

Classifica generale



| Pos | Num | Equipaggio | Marca e modello | Naz | Anno | Sesso | Classe | Pen. | Punti |
|-----|-----|---------------------------------|----------------------|-----|------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 1 | 114 CANE'G. GALLIANI L. | BMW 328 MM | I | 1937 | M | .D | 160 | 14.849 |
| 2 | 2 | 53 VIARO L. MAIR M. | ALFA ROMEO 6C 1500SS | I | 1928 | M | .C | 243 | 13.882 |
| 3 | 3 | 12 PERLETTI E. VESCO A. | FIAT 514 COPPA ALPI | I | 1930 | M | .C | 397 | 13.409 |
| 4 | 4 | 39 FERRARI B. FERRARI C. | BUGATTI T 37 | I | 1927 | M | .C | 500 | 12.259 |
| 5 | 5 | 100 VALSERIATI F. GUERINI A. | ASTON MARTIN LE MANS | I | 1933 | M | .D | 236 | 11.930 |
| 6 | 6 | 190 RAIMONDI M. PERBELLINI G. | JAGUAR BIONDETTI S | I | 1950 | M | .E | 215 | 11.803 |
| 7 | 7 | 31 FORESTI G. VESCO R. | BUGATTI T 37 | I | 1927 | M | .C | 799 | 11.698 |
| 8 | 8 | 60 NESSI F. BOCELLI V. | RILEY BROOKLANDS | CH | 1928 | M | .C | 274 | 10.610 |
| 9 | 9 | 48 BRESCIANI B. BRESCIANI M. | BUGATTI T 40 | I | 1929 | M | .C | 343 | 10.240 |
| 10 | 10 | 75 BONI F. BARZIZA M. | BMW 328 | I | 1937 | F | .D | 279 | 9.584 |
| 11 | 11 | 24 ELICABE M. VARALLA A. | BUGATTI T 37 | ARG | 1926 | M | .C | 634 | 9.368 |
| 12 | 12 | 69 ACCERENZI V. ACCERENZI A. | RILEY 12/4 | I | 1936 | M | .D | 760 | 9.202 |
| 13 | 13 | 73 SISTI S. SISTI E. | ASTON MARTIN INTERN | I | 1932 | M | .D | 899 | 9.106 |
| 14 | 14 | 110 CLARAMUNT D. BERTSCHI C. | FIAT 508 S MM | ARG | 1935 | M | .D | 381 | 9.070 |
| 15 | 15 | 248 FONTANELLA G. COVELLI A. | SIATA MOTTO DAINA S | I | 1952 | M | .E | 245 | 9.026 |
| 16 | 16 | 183 CIBALDI M. BLUMETTI R. | GILCO 1100 SPORT | I | 1948 | M | .E | 250 | 8.999 |
| 17 | 17 | 212 ARCIERI F. GRIGOLO A. | ALFA ROMEO 1900 S | I | 1955 | M | .E | 434 | 8.563 |
| 18 | 18 | 142 DANIELI M. BOLLERO A. | CISITALIA 202 S MM | I | 1947 | M | .E | 407 | 8.359 |
| 19 | 19 | 133 DANIELI P. BONAZZA G. | FIAT 508 S COPPA ORO | I | 1934 | M | .D | 1.259 | 8.197 |
| 20 | 20 | 18 FELLONI G. FELLONI R. | BUGATTI T 35 A | I | 1925 | M | .C | 488 | 8.161 |
| 21 | 21 | 3 GABURRI R. GABURRI M. | OM 665 TT | I | 1928 | M | .C | 836 | 8.145 |
| 22 | 22 | 152 MARNIGA R. CHIARI P. | FRAZER NASH T.FLORIO | I | 1954 | M | .E | 716 | 8.119 |
| 23 | 23 | 159 BORDOGNA A. BORDOGNA R. | CISITALIA 202 SC | I | 1947 | M | .E | 684 | 8.090 |
| 24 | 24 | 32 VAN LIERDE D. VAN LIERDE P. | BENTLEY 4.5 LITRE | ARG | 1928 | M | .C | 809 | 7.447 |
| 25 | 25 | 5 JOLLY M. JOLLY Y. | AMILCAR CGSS | CH | 1926 | M | .C | 788 | 6.710 |
| 26 | 26 | 226 VON BAUMBACH E.ATTAR A. | PORSCHE 550 RS | D | 1955 | M | .E | 528 | 6.635 |
| 27 | 27 | 4 BONIZZOLI A. BONIZZOLI C. | BNC 527 MONZA | I | 1927 | M | .C | 788 | 6.552 |
| 28 | 28 | 234 PAOLETTI R. BECCHETTI S | ERMINI 357 SPORT | I | 1955 | M | .E | 756 | 6.495 |
| 29 | 29 | 54 CAVAGNA G. CAVAGNA G. | BUGATTI T 37 A | I | 1930 | M | .C | 1.235 | 6.485 |
| 30 | 30 | 11 FRANCIOSI E. DE PAOLI E. | ALFA ROMEO 6C 1500MM | I | 1928 | M | .C | 802 | 6.472 |
| 31 | 31 | 20 TAKEMOTO K. TAKEMOTO J. | BUGATTI T 35 A | J | 1926 | M | .C | 1.395 | 6.423 |
| 32 | 32 | 150 POZZI O. SAVOLDI S. | FERRARI 340 A | I | 1951 | F | .E | 1.126 | 6.329 |
| 33 | 33 | 202 NISHIMURA Y. NISHIMURA Y. | AC ACE BRISTOL | J | 1957 | M | .E | 972 | 6.224 |
| 34 | 34 | 6 GIUSFREDDI O. CIUCCI L. | BUGATTI T 23 | I | 1923 | M | .C | 615 | 6.207 |
| 35 | 35 | 162 MARINELLI S. COLPANI M. | LANCIA AURELIA B24 S | I | 1955 | M | .E | 363 | 6.186 |
| 36 | 36 | 135 TORTI P. CAPPELLINI A | SINGER LE MANS | I | 1934 | M | .D | 948 | 6.148 |
| 37 | 37 | 232 CHIODI R. CHIODI M. | LANCIA AURELIA B22 | I | 1953 | M | .E | 469 | 5.990 |
| 38 | 38 | 336 SCALVENZI L. SCALVENZI D. | FERRARI 750 MONZA | I | 1955 | M | .E | 666 | 5.843 |
| 39 | 39 | 367 CAVAGNA G. PASOTTI F. | OSCA S-187 | I | 1957 | M | .E | 588 | 5.841 |
| 40 | 40 | 16 REDAELLI G. REDAELLI G. | ASTON MARTIN INT | I | 1929 | M | .C | 1.109 | 5.776 |
| 41 | 41 | 78 HAITHWAITE D. BOOTHMAN J. | ALFA ROMEO 6C 1750 G | GB | 1932 | M | .D | 2.601 | 5.641 |
| 42 | 42 | 302 CAGGIATI E. CAGGIATI M. | FERRARI 500 MONDIAL | I | 1955 | M | .E | 835 | 5.505 |
| 43 | 43 | 171 ARCHETTI P. GUERRESCHI M. | STANGUPELLINI 1100 S | I | 1947 | M | .E | 492 | 5.462 |
| 44 | 44 | 223 PIANTELLI M. PIANTELLI M. | CISITALIA 202 S MM | I | 1948 | M | .E | 982 | 5.138 |
| 45 | 45 | 176 MAZZOLA G. POGGI C. | HEALEY SILVERSTONE | I | 1949 | M | .E | 640 | 5.085 |
| 46 | 46 | 155 BOCELLI F. BREGOLI A. | PANHARD 750 SPORT | I | 1950 | M | .E | 1.039 | 4.906 |
| 47 | 47 | 273 MILESI F. SCURO A. | VERITAS RS 2000 | I | 1949 | M | .E | 948 | 4.875 |
| 48 | 48 | 132 GABURRI F. GABURRI N. | SINGER LE MANS | I | 1935 | M | .D | 2.198 | 4.807 |
| 49 | 49 | 121 BOECK J. BOECK H. | ALVIS 12/70 | D | 1938 | M | .D | 2.756 | 4.717 |
| 50 | 50 | 85 MARX A. MARX D. | ALFA ROMEO 6C 1750 G | CH | 1932 | M | .D | 1.677 | 4.702 |
| 51 | 51 | 181 MIZUNO S. TORIZUKA H. | ALFA ROMEO GIULIETTA | J | 1956 | M | .E | 821 | 4.665 |
| 52 | 52 | 210 DI BONA R. DI BONA M. | ALFA ROMEO 1900 SS | I | 1957 | M | .E | 1.055 | 4.505 |
| 53 | 53 | 172 PIZZOCCARO G. OCCHINI R. | LANCIA AURELIA B24 S | I | 1956 | M | .E | 1.264 | 4.439 |
| 54 | 54 | 299 NATILI M. MONTANARINI G. | JAGUAR XK 120 | I | 1953 | M | .E | 756 | 4.397 |
| 55 | 55 | 122 AURICCHIO A. AURICCHIO A. | FIAT 508 S COPPA ORO | I | 1933 | M | .D | 1.217 | 4.366 |
| 56 | 56 | 374 MARCOLI P. MARCOLI A | LANCIA AURELIA B24S | I | 1956 | M | .E | 855 | 4.298 |
| 57 | 57 | 211 MASINI M. MASINI I | NARDI DANESE 1500 S | I | 1947 | M | .E | 765 | 4.290 |
| 58 | 58 | 94 DAUPHIN A. SIMON U. | BMW 328 | D | 1938 | F | .D | 1.459 | 4.286 |
| 59 | 59 | 173 ZILETTI M. BONAGLIA P. | PORSCHE 356 SPEEDST | I | 1955 | M | .E | 705 | 4.282 |
| 60 | 60 | 357 FERRACIN B. BELLISARI S. | PORSCHE 550 A | I | 1957 | M | .E | 1.342 | 4.183 |
| 61 | 61 | 128 DELL'AGLIO C. DELL'AGLIO L. | FIAT 508 CS MM | I | 1933 | M | .D | 950 | 4.174 |
| 62 | 62 | 96 BERTOLI S. GHIDONI E. | BMW 328 | I | 1938 | M | .D | 1.169 | 4.155 |
| 63 | 63 | 44 BAZHENIN B. BAZHENIN N. | OM 665 S | RUS | 1928 | M | .C | 1.059 | 4.134 |
| 64 | 64 | 265 PETERSMANN D. PETERSMANN M. | FRAZER NASH MM | D | 1952 | M | .E | 1.612 | 4.132 |