

Gelati ALEMAGNA

l'Automobile

Gelati ALEMAGNA

DELUSIONE PER GLI INGLESI A SILVERSTONE DOVE PREVALGONO NETTAMENTE LE VETTURE ITALIANE

(DALLA VOSTRA DIREZIONE)

ESTERSTON: luglio... GRAN PREMIO D'Inghilterra, sesta prova del campionato del mondo...

ché Fangio per conquistare la seconda posizione, dalla quale poteva agevolmente controllare Moss...

Porfago, così come Fangio poterono in tutta la corsa cronometrarsi sui due avversari della Maserati...

4 cilindri con alesaggio maggiore della corsa a differenza di Maserati che è latitante fedele ai sei cilindri di Ferrari...

sul percorso di Silverstone ad un passo in fuca la cordata di Salvadori. Dopo altri Casulidotti, De Portago non potevano sperare...

GLI ISCRITTI AL G. P. DI BARI

Classe 2000: Ferdina (Maserati), Beira (Maserati), Maria Teresa Di Filippo (Maserati)...

ANCORA CABIANCA NELLA BOLOGNA-SAN LUCA

BOLOGNA, luglio. — Pelice sulla sua vettura alla prima edizione — in Bologna-San Luca organizzata dall'A.C. Bologna...

TIRRENO DI SERIE NORMALE

Classe 600: 1. Tulio S. De Luca (Colognoli) 300 (media 40,025); 2. Cecilio...

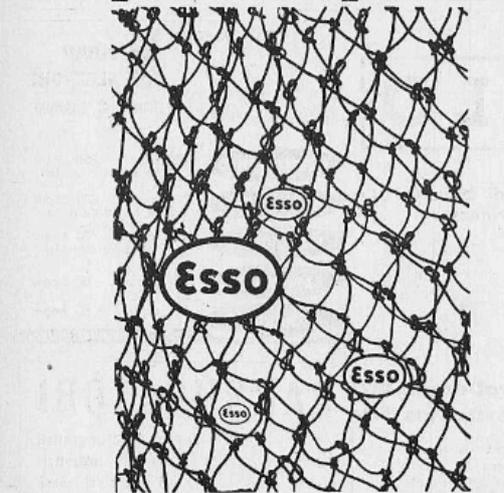
Riunione dei fondatori dell'A.C. della Marche

ANCORA PIGNONE luglio. — I pionieri che nel lontano 1914 fondarono l'Automobile Club della Marche...

Corse macchine piloti

L'Alfa Romeo Giulio Sprui di Collaudo-Hughes ha vinto il durissimo Rally des Alpes...

la più completa



rete di distribuzione

oggi esistente in Italia è a Vostra disposizione per offrirVi con un servizio accurato ed efficiente...

sempre Esso al vostro servizio... segue il consiglio dei tecnici Esso...

Punteggio del Campionato mondiale

Dopo il G. P. d'Inghilterra in classifica del campionato mondiale di automobili...

Convegno dei Commissionari Sportivi il 25 luglio a Roma

In ottemperanza a quanto disposto dal regolamento dell'AIACI...

Prossime Gare

VIII Giro della Calabria (29 luglio). — Organizzazione Automobile Club Catanzaro...

Prossime Gare

VIII Giro della Calabria (29 luglio). — Organizzazione Automobile Club Catanzaro...

Prossime Gare

VIII Giro della Calabria (29 luglio). — Organizzazione Automobile Club Catanzaro...

Prossime Gare

VIII Giro della Calabria (29 luglio). — Organizzazione Automobile Club Catanzaro...

Completata l'organizzazione dell'8. Giro della Calabria

CATANZARO, luglio. — La organizzazione della 8. e ultima edizione del Giro della Calabria...

CATEGORIA SPORT

Classe 750: 1. Sindici (Bianchi) 130' (media 40,844); 2. Zedini (Bianchi) 138' (media 40,844)...

Prossime Gare

VIII Giro della Calabria (29 luglio). — Organizzazione Automobile Club Catanzaro...

Prossime Gare

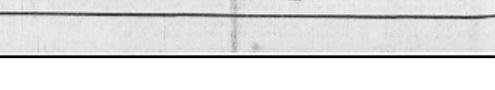
VIII Giro della Calabria (29 luglio). — Organizzazione Automobile Club Catanzaro...

Prossime Gare

VIII Giro della Calabria (29 luglio). — Organizzazione Automobile Club Catanzaro...

Prossime Gare

VIII Giro della Calabria (29 luglio). — Organizzazione Automobile Club Catanzaro...



non gettate il denaro a piene mani! Ogni minimo incidente, con le conseguenti onerosissime soste...

ANCORA CABIANCA NELLA BOLOGNA-SAN LUCA

BOLOGNA, luglio. — Felice esito ha avuto — alla prima edizione — la Bologna-S. Luca organizzata dall'A.C. Bologna. Secondo le previsioni la vittoria assoluta è andata a Giulio Cabianca, recente vincitore della Coppa delle Dolomiti, il quale, al volante dell'Osca 1500, ha migliorato il tempo ottenuto in prova realizzando 1'24"2, corrispondente alla media di quasi 99 orari. In totale 70 partenti su oltre cento iscritti. Ecco le classifiche:

TURISMO DI SERIE NORMALE

Classe 600: 1. Talon S. Denis (Goggomobil 300) 2'46"3 (media 45,025); 2. Orsolan (Fiat Belv.) 3'00"7. - Classe 650: 1. Gianni V. (Fiat 600) 2'32"2 (media 60,777); 2. Monetti (Fiat 600) 2'5"3. - Classe 750: 1. Zanotti (Dyna Panhard) 2'8"8 (media 58,136). - Classe 1100: 1. Corazza (Fiat 1100-103) 1'54"3 (media 65,511); 2. Galli (Fiat 1100) 1'55"2. - Classe 1300: 1. Omati (Alfa Giulietta) 2'8" (media 58,500); 2. Lombardi (id.) 2'35"9. - Classe oltre 1300: 1. Carlotti (Alfa Romeo T.I.) 1'43"2 (media 72,556); 2. Pareschi (id.) 1'47"2.

TURISMO DI SERIE SPECIALE E G.T. DI SERIE

Classe fino a 600: 1. Baruffaldi (Fiat 500 C) 2'21"2 (media 53,029); 2. Buldrini (id.) 2'38"6. - Classe 650: 1. Bassi (Fiat 600) 1'59"3 (media 62,766); 2. Fogli (id.) 2'09"8. - Classe 750: 1. Cusini (Fiat Abarth) 1'46"6 (media 70,243); 2. Carini (Abarth Zagato) 1'49"3. - Classe 1100: 1. « Ramon » (Fiat 1100) 2'15"2 (media 76,799); 2. Rabino (id.) 1'40". - Classe oltre 1300: 1. Giovanardi (Ferrari 3000 G.T.) 1'29"2 (media 83,944); 2. Lubich (Maserati 2000 GT) 1'38"8.

CATEGORIA SPORT

Classe 750: 1. Bandini (Bandini) 1'30" (media 82,374); 2. Zerbini (Dyna Panhard)

1'50"3; 3. Lucini (Faccioli) 2'15"7. - Classe 1100: 1. Malaguti (Fiat-Malaguti) 1'47" (media 89,979). - Classe 1500: 1. Cabianca (Osca 1500) 1'24"2 (media 88,930); 2. Pagliarini (Alfa Giulietta S.) 1'46"2. - Classe oltre 1500: 1. Pagliarini (Maserati 2000) 1'31"7 (media 81,565); 2. Cigarini (Siata 8 V) 1'39"4; 3. « Kamamuri » (Maserati 2000) 1'44"6; 4. Sandri (Veritas 2000) 1'48"6.

CLASSIFICA ASSOLUTA

1. Cabianca (Osca 1500) 1'24"2, media km. 88,930; 2. Giovanardi (Ferrari 3000 G.T.) 1'29"2 (83,944); 3. Bandini (Bandini 750) 1'30"9 (82,374); 4. Pagliarini (Maserati 2000) in 1'13"7 (81,656); 5. Becucci (Alfa Giulietta) 1'37"5 (76,799); 6. Lubich (Maserati 2000 G.T.) 1'38"8; 7. Tedeschi (Maserati 2000 G.T.) 1'39"1. 8. Cigarini (Siata 8 V) 1'39"4. 9. Rabino (Alfa Giulietta) 1'40"; 10. Cavallini (Alfa Giulietta) 1'41"3.

★

Completata l'organizzazione dell'8. Giro delle Calabrie

CATANZARO, luglio. — La organizzazione della 8. edizione del Giro Automobilistico delle Calabrie « Coppa Presidente della Repubblica », che si svolgerà il 29 prossimo, si avvia al suo completamento.

Una ultima ricognizione effettuata a tutto il percorso ha fatto constatare l'ottimo stato delle strade e la piena efficienza della segnaletica. Il Compartimento dell'ANAS per la Calabria ha provveduto a migliorare alcune curve, ad eliminare i residui tratti non asfaltati e a completare la variante della Foresta — località Brancaleone.

L'Automobile Club Catanzaro, organizzatore della gara, ha provveduto all'invio del regolamento ed alla sistemazione di tutti i servizi.

Le richieste di partecipazione hanno già superato ogni migliore previsione.