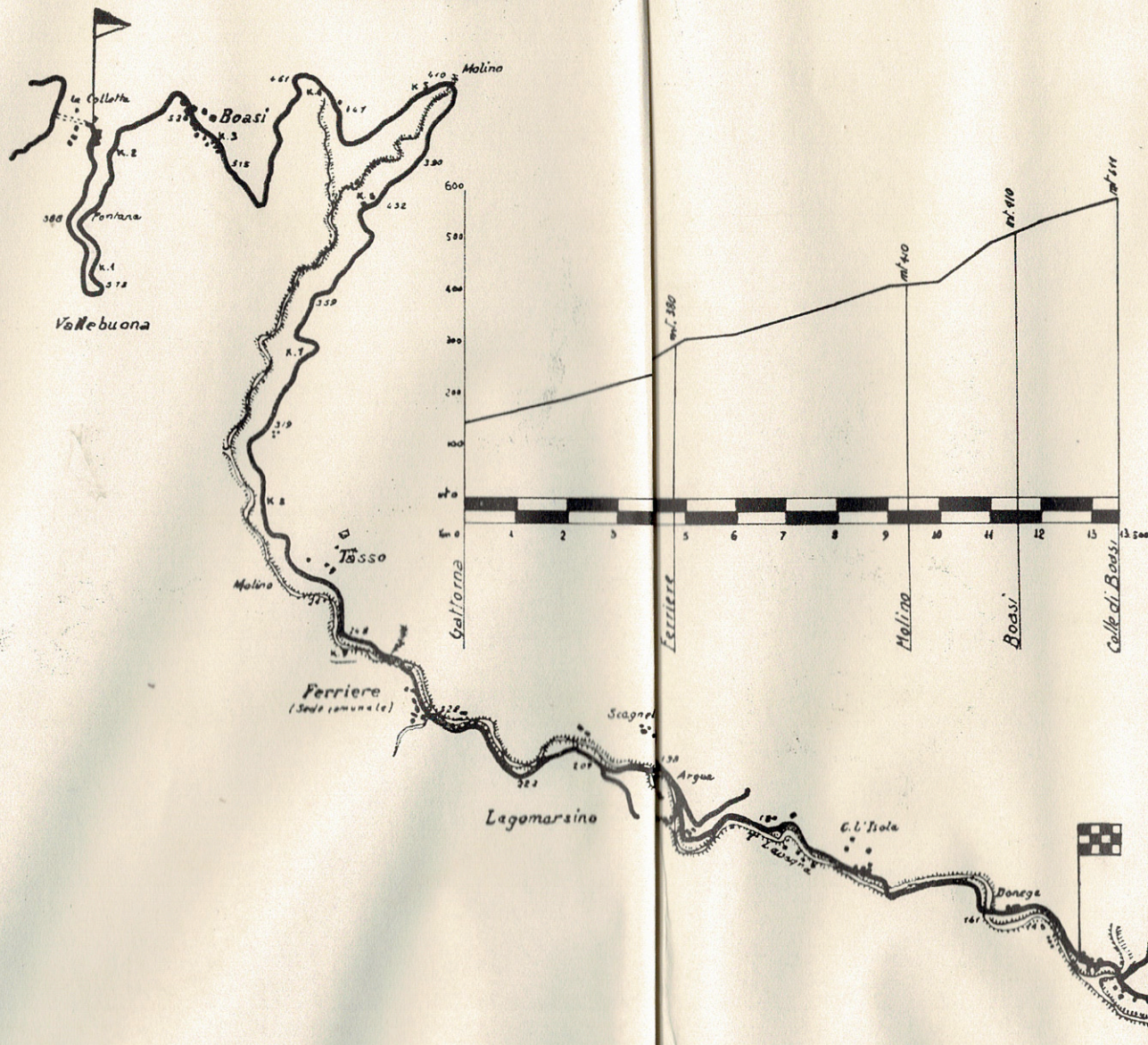
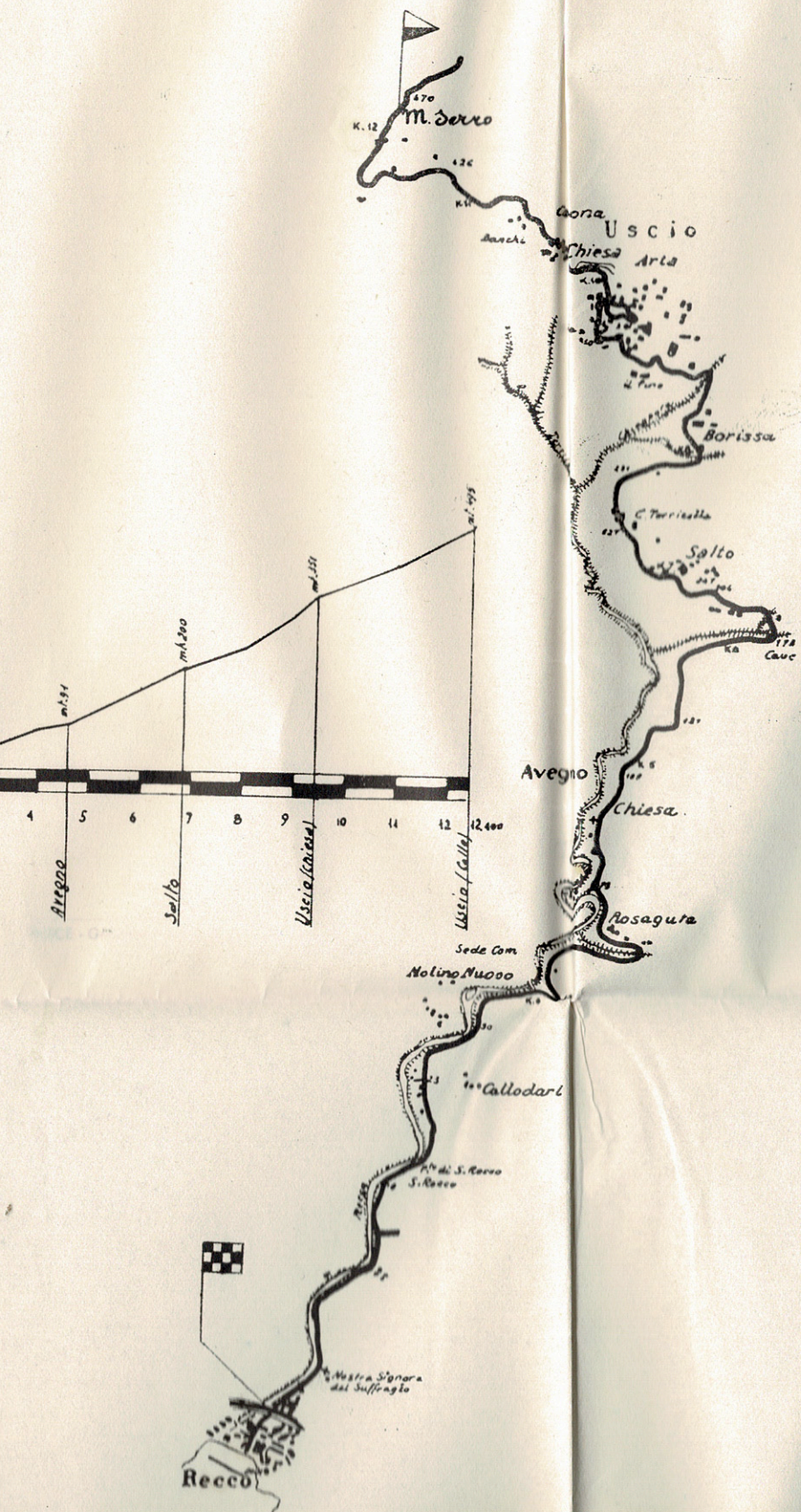


III° tratto a cronometro
PONTEDECIMO - GIOVI
Km. 9.650



13 MARZO

I° tratto a cronometro
RECCO - USCIO
Km. 12.400



II° tratto a cronometro
GATTORNA - COLLE BOASI
Km. 13.500

III° tratto a cronometro
PONTEDECIMO - GIOVI
Km. 9.650

