

RISERVATO ALLA SEGRETERIA DELLA C.T.N. AUTO

CERTIFICATO DEFINITIVO

CARTA DI IDENTITA' FIVA

N°

N°

PERMESSO DI PARTECIPAZIONE

RILASCIATA IL

N°

RILASCIATO IL



VIDIMAZIONE DEL COMMISSARIO  
TECNICO DI CLUB :

CLUB .....

NOME COMMISSARIO .....

FIRMA .....

DATA .....

**AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO**  
**COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE AUTO**  
**DOMANDA DI CERTIFICATO DI IDENTITA'**

cognome

nome

Indirizzo

C.A.P. e città

telefoni n.

pref.

provincia

tessera ASI n.

anno in corso

club di appartenenza

**AUTOVEICOLO**

civile .....

commerciale .....

veicolo da ricognizione / fuoristrada .....

autovettura .....

militare .....

autocarro .....

autobus .....

veicolo speciale .....

NUMERO DI TARGA 2A 414 CP

ANNO DI COSTRUZIONE 1956

MARCA ALFA ROMEO

MODELLO (2) 1900 PRIMAVERA

TELAIO: marca e tipo (1)

numero

MOTORE: marca e tipo (1)

numero

CARROZZERIA: marca

aperta .....

tipo (3)

COUPE

chiusa .....

TARA Kg.

1100

A PIENO CARICO Kg.

(1) indicare l'eventuale sigla di produzione

(2) Indicare la denominazione commerciale

(3) Indicare se berlina, coupé, spider .....

**CAMBI DI PROPRIETA'**  
Spazio riservato alla Segreteria Generale dell'A.S.I.

<b>PROPRIETARIO</b>	Data di compilazione	<input type="text"/>
cognome <input type="text"/>	nome	<input type="text"/>
indirizzo <input type="text"/>	C.A.P. e città	<input type="text"/>
telefono n. <input type="text"/> pref. <input type="text"/>	provincia	<input type="text"/>
tessera ASI n. <input type="text"/> anno in corso <input type="text"/>	club di appartenenza	<input type="text"/>

<b>PROPRIETARIO</b>	Data di compilazione	<input type="text"/>
cognome <input type="text"/>	nome	<input type="text"/>
indirizzo <input type="text"/>	C.A.P. e città	<input type="text"/>
telefono n. <input type="text"/> pref. <input type="text"/>	provincia	<input type="text"/>
tessera ASI n. <input type="text"/> anno in corso <input type="text"/>	club di appartenenza	<input type="text"/>

<b>PROPRIETARIO</b>	Data di compilazione	<input type="text"/>
cognome <input type="text"/>	nome	<input type="text"/>
indirizzo <input type="text"/>	C.A.P. e città	<input type="text"/>
telefono n. <input type="text"/> pref. <input type="text"/>	provincia	<input type="text"/>
tessera ASI n. <input type="text"/> anno in corso <input type="text"/>	club di appartenenza	<input type="text"/>

<b>PROPRIETARIO</b>	Data di compilazione	<input type="text"/>
cognome <input type="text"/>	nome	<input type="text"/>
indirizzo <input type="text"/>	C.A.P. e città	<input type="text"/>
telefono n. <input type="text"/> pref. <input type="text"/>	provincia	<input type="text"/>
tessera ASI n. <input type="text"/> anno in corso <input type="text"/>	club di appartenenza	<input type="text"/>

<b>PROPRIETARIO</b>	Data di compilazione	<input type="text"/>
cognome <input type="text"/>	nome	<input type="text"/>
indirizzo <input type="text"/>	C.A.P. e città	<input type="text"/>
telefono n. <input type="text"/> pref. <input type="text"/>	provincia	<input type="text"/>
tessera ASI n. <input type="text"/> anno in corso <input type="text"/>	club di appartenenza	<input type="text"/>

GRAFFARE QUI LA FOTOCOPIA DELLA PAGINA  
DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE  
DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE O COMUNQUE  
LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA

**NOTE ESPLICATIVE PER LA COMPILAZIONE DELLA DOMANDA**

La domanda dovrà essere compilata chiaramente in stampatello, rispondendo a tutti i quesiti, firmata e corredata dalla ricevuta del vaglia postale, in originale. Il vaglia dovrà essere compilato a favore dell'A.S.I. (Corso Orbassano 336 - 10137 Torino) e nella causale di versamento dovranno essere indicati gli estremi del tesserato richiedente e del veicolo. **La domanda dovrà essere completa di tutti i campioni richiesti (colori, tessuti, ecc.).** Se si tratta di un veicolo immatricolato, è necessario allegare le fotocopie delle pagine dei dati tecnici (**NO foglio di Via**), dei dati riguardanti la proprietà e del foglio complementare o del C.D.P. In caso contrario si richiede l'estratto cronologico generale (rilasciato dal P.R.A.). Qualora il veicolo sia privo di documenti di circolazione, occorre allegare la documentazione della Casa costruttrice. Per i veicoli restaurati o ricostruiti, si debbono allegare fotografie che li raffigurino nelle condizioni in cui sono stati ritrovati e/o disegni e/o altra documentazione ai fini della loro migliore identificazione. Nelle prime pagine della domanda è richiesta una eventuale documentazione fotografica antecedente il restauro e durante la sua esecuzione. **Le fotografie formato 10x14 a colori, dovranno essere nitide senza persone e possibilmente con sfondo neutro** (rifilare le foto se troppo grandi e applicarle con almeno 3 punti metallici). Per i veicoli aperti e per quelli dotati di "hard-top", o con tetto apribile, la domanda dovrà essere corredata di fotografie delle quattro viste (per viste si intendono: lato destro, sinistro, fronte e coda) con carrozzeria aperta e chiusa. **La domanda, per essere valida, dovrà avere il visto e la relazione del commissario tecnico di club e dovrà essere firmata dal richiedente (la firma in calce al questionario, è da considerarsi un impegno che quanto dichiarato corrisponde a verità).**

GRAFFARE QUI LA RICEVUTA  
**IN ORIGINALE**  
DEL VAGLIA POSTALE

SERVIZIO DEI VAGLIA POSTALI <b>53066 SIENA CENTRO</b> RICEVUTA DEL VAGLIA N. 047 <b>200.000</b> di L. <input type="text"/> pagabile a <b>TORINO</b> a favore di <input type="text"/> SPEDIZIONE 53066 SIENA CENTRO 53066 SIENA CENTRO 53066 SIENA CENTRO
---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FOTO DEL VEICOLO PRIMA DEL RESTAURO  
(graffare con punti metallici)

***E' INDISPENSABILE, SE SI TRATTA DI VEICOLO RESTAURATO O RICOSTRUITO,  
ALLEGARE PIU' FOTO DA SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI***

FOTO DEL VEICOLO DURANTE IL RESTAURO  
(graffare con punti metallici)

***E' INDISPENSABILE, SE SI TRATTA DI VEICOLO RESTAURATO O RICOSTRUITO,  
ALLEGARE PIU' FOTO DA SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI***

**FOTO DEL VEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI**

**PER I VEICOLI APERTI E PER QUELLI DOTATI DI "HARD-TOP"  
LE FOTO DOVRANNO ESSERE GRAFFATE UNA SOPRA L'ALTRA**

FOTO 10 X 14  
VISTA LATO DESTRO (graffare con punti metallici)

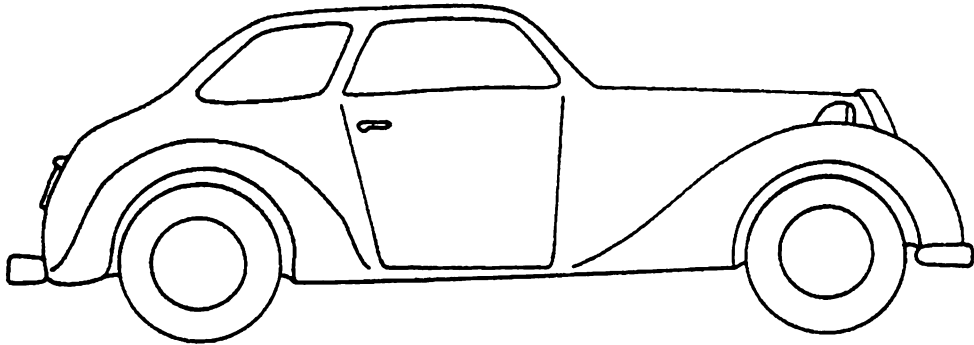


FOTO 10 X 14  
VISTA LATO SINISTRO (graffare con punti metallici)

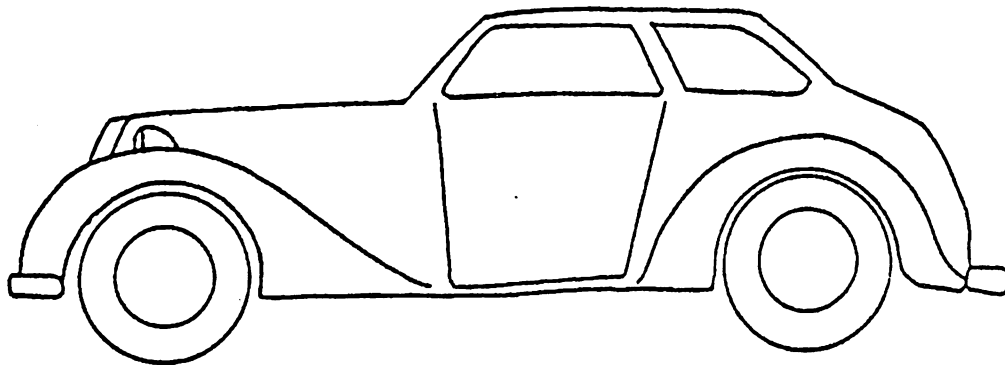


FOTO 10 X 14  
VISTA FRONTALE (graffare con punti metallici)

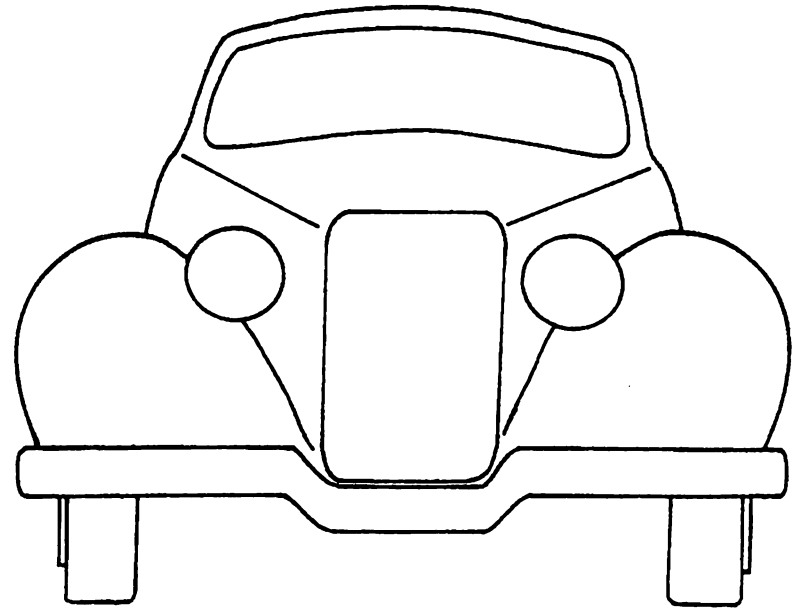


FOTO 10 X 14  
VISTA POSTERIORE (graffare con punti metallici)

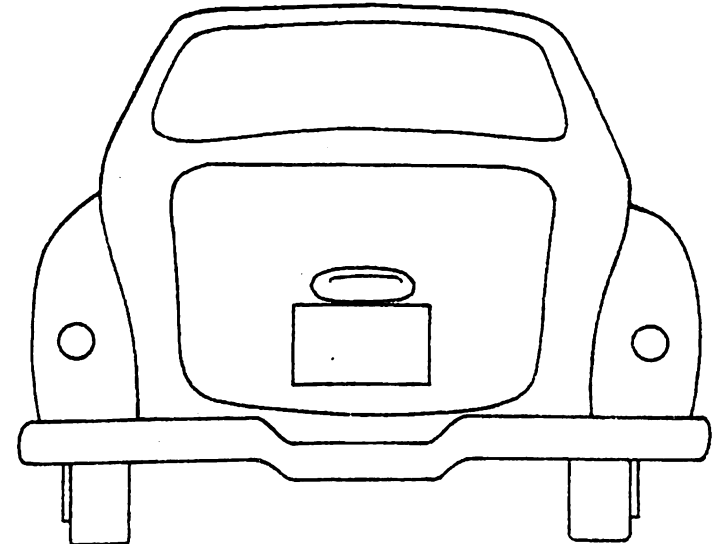


FOTO 10 X 14

**MOTORE LATO DESTRO** (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)

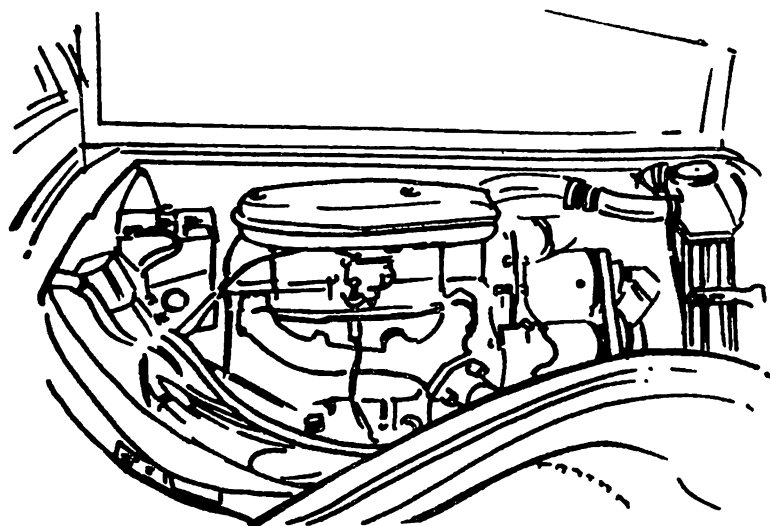


FOTO 10 X 14

**MOTORE LATO SINISTRO** (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)

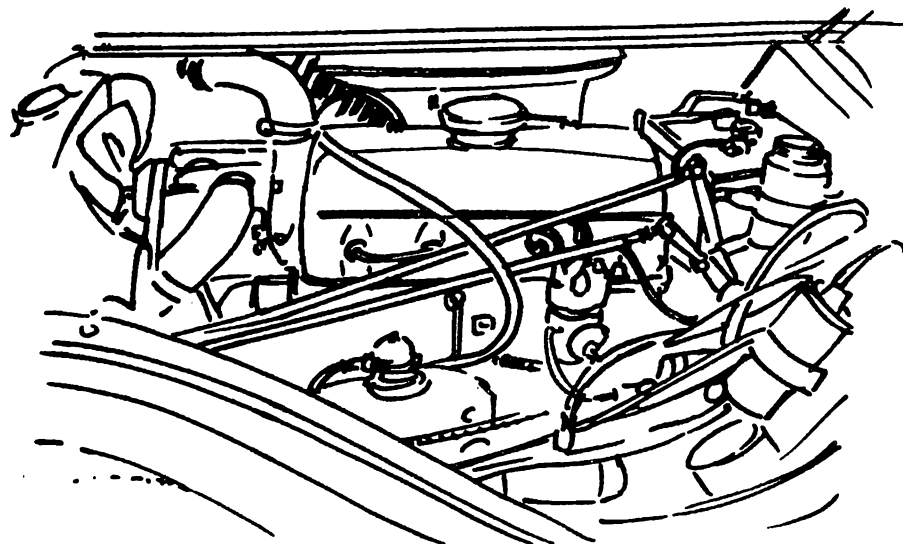
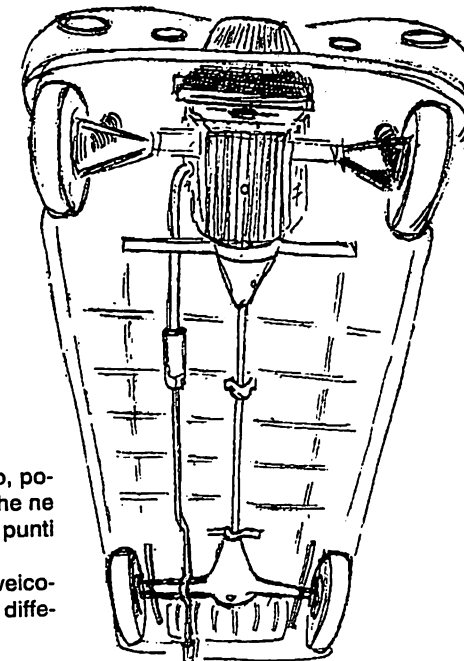


FOTO 10 X 14

**VISTA SOTTOSTANTE** (sotto scocca)



(La fotografia deve essere scattata con il veicolo, posto su di un ponte sollevatore, nella posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)

(Per sotto scocca si intende la parte inferiore del veicolo dove sono visibili le sospensioni, il cambio, il differenziale, ecc. ecc.)

FOTO 10 X 14

**UNA RUOTA COMPLETA** (si deve leggere chiaramente anche la misura del pneumatico) (graffare con punti metallici)  
**ATTENZIONE:** (per rendere visibile la misura basta evidenziarla col gesso)

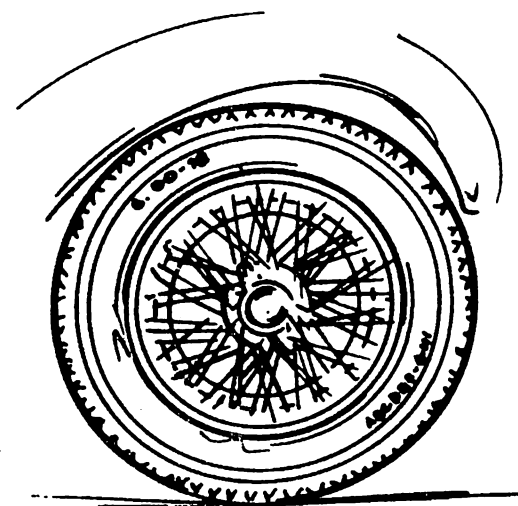


FOTO 10 X 14

**SELLERIA ANTERIORE** (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)  
Per selleria si intende: i sedili, il rivestimento del tunnel, del pavimento e delle porte.

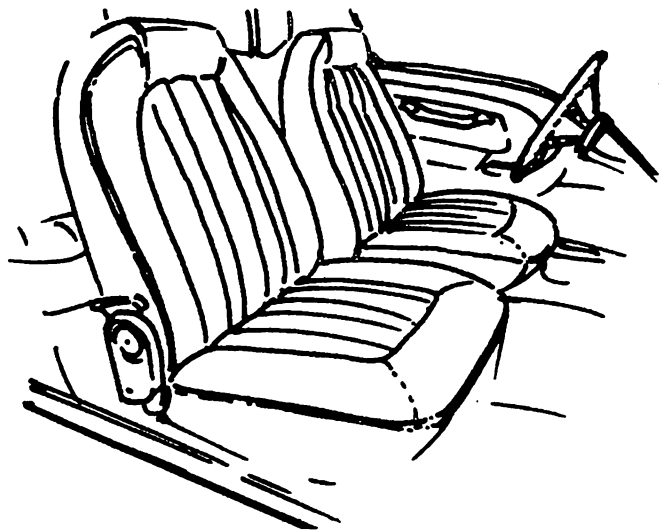


FOTO 10 X 14

**SELLERIA POSTERIORE E/O RETRO SEDILI ANTERIORI E/O COMUNQUE TUTTO CIO' CHE VI E' DIETRO I SEDILI ANT.** (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)  
Per selleria si intende: i sedili, il rivestimento del cielo, del pavimento e delle porte.

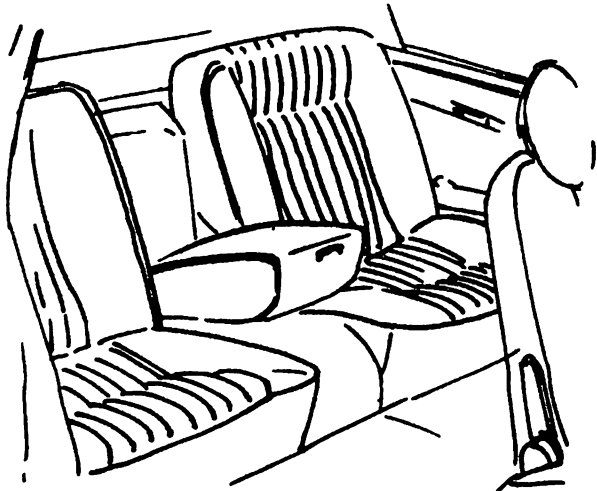


FOTO 10 X 14

**PLANCIA PORTASTRUMENTI** (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)

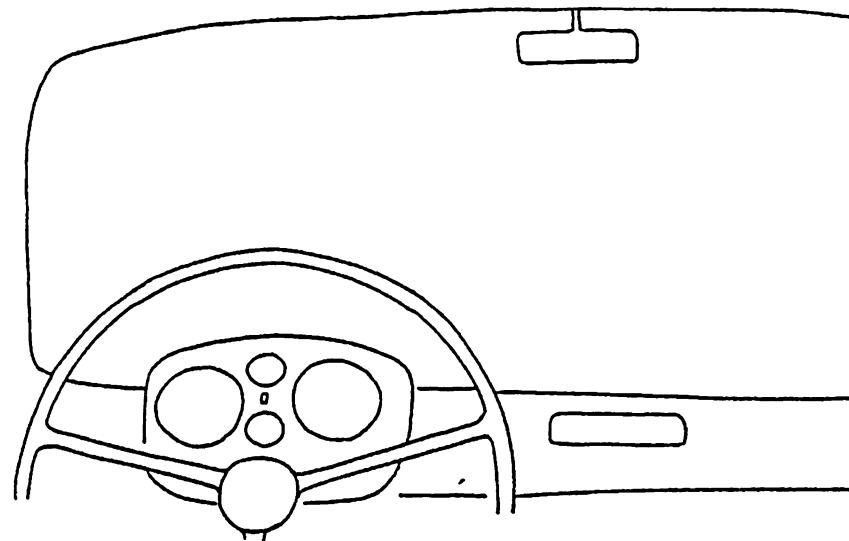


FOTO 10 X 14

**PUNZONATURA DEL NUMERO DI TELAIO** (foto ravvicinata e leggibile) (graffare con punti metallici)

FOTO 10 X 14

PUNZONATURA DEL NUMERO DI MOTORE (foto ravvicinata e leggibile) (graffare con punti metallici)

FOTO 10 X 14

TARGHETTA/E DI IDENTIFICAZIONE DEI NUMERI DEL TELAIO E DEL MOTORE (foto ravvicinata e leggibile) (eventualmente sovrapporre e graffiare con punti metallici)

## MOTORE

primo equipaggiamento ..... SI  NO

n. cilindri 4  
alesaggio/diametro mm. 84,5  
corsa mm. 88

cilindrata totale cm3 1975  
potenza CV 90  
n° giri corrispondente 5200

### ACCENSIONE

doppia ..... SI  NO   
TIPO: spinterogeno .....   
magnete .....

elettronica ..... SI  NO   
altro sistema (specificare) \_\_\_\_\_

### ALIMENTAZIONE

POMPA: meccanica .....   
elettrica .....

alimentatore .....   
pulsometro .....

### CARBURATORE:

n. installati 1  
n. dei corpi 1

marca \_\_\_\_\_  
sigla \_\_\_\_\_

impianto iniezione: ..... SI  NO

marca \_\_\_\_\_

sovralimentazione: ..... SI  NO

tipo \_\_\_\_\_

### LUBRIFICAZIONE

radiatore olio ..... SI  NO

filtro a cartuccia ..... SI  NO

### RAFFREDDAMENTO

tipi radiatore: serpentina .....   
nido d'ape .....   
tubi verticali alettati .....   
altro sistema (specificare) \_\_\_\_\_

ventilatore ..... SI  NO   
elettroventola ..... SI  NO   
elettroventola aggiunta ..... SI  NO   
pompa acqua ..... SI  NO

## CAMBIO

n. marce esclusa la retromarcia 4

ruota libera ..... SI  NO   
riduttore ..... SI  NO   
altro sistema (specificare) \_\_\_\_\_

moltiplicatore ..... SI  NO   
overdrive ..... SI  NO

## TRASMISSIONE

**TRAZIONE:** anteriore .....  differenziale ..... SI  NO   
posteriore .....  autobloccante ..... SI  NO   
integrale .....

riduzione/i finale (rapporto/i al ponte) \_\_\_\_\_  
numero differenziali 1 bloccaggio differenziale/i ..... SI  NO

## TELAIO

**STRUTTURA:** a travi longitudinali .....  **MATERIALE:** acciaio .....   
a trave centrale .....  legno .....   
a traliccio .....  lega leggera .....   
a pianale .....  altro (specificare) \_\_\_\_\_  
monoscocca .....  **DIMENSIONI:** passo mm. 263  
tubolare .....  carreggiata ant. mm. 1320  
altro (specificare) INTEGRALE  
CON LA SCOCCA carreggiata post. mm. 1320

## FRENI

**COMANDO:** idraulico .....  servocomando ..... SI  NO   
meccanico .....  doppio circuito ..... SI  NO   
pneumatico .....

**FRENI RUOTE ANTERIORI** ..... SI  NO   
TIPO: a tamburo .....  a disco .....

**FRENI RUOTE POSTERIORI**  
TIPO: a tamburo .....  a disco .....

## FRENO A MANO

sulle ruote posteriori .....  sulla trasmissione .....   
altro sistema (specificare) \_\_\_\_\_

## SOSPENSIONI

### ANTERIORI

TIPO: a ruote indipendenti .....  ammortizzatori ..... SI  NO   
ad assale rigido .....  telescopici .....   
a ponte rigido .....  a leva .....   
barra stabilizzatrice ..... SI  NO  a frizione .....   
idraulici .....   
altro (specificare) \_\_\_\_\_

### POSTERIORI

TIPO: ad assale rigido .....  ammortizzatori ..... SI  NO   
a ponte rigido .....  telescopici .....   
a ruote indipendenti .....  a leva .....   
De Dion .....  a frizione .....   
idraulici .....   
barra stabilizzatrice ..... SI  NO  altro (specificare) \_\_\_\_\_

## RUOTE

**MATERIALE:** legno .....  **MISURE CERCHI:**  
acciaio .....  ant. 400  
lega leggera .....  post. 400

**TIPO CERCHI:** a tallone .....  **MISURE PNEUMATICI:**  
straight-side .....  ant. 165  
a semicanale .....  post. 165  
a canale .....   
scomponibile .....

cingolato .....  semi-cingolato .....  numero ruote di scorta 1

## IMPIANTO ELETTRICO E SERVIZI

**BATTERIA** ..... SI  NO  tensione volt 12V

**GENERATORE:** dinamo .....  **AVVIAMENTO MOTORE:** a manovella .....   
dinamo-magnete .....  elettrico .....   
alternatore .....  altro sistema (specificare) \_\_\_\_\_











