

ELENCO ISCRITTI

Club Italia Cup

Balocco 15 ottobre 2011



MEMORIAL GINO MACALUSO



Club Italia Cup

CIRCOLARE INFORMATIVA N° 1

SI RICORDANO AI SIGNORI CONCORRENTI, PER UN MIGLIORE SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE, LE SEGUENTI CARATTERISTICHE E/O MODIFICHE DEL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA:

Art. 8) Percorso di gara:

- ° Nelle prove di slalom il percorso avrà una lunghezza di Km. 4,900 (come da piantina allegata).
- ° Nelle prove di regolarità il percorso avrà una lunghezza di Km. 4,500 (come da piantina allegata).
- ° Per la classifica a squadre saranno effettuate 2 manches con classifica per somma dei tempi; per ogni manche saranno percorsi:
 - per la sezione Regolarità **4 giri** di pista consecutivi;
 - per la sezione Slalom **5 giri** di pista non consecutivi, ma con partenze alternate e tempi rilevati singolarmente per ogni giro.
 - **Sarà inoltre effettuata una terza manche per la sezione Regolarità, denominata "Match Play"** e non determinante per la classifica a squadre, sulla stessa distanza di 4 giri di pista consecutivi.

Art. 12) Partenze:

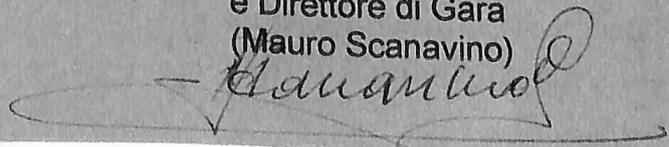
- ° Nella **prima manche** partiranno dapprima, in ordine di numero, **tutte** le vetture della sezione Slalom e poi le vetture della sezione Regolarità; nella **seconda manche** partiranno dapprima **tutte** le vetture della sezione Regolarità e poi le vetture della sezione Slalom.
- ° Nella **terza manche "Match Play"** verrà stilato un nuovo ordine di partenza, con **22 concorrenti** (11 Guests di Monaco e gli 11 migliori Soci Club Italia) che prenderanno il via in base tempi ottenuti in gara.

Art. 18) Classifiche e penalità:

- ° Nelle prove di Regolarità il percorso di gara, composto da quattro giri consecutivi, dovrà essere compiuto nel tempo stabilito di **24 minuti**, con il passaggio ad ogni giro rispettivamente al **6°, 12°, 18°, 24°** minuto: ogni decimo in eccesso o in difetto sui suddetti tempi imposti comporterà una penalizzazione di **1 secondo**.
 - ° Nelle prove di Regolarità e di Slalom ogni birillo abbattuto o spostato comporterà una penalizzazione di **5 secondi**.
- Per la Regolarità non sono ammesse strumentazioni elettroniche.
 - Non si può cambiare Conduttore, il quale deve sempre essere quello dichiarato all'atto dell'iscrizione.

Balocco, 15/10/2011

Il Presidente del
Comitato Organizzatore
e Direttore di Gara
(Mauro Scanavino)



ELENCO ISCRITTI "17^ CLUB ITALIA CUP" - Memorial "Gino Macaluso"

CLUB ITALIA CUP 2011	SQUADRA "A" <i>N. Borzacchini</i>	SQUADRA "B" <i>G. Campari</i>	SQUADRA "C" <i>T. Nuvolari</i>	SQUADRA "D" <i>G. Brilli Peri</i>	SQUADRA "E" <i>N. Farina</i>	SQUADRA "F" <i>A. Varzi</i>
REGOLARITA'	1 Stefano Macaluso Lamborghini Miura P400 del 1971	2 Giovanni Pagliarello Lancia Appia Zagato GTE del 1960	3 Mauro Bompani Ferrari 250 GT TDF del 1958	4 Luciano Buson Ferrari Testarossa del 1989	5 Giacomo Canessa Ferrari 512 BB 1982	6 Silvano Cima Ferrari 512 BB 1980
REGOLARITA'	7 Giancarlo Grossi Lancia Aurelia B24 del 1956	8 Edilberto Mandelli Alfa Romeo Giulietta SZ del 1960	9 Giorgio Marsiaj Ferrari 512 BB 1981	10 Federico Olivi Lancia Fulvia HF del 1969	11 Alessandro Scotti Lancia Fulvia Coupè del 1965	12 Lorenzo Ardizio A.R. Giulia Sprint GT Veloce del 1966
REGOLARITA'	14 Filippo Avandero Lancia Stratos HF Alitalia del 1976	15 Ermanno Keller Lamborghini 350 GT del 1964	16 Mauro Lotti Ferrari 250 MM del 1953	18 Marcello Pochettino Ferrari 275 P Replica del 1964	19 Stefano Ricci Lancia Aurelia B20 del 1953	20 Alberto Rosazza Lancia Fulvia HF del 1969
GUESTS	21 Massimiliano Marsiaj Lancia Aurelia B20 del 1952	22 Angelo Miniggio Lancia Fulvia HF del 1968	23 Renato Novarese Lancia Aurelia B24 del 1957	24 Carlo Tura A.R. Duetto Osso di Seppia del 1966	25	26
GUESTS	27 Gunter Albert Geline Albert Opel GT del 1969	28 Piero Consonni Maria Amelia Betocchi Alfa Romeo Spider del 1980	29 Frederic Corsi Sabrina Bouroux Alfa Romeo Giulia Coupè del 1971	30 Alain Marzini Jim Parini A.R. Alfasud Sprint Veloce del 1979	31 Giorgio Morosini Emma Mechin Lancia Stratos del 1974	32 Marco Mussa Joel Mussa Alfa Romeo Giulietta Sprint del 1966
GUESTS	33 Jean Paul Palmero Gemma Glier Porsche SC 3000 del 1978	34 Silvio Perlino Tiffany Perlino Lancia Fulvia HF del 1972	35 Claude Plasseraud Bernard Bernabè Alpine Renault del 1966	36 Raimondo Raffaello Michelle Perlino Porsche 356 A del 1958	37 Luca Travagliati Lorenzo Luppi Porsche 911 S del 1971	38
SLALOM FINO AL '61	40 Federico Buratti Maserati 6 CM Monoposto del 1936	41	42	43	44	45
SLALOM dal '62 al '72	46 Luciano Ammendola A.R. Giulia Gta Junior del 1968	47 Maurizio Antoniazzi De Tomaso Vallelunga del 1965	48 Alberto Antoniazzi Lancia Fulvia Coupè del 1966	49 Michele Scotti A.R. Giulia GTA 1600 del 1965	50 Massimo Sordi A. R. Giulia GTA Junior del 1968	51
SLALOM dal '73 al '86	52 Peter Zanchi Fiat Abarth 131 Rally del 1980	53 Maurizio Gioia Lancia Delta S4 del 1986	54 Manuel Zanone Lancia Stratos Gr. 4 del 1975	55	56	57

N.B.: Come da regolamento, nelle squadre mancanti di uno o più conduttori questi vengono sostituiti da altri estratti a sorte nella stessa categoria di partecipazione.

