

Alfa Romeo 1900

1900

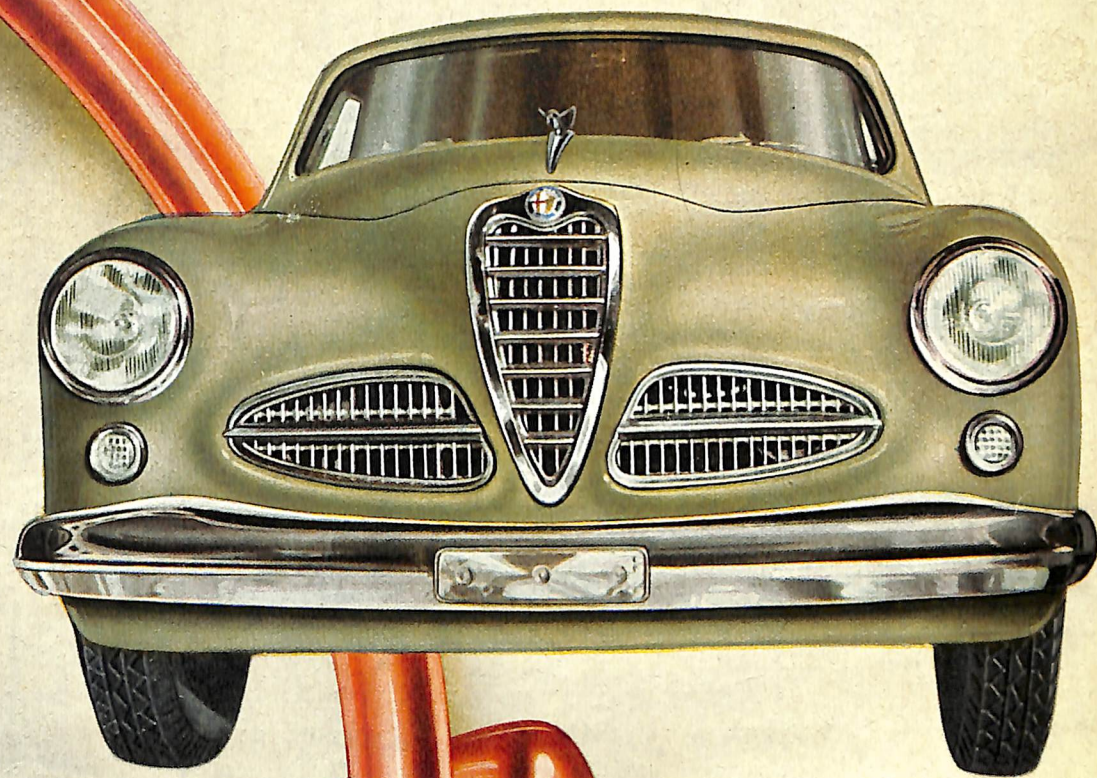
BERLINA ALFA ROMEO

1900 C

COUPÉ TOURING
CABRIOLET PININ FARINA

1900 L

CABRIOLET VICTORIA
STABILIMENTI FARINA



F. T. GRISWOLD MFG. CO.
LANCASTER PIKE
DEVON, PA.



1900

BERLINA MONOSCOCCA
ALFA ROMEO
4 PORTE, 5-6 POSTI

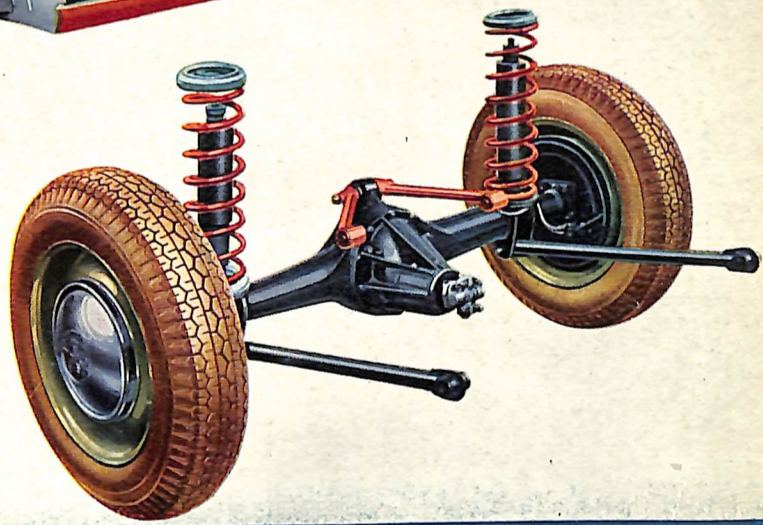
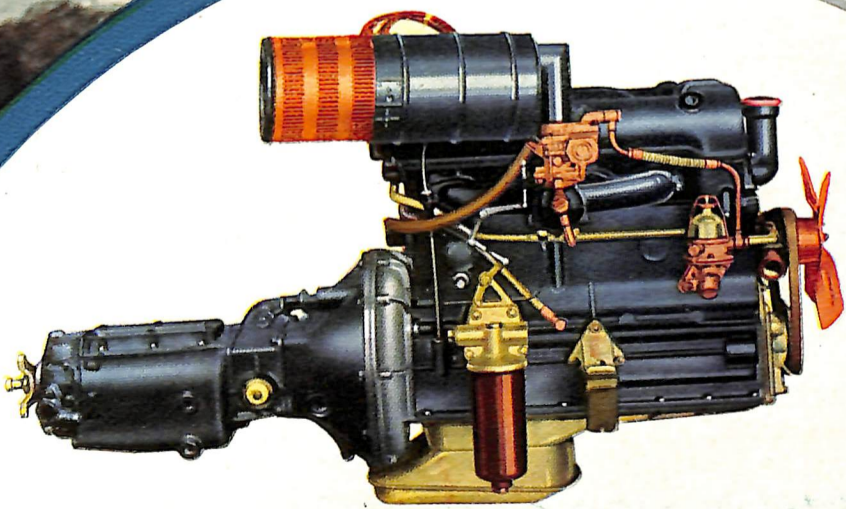
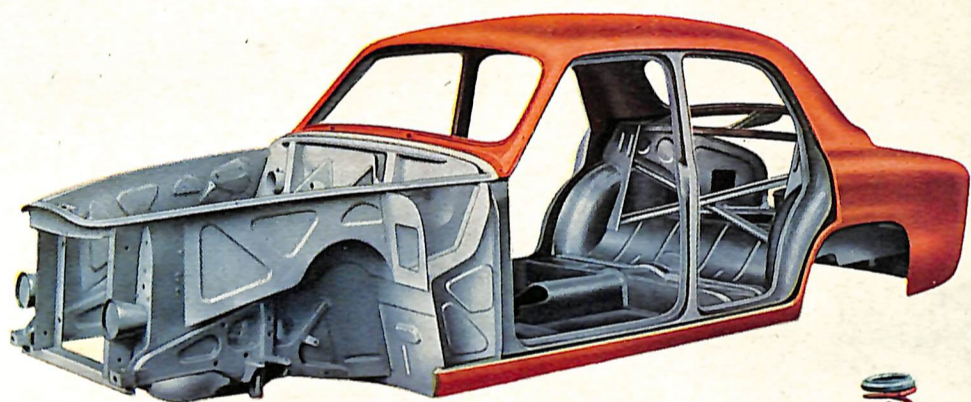
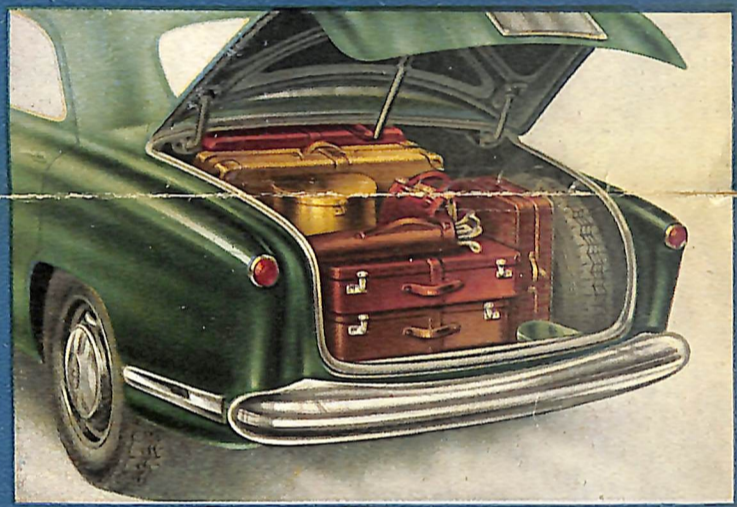
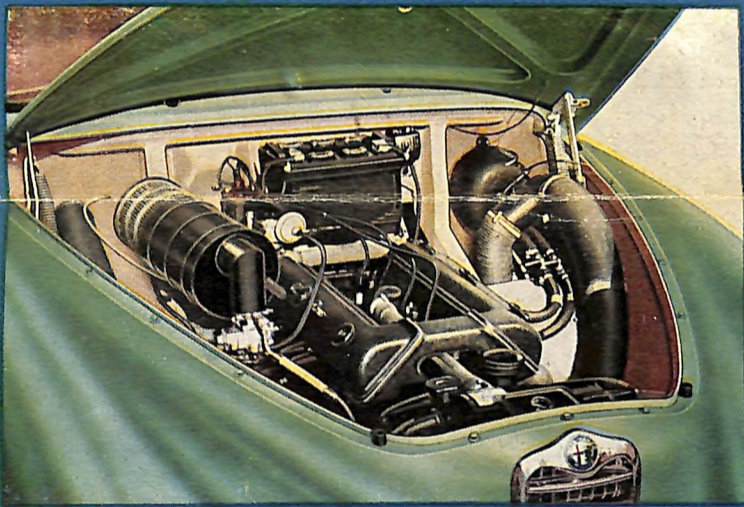
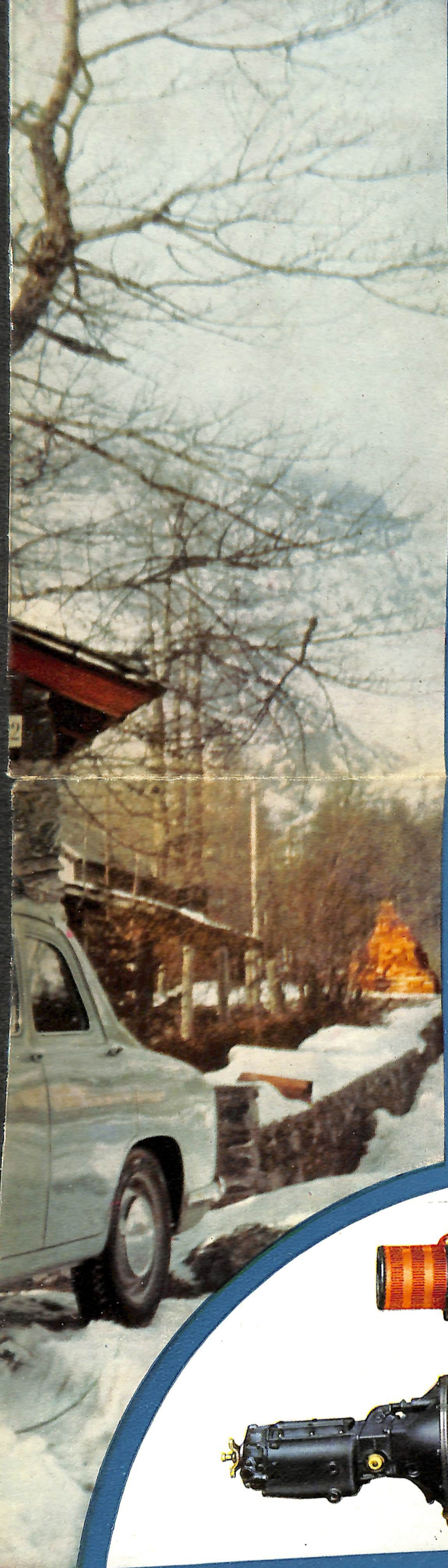
CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI (Dati informativi)

Numero cilindri	4
Alesaggio e corsa	mm. 82,55 x 88
Cilindrata totale	cmc. 1884
Rapporto di compressione	1900-1900 L. 7,5:1 1900 C. 7,75:1
Potenza massima	1900-1900 L. (a 4800 giri l') H. P. 80 1900 C. (a 5500 " ") " 100
Potenza fiscale	19,6
Distribuzione: valvole inclinate nella testa emisferica, comando diretto a piattelli con due alberi a camme in testa	
Alimentazione di carburante	1900-1900 L. con 1 carburatore verticale 1900 C. con 1 carburatore a doppio corpo

Carreggiata anteriore e posteriore	1900-1900 L. mm. 1320 1900 C. " 1325
Passo	1900-1900 L. " 2630 1900 C. " 2500
Capacità serbatoio combustibile	litri 53
Velocità	1900-1900 L. Km/ora 150 1900 C. { coupé " 180 cabriolet " 175
Consumo combustibile ogni 100 Km.	1900-1900 L. litri 10,5 (Norme CUNA) 1900 C. " 11,5
Pneumatici	1900-1900 L. 165 x 400 1900 C. 6.00 x 16
Impianto elettrico	V. 12

Peso a vuoto	1900 Kg. 1100
(Norme CUNA N. 2)	1900 L. " 1150
	1900 C. { coupé " 1000 cabriolet " 1100

Frizione: monodisco a secco • **Cambio:** a 4 velocità sincronizzate con leva di comando sotto il volante • **Sospensione anteriore:** a ruote indipendenti a quadrilateri trasversali; molle elicoidali, barra stabilizzatrice e ammortizzatori idraulici telescopici • **Sospensione posteriore:** a ponte rigido con puntoni longitudinali inferiori e triangolo superiore per la spinta e la reazione, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici telescopici • **Ponte posteriore:** con coppia conica ipolde • **Cuida:** a sinistra o a destra su richiesta, a vite globoidale e rullo • **Freni:** idraulici, gli anteriori a due ruote avvolgenti.



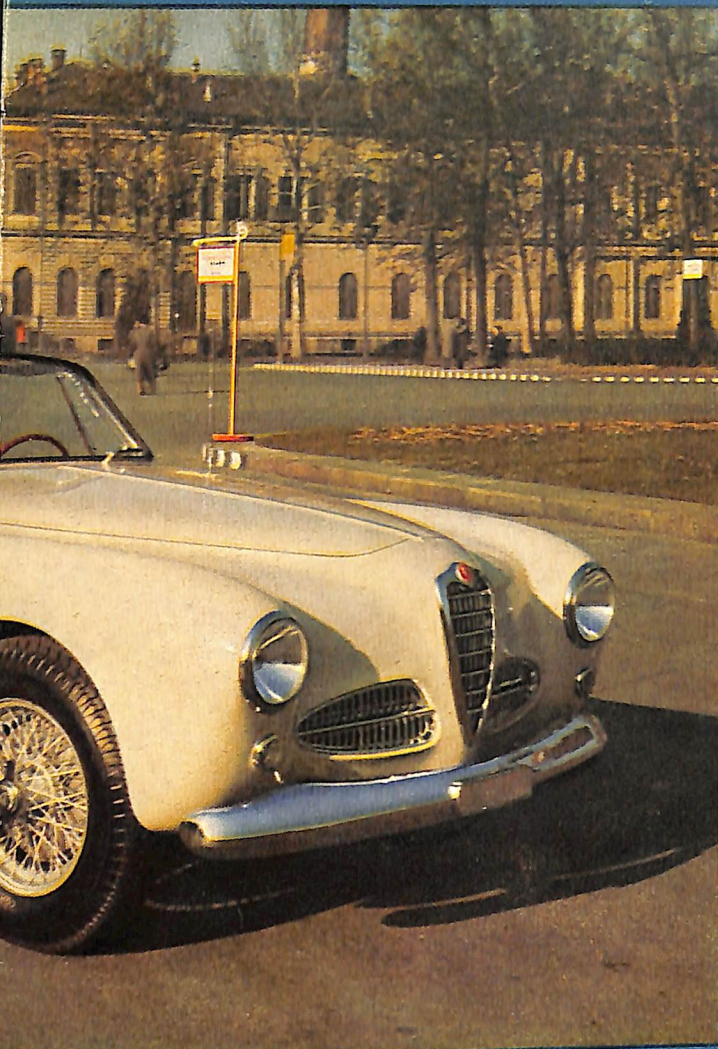
L'ultima creazione dell'Alfa Romeo



1900 C - COUPÉ TOURING 2 POSTI



1900 C - CABRIOLET PIN



W FARINA 2 + 2 POSTI



1900 L - CABRIOLET VICTORIA STABIL. FARINA 4-5 POSTI

Caractéristiques et Performances

Données à titre indicatif

Nombre de cylindres 4
 Alésage et course 82,55 x 88 mm.
 Cylindrée totale 1884 cmc.
 Rapport de compression { 1900-1900 L . . . 7,5 : 1
 { 1900 C . . . 7,75 : 1
 Puissance max.:
 1900-1900 L (à 4800 T.P.M.) . . . 80 HP
 1900 C (à 5500 T.P.M.) . . . 100 HP
 Puissance fiscale (en Italie) . . . 19,6 HP
 Distribution par soupapes inclinées dans la tête hémisphérique, commandées directement à disques à l'extrémité de la tige par deux arbres à cames en tête.
 Alimentation d'essence:
 1900-1900 L avec 1 carburateur vertical.
 1900 C avec 1 carburateur à double corps.
 Voie avant { 1900-1900 L . . . 1320 mm.
 et arrière { 1900 C . . . 1325 »
 Empattement { 1900-1900 L . . . 2630 »
 { 1900 C . . . 2500 »
 Capacité du réservoir à essence . . . 53 litres
 Vitesse par heure:
 1900-1900 L 150 km.
 1900 C { coupé 180 »
 { cabriolet 175 »
 Consommation d'essence par 100 km. (selon la prescription Italienne CUNA):
 1900-1900 L 10,5 litres
 1900 C 11,5 »
 Poids à vide (Nor. CUNA N. 2):
 1900 1100 kg.
 1900 L 1150 »
 1900 C { coupé 1000 »
 { cabriolet 1100 »
 Pneus { 1900-1900 L 165 x 400
 { 1900 C 6.00 - 16
 Equipement électrique à 12 Volts
Embrayage: monodisque à sec
Boîte à vitesse: à 4 vitesses synchronisées, commandées par levier sous le volant de direction
Suspensions avant: à roues indépendantes et quadrilatères transversaux, ressorts hélicoïdaux, barre de stabilisation et amortisseurs télescopiques hydrauliques
Suspensions arrière: à pont rigide, avec pointeaux longitudinaux et cadre pour la poussée et la réaction, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques hydrauliques
Pont arrière: à couple conique hypoidale
Direction: à gauche ou à droite sur demande, par vis globoidale et rouleur
Freins: hydrauliques, ceux avant à deux mâchoires enveloppantes

Specifications and Performance

Merely informative data

Number of cylinders 4
 Bore and stroke 82,55 x 88 mm
 Displacement 1884 cu.cm.
 Compression ratio { 1900-1900 L . . . 7,5 : 1
 { 1900 C . . . 7,75 : 1
 Maximum power:
 1900-1900 L (4800 R.P.M.) . . . 80 HP
 1900 C (5500 R.P.M.) . . . 100 HP
 Taxable horse power (Italian Formula) 19,6 HP
 Inclined valves on the hemispheric head directly controlled with discs on valves stems by two overhead camshafts
 Fuel system:
 1900-1900 L with a vertical carburettor
 1900 C with a two chambers carburettor
 Tread (front and rear):
 1900-1900 L 1320 mm.
 1900 C 1325 »
 Wheelbase { 1900-1900 L . . . 2630 »
 { 1900 C . . . 2500 »
 Capacity of fuel tank 53 litres
 Speed:
 1900-1900 L 150 km/hr.
 1900 C { coupé 180 »
 { cabriolet 175 »
 Fuel consumption per 100 Km. (under Italian CUNA regulations):
 1900-1900 L 10,5 litres
 1900 C 11,5 »
 Weight of the car (CUNA reg. No. 2):
 1900 1100 kgs.
 1900 L 1150 »
 1900 C { coupé 1000 »
 { cabriolet 1100 »
 Tires { 1900-1900 L 165 x 400
 { 1900 C 6.00 - 16
 Electrical Equipment 12 Volts
Clutch: single, dry plate
Gear box: Four synchromesh gears, controlled by a lever on the steering column
Front suspension: independent wheels with transverse quadrilaterals, helical springs, balancing bars and hydraulic telescopic shock absorbers
Rear suspension: steady axle with longitudinal struts on the bottom and upper frame for thrust and reaction, helical springs and telescopic hydraulic shock absorbers
Rear axle: bevel hypoid gears
Steering: left hand drive (right hand drive optional) with globoidal worm and roller
Brakes: Hydraulic brakes; in front with two winding brake shoes

Technische Merkmale und Leistungen

Unverbindliche Daten

Zylinderzahl 4
 Bohrung und Hub 82,55 x 88 mm
 Hubvolumen 1884 cm³
 Verdichtungs-verhältnis { 1900-1900 L . . . 7,5 : 1
 { 1900 C . . . 7,75 : 1
 Höchstleistung:
 1900-1900 L (4800 U/Min.) . . . 80 PS
 1900 C (5500 U/Min.) . . . 100 PS
 Steuer-PS (Schweiz) 10 PS
 Ventilsteuerung: Schräghängende Ventile, halbkugelige Verbrennungsräume, zwei obenliegende Nockenwellen
 Treibstoff-Speisung:
 1900-1900 L mit 1 Verticalem-Vergaser
 1900 C mit 1 Doppel-Vergaser
 Spurweite vorn und hinten:
 1900-1900 L 1320 mm.
 1900 C 1325 »
 Radstand { 1900-1900 L 2630 »
 { 1900 C 2500 »
 Fassungsvermögen des Treibstofftanks: 53 l.
 Höchstgeschwindigkeit:
 1900-1900 L 150 km/h.
 1900 C { Coupé 180 »
 { Kabriolett 175 »
 Treibstoffverbrauch pro 100 km. (nach italienischen CUNA - Regeln):
 1900-1900 L 10,5 l.
 1900 C 11,5 »
 Leergewicht (nach ital. CUNA - Regeln):
 1900 1100 kg.
 1900 L 1150 »
 1900 C { Coupé 1000 »
 { Kabriolett 1100 »
 Reifengröße { 1900-1900 L . . . 165 x 400
 { 1900 C . . . 6.00 - 16
 Spannung der elektrischen Anlage 12 Volt
Kupplung: Einscheibentrockenkupplung
Getriebe: 4 synchronisierte Gänge, Schalthebel unter Lenkrad
Aufhängung der Vorderräder: Unabhängig durch doppelte Viereck - Querlenker, Schraubenfedern, Vergleichungsstange, hydraulische Teleskopstossdämpfer
Aufhängung der Hinterräder: Starre Hinterachse, mit unteren Längsschublenkern und mit oberem Dreieck-Querlenker für den Stoss und Gegenstoss, Schraubenfedern und hydraulischen Teleskopstossdämpfern
Hinterachs Antrieb: hypoidverzahnt
Lenkung: Links oder rechts nach Wahl durch Schnecke und Rolle
Bremsen: Hydraulische Vorderradbremse mit zwei Primärbacken

Especificaciones y rendimiento

Datos Informativos

Número de cilindros 4
 Diámetro y carrera 82,55 x 88 mm.
 Cilindrada 1884 cmc.
 Relación de compresión { 1900-1900 L . . . 7,5 : 1
 { 1900 C . . . 7,75 : 1
 Potencia máxima:
 1900-1900 L (4800 R.P.M.) . . . 80 HP
 1900 C (5500 R.P.M.) . . . 100 HP
 Potencia fiscal (Fórmula Italiana) . . . 19,6 HP
 Distribución: valvulas inclinadas sobre la cabeza hemisférica, mando directo a discos con 2 árboles de levas en la cabeza
 Sistema de combustible:
 1900-1900 L de 1 carburador vertical
 1900 C de 1 carburador de doble cuerpo
 Distancia entre ruedas delanteras y traseras:
 1900-1900 L 1320 mm.
 1900 C 1325 »
 Distancia entre ejes { 1900-1900 L . . . 2630 »
 { 1900 C . . . 2500 »
 Capacidad del tanque de combustible: 53 litros
 Velocidad:
 1900-1900 L 150 km/hora
 1900 C { coupé 180 »
 { cabriolet 175 »
 Consumo de combustible cada 100 km. (según las norm. italiana CUNA):
 1900-1900 L 10,5 litros
 1900 C 11,5 »
 Peso en vacío (Nor. CUNA n. 2):
 1900 1100 kg.
 1900 L 1150 »
 1900 C { coupé 1000 »
 { cabriolet 1100 »
 Neumáticos { 1900-1900 L . . . 165 x 400
 { 1900 C . . . 6.00 - 16
 Equipo eléctrico 12 Voltios
Embrague: monodisco en seco
Cambio: de 4 velocidades sincronizadas, con palanca en el volante
Suspensión delantera: a ruedas independientes con cuadriláteros transversales, resortes helicoidales, barra de estabilización y amortiguadores hidráulicos telescópicos
Suspensión trasera: con puente rígido a barras longitudinales inferiores y con trilatero transversal para el empuje y la reacción, resortes helicoidales y amortiguadores hidráulicos telescópicos
Puente trasero: con piñon y corona hipoidales
Dirección: a la izquierda (opcional a la derecha) con tornillo globoidal y rodillo
Frenos: hidráulicos, los delanteros con dos pedales conductores.

FILIALI

B A R I: VIA BOTTALICO, 6 - TELEFONO 12.233
BOLOGNA: VIALE ORIANI, 50-52 - TELEFONO 41.930
MILANO: VIA E FILIBERTO, 11 - TEL. 90.928 - 90.446 - 984.370
NAPOLI: CORSO MERIDIONALE, 51 - TEL. 51.596 - 56.620
R O M A: VIA OSTIENSE, 200 - TELEF. 593.010 - 593.178
TRIESTE: VIA RAFFINERIA, 6 - TELEFONO 90.954

Alfa Romeo
 S.p.A.

DIREZIONE ED OFFICINE
VIA M. U. TRAIANO, 33 - MILANO
 CENTRALINO TELEFONICO N. 99.77

ORGANIZZAZIONE VENDITA

COMMISSIONARI IN ITALIA
 CONCESSIONARI IN TUTTO IL MONDO
CO. FL. COMMERCIALE FINANZIARIA
 PER LA VENDITA RATEALE DEGLI AUTOVEICOLI ALFA ROMEO
 MILANO - VIA GIULINI 2 - TELEF. 82.023
 UFFICI REGIONALI PRESSO LE FILIALI ALFA ROMEO