

Alfa Romeo 1900 SS Zagato Zeitlose Schönheit

ZÜRICH – Für einen einwandfreien Alfa Romeo 1900 Super Sprint Zagato blättert man heute gut und gerne 200 000 Franken hin. Denn vom wunderschönen 2+2-Sitzer wurden nur gerade 39 Stück gebaut. Einer davon war der Star am letztjährigen Concorso d'Eleganza Villa d'Este.

Mit dem 1900 gelang Alfa Romeo 1949 der Durchbruch. Mehr als 21 000 Exemplare wurden bis 1958 produziert. Die exklusive Autoschmiede stieg zum Serienhersteller auf. Dabei lieferte Alfa ein Grossteil der Chassis an Pininfarina, Touring und andere Carrossiers. Nur insgesamt 39 Fahrzeuge rollten in dieser Zeit zu Ugo Za-

OLDTIMER

gato nach Mailand. Schade: Denn seine Interpretation des 1900 gehört zum Schönsten, was den Namen Alfa Romeo je getragen hat. Der Super Sprint Zagato ist zeitlos elegant und sportlich.

Zagato hatte sich vor

STECKBRIEF

Alfa Romeo 1900 Super Sprint Zagato

MOTOR/ANTRIEB: 4-Zylinder, 1975 ccm, 115 PS

FAHRLEISTUNGEN: Spitze ca. 190 km/h

PRODUKTION: 39 Exemplare (1954 – 58)

NEUPREIS: ca. Fr. 25 000.-

PREIS HEUTE: ab rund Fr. 200 000.-

CLUBS: Alfa Romeo Classico Club, K.Guggisberg, Bollstrasse 5, 5442 Fislisbach, Alfa Romeo Club «tempi passati», Postfach, 4415 Lausen.

dem 2. Weltkrieg vor allem mit Aufbauten auf den Alfa 6C1750 einen Namen gemacht. Nach dem Krieg waren Zagatos öfters auf Rennstrecken anzutreffen. Zumal Ugos Söhne Rennfahrer waren. Ende der 40er-Jahre waren sie mit ihren Eigenkonstruktionen erfolgreich. So verwundert es nicht, dass der 1900 SS auch für Rennen eingesetzt wurde.

Neben dem 2+2 Coupé stellte man noch zwei Spider her. Von seiner Rasse und Klasse hat der Alfa 1900 SS Zagato auch in unseren Tagen nichts eingebüsst. Am Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2001 gewann er die begehrte «Trofeo Alfa Romeo». **URS P. RAMSEIER**



FOTO MAX KIRCHBAUER

Seltener Anblick: Der Alfa Romeo 1900 SS Zagato wurde nur 39 Mal gebaut.