



5 HELLO KITTY 50TH ANNIVERSARY

Lunch time is so delicious!

On a special day having fun with friends!

Lovely meet and greet



SoLuna EXPERIENCE

Sanrio LICENSE © 2024 SANRIO CO., LTD.

LABORATORI: 21 - 30 GIUGNO

Dal LUN al VEN: 15.30-19.30

SAB e DOM: 10.30-13.00

Rondinelle centro commerciale

Emozioni di Shopping



Via E. Mattei, 37/39 Roncadelle



La corsa più bella del mondo

ELENCO CONCORRENTI 2024

1000 Guest Car

Anno di produzione:

Coefficiente:

2 Vincenzo Bertoli (I) Dorianò Vavassori (I)

O.M. 665 SUPERBA

Anno di produzione: 1925

Coefficiente: 1,80

3 Giancarlo Giacomello (I) Luigino Gennaro (I)

O.M. 665 SPORT SUPERBA 2000 CM3

Anno di produzione: 1925

Coefficiente: 1,80

4 Federico Riboldi (I) Alberto Riboldi (I)

O.M. 665 S SUPERBA 2000 CM3

Anno di produzione: 1926

Coefficiente: 1,80

5 Corinna Fendt (D) Joerg Elsenbach (D)

O.M. 665 SUPERBA

Anno di produzione: 1927

Coefficiente: 1,80

6 Albert Wetz (L) Umberto Galloni (I)

O.M. 665 SPORT SUPERBA 2000 CM3

Anno di produzione: 1927

Coefficiente: 1,80

**7** Lorenzo Turelli (I)  
Mario Turelli (I)

**D.M. 665 S MM SUPERBA 2000 CM3**

Anno di produzione: 1929

Coefficiente: 1,80

**8** Alan Hulsbergen (CH)  
Hendrik Jan Hamberg (NL)

**BENTLEY 3 LITRE**

Anno di produzione: 1923

Coefficiente: 1,00

**9** Michele Cibaldi (I)  
Andrea Costa (I)

**BUGATTI T35**

Anno di produzione: 1925

Coefficiente: 1,75

**10** Alberto Diana (I)  
Annalisa Bellante (I)

**LANCIA LAMBDA TIPO 214 (CORTO)**

Anno di produzione: 1925

Coefficiente: 1,75

**11** Nikolaos Bakos (GR)  
Dimotrios Iosif Bakos (GR)

**LANCIA LAMBDA TIPO 214 (CORTO)**

Anno di produzione: 1925

Coefficiente: 1,75

**12** Vasily Lantsov (B)  
Eleonora Laqueur (NL)

**BUGATTI T23 BRESCIA**

Anno di produzione: 1925

Coefficiente: 1,70

**13** Ezio Ronzoni (I)  
Marco Garro (I)

**BUGATTI T40**

Anno di produzione: 1927

Coefficiente: 1,75

**14** Ezio Sala (I)  
Pietro Bonomi (I)

**LANCIA LAMBDA V SERIE CASARO**

Anno di produzione: 1925

Coefficiente: 1,80

**15** Paul Smeets (CH)  
Mark Van Laar (NL)

**LANCIA LAMBDA TIPO 216**

Anno di produzione: 1925

Coefficiente: 1,75

**16** Filip Baert (B)  
Jonathan Procter (GB)

**BUGATTI T35**

Anno di produzione: 1926

Coefficiente: 1,75

**17** X (X)  
X (X)

Anno di produzione:

Coefficiente:

**18** Riccardo Perletti (I)  
Maika Perletti (I)

**BUGATTI T37**

Anno di produzione: 1926

Coefficiente: 1,75

**19** Mauro Ferrari (I)  
Matilde Ferrari (I)

**BUGATTI T35**

Anno di produzione: 1925

Coefficiente: 1,75

**20** Pietro Ferrari (I)  
Elisa Sbert Miquel (E)

**BUGATTI T37**

Anno di produzione: 1926

Coefficiente: 1,75

**21** Andrea Ferrari (I)  
Angelica Cesarini (I)

**BUGATTI T40**

Anno di produzione: 1929

Coefficiente: 1,75

**22** Gianmario Fontanella (I)  
Anna Maria Covelli (I)

**LANCIA LAMBDA CASARO VII SERIE**

Anno di produzione: 1927

Coefficiente: 1,80

**23** Mattia Colpani (I)  
Paolo Brescianini (I)

**BUGATTI T37**

Anno di produzione: 1927

Coefficiente: 1,75

**24** Matteo Belotti (I)  
Martina Belotti (I)

**BUGATTI T37 A**

Anno di produzione: 1927

Coefficiente: 1,75

**25** Massimiliano Paglione (I)  
Alessio De Angelis (I)

**BUGATTI T37**

Anno di produzione: 1927

Coefficiente: 1,75

**26** Domenico Battagliola (I)  
Emanuel Piona (I)

**BUGATTI T37**

Anno di produzione: 1926

Coefficiente: 1,75

**27** Michel Laarman (NL)  
Morris Klain Laarman (NL)

**SUNBEAM 3 LITRE SUPER SPORTS**

Anno di produzione: 1926

Coefficiente: 1,00

**28** X (X)  
X (X)

Anno di produzione:

Coefficiente:

**29** Massimo Ermini (I)  
Lapo Ermini (I)

**LANCIA LAMBDA 221**

Anno di produzione: 1928

Coefficiente: 1,75

**30** Carlo Beccalossi (I)  
Marzia Marchioni (I)

**LANCIA LAMBDA SPIDER TIPO 221 CASARO**

Anno di produzione: 1928

Coefficiente: 1,80

**31** Sergio Carrara (I)  
Sebastiano Carrara (I)

**FIAT 520**

Anno di produzione: 1928

Coefficiente: 1,65

**32** Andrea Comini (I)  
Federica Comini (I)

**RILEY BROOKLANDS 9HP**

Anno di produzione: 1928

Coefficiente: 1,00

**33** Fabrizio Serri (I)  
Alberto Sacco (I)

**BUGATTI T40**

Anno di produzione: 1928

Coefficiente: 1,75

**34** Joe Robillard (USA)  
Alzbeta Robillard (SK)

**CHRYSLER 72**

Anno di produzione: 1928

Coefficiente: 1,70

**35** Jan Van Ingen (NL)  
Bastiaan Maria H. Van De Klok (NL)

**FIAT 520**

Anno di produzione: 1928

Coefficiente: 1,65

**36** Wouter Lammerse (NL)  
Emiel Putman (NL)

**LANCIA LAMBDA TIPO 223 CORTO SPIDER**

Anno di produzione: 1928

Coefficiente: 1,75



**PRANDELLI LORENZO & FIGLI SRL**  
*The Brass Passion*  
Cellatica BS | T. 030 277 1 522 | www.prandellilorenzo.it

LEGHE  
DI OTTONE  
IN LINGOTTI



**FARINA FRANCO**  
**IL LEVABOTTE**

**RIPARAZIONE DI**

- AUTO GRANDINATE
- AMMACCATURE
- PORTIERATE

**SENZA RIVERNICIARE  
NÉ STUCCARE  
LA VOSTRA AUTO**

**Franco 335 8019756**  
**Antonio 335 6948950**

**37** Ruud Raeven (NL)  
Robert Raeven (NL)

**OVERLAND 3000**

Anno di produzione: 1928

Coefficiente: 1,65

**38** Gianni Acciai (I)  
Susanna Peruzzi (I)

**CHRYSLER 72**

Anno di produzione: 1928

Coefficiente: 1,70

**39** Arturo Cavalli (I)  
Petronilla Pezzotti (I)

**ALFA ROMEO 6C 1750 SS YOUNG**

Anno di produzione: 1929

Coefficiente: 1,80

**40** Sergio Sisti (I)  
Anna Gualandi (I)

**LANCIA LAMBA SPIDER TIPO 221 CASARO**

Anno di produzione: 1929

Coefficiente: 1,80

**41** Andrea Luigi Belometti (I)  
Cristian Ricca (I)

**LANCIA LAMBDA SPIDER TIPO 221 CASARO**

Anno di produzione: 1929

Coefficiente: 1,80

**42** Roberto Miatto (I)  
David Borchia (I)

**BUGATTI T37**

Anno di produzione: 1929

Coefficiente: 1,75

**43** Daniel Andres Erejomovich (RA)  
Gustavo Llanos (RA)

**ALFA ROMEO 6C 1500 SS**

Anno di produzione: 1929

Coefficiente: 1,80

**44** John Houtkamp (NL)  
Chelly Houtkamp-Van Bussell (NL)

**ALFA ROMEO 6C 1750 SS SPIDER ZAGATO**

Anno di produzione: 1929

Coefficiente: 1,80

**45** Michel Decremer (B)  
Marie Claire Martens (B)

**CHRYSLER 75**

Anno di produzione: 1929

Coefficiente: 1,70

**46** Luca Patron (I)  
Matteo Patron (I)

**ALFA ROMEO 6C 1750 SS YOUNG**

Anno di produzione: 1929

Coefficiente: 1,75

**47** Mirko Busi (I)  
Mirella Giacomini (I)

**LANCIA LAMBDA TORPEDO TIPO 218**

Anno di produzione: 1929

Coefficiente: 1,75

**48** Andrea Vesco (I)  
Fabio Salvinelli (I)

**ALFA ROMEO 6C 1750 SS SPIDER ZAGATO**

Anno di produzione: 1929

Coefficiente: 1,80

**49** Alberto Aliverti (I)  
Stefano Valente (CH)

**ALFA ROMEO 6C 1750 SS SPIDER ZAGATO**

Anno di produzione: 1929

Coefficiente: 1,80

**50** Paolo Cartabbia (I)  
Salvatore D'Orto (I)

**FIAT 520**

Anno di produzione: 1929

Coefficiente: 1,65

**51** Berry Smink (NL)  
Annet Smink - Klein (NL)

**GRAHAM-PAIGE 827 OPERA COUPÉ**

Anno di produzione: 1929

Coefficiente: 1,00



## L'Alfa Romeo 6C 1500 e il successo della donna pilota

L'Alfa Romeo 6C 1500 ha una grande importanza nella storia della Mille Miglia. Fu con questa macchina, infatti, che la Casa milanese diede inizio nel 1928 alla sua lunga serie di vittorie nella corsa. Il primo chassis, che aveva per quei tempi spiccate caratteristiche d'avanguardia, apparve nell'aprile del 1925 nel Salone dell'Automobile di Milano, poi in quelli di Parigi e di Londra. Due anni dopo la consegna dei primi esemplari ai clienti e fu un grande successo. Subito il debutto nelle corse in cui la macchina si

mise presto in luce.

Splendida la vittoria nella Mille Miglia del 1928, pilota Giuseppe Campari. Il modello allora era la Super Sport, dotata di un motore a 6 cilindri in linea di 1500 cc con compressore, carrozzata Zagato. Nella foto l'esemplare della Scuderia Ferrari con cui la comasca Anna Maria Peduzzi, una delle prime donne pilota italiane, vinse la classe 1500 cc nella Mille Miglia del 1934.

**52** Daniel Wild (UY)  
Augusto Wild (UY)

**BUGATTI T40**

Anno di produzione: 1929

Coefficiente: 1,75

**53** Helmut Rothenberger (D)  
Andreas Widl (A)

**MERCEDES-BENZ 710 SSK**

Anno di produzione: 1929

Coefficiente: 1,75

**54** Alexander Boller (CH)  
Dino Boller (CH)

**BENTLEY 4,5 LITRE**

Anno di produzione: 1929

Coefficiente: 1,00

**55** Enrico Brazzoli (I)  
Ennio Tonoli (I)

**BUGATTI T40**

Anno di produzione: 1929

Coefficiente: 1,75

**56** Michael Stehle (D)  
Thomas Sorg (D)

**BUGATTI T51 A**

Anno di produzione: 1929

Coefficiente: 1,70

**57** Vincenzo Giovanni Maria Mussetto (I)  
Enrico Maria Mussetto (I)

**LANCIA LAMBDA SPIDER TIPO 222 LUNGO**

Anno di produzione: 1920

Coefficiente: 1,50

**58** Silvano Lancini (I)  
Andrea Maffei (I)

**ALFA ROMEO 6C 1750 GS CARR. SPORT**

Anno di produzione: 1930

Coefficiente: 1,70

**59** Ezio Stefano Piardi (I)  
Luigi Palini (I)

**ALFA ROMEO 6C 1750 GT CABRIOLET CASTAGNA**

Anno di produzione: 1930

Coefficiente: 1,55

**60** Fabio Michele Bellini (I)  
Edoardo Bellini (I)

**FIAT 514 S**

Anno di produzione: 1930

Coefficiente: 1,70



Attrezzato per disabili - Parcheggio privato - Menù Bimbi

TUTTI I MARTEDÌ MUSICA LIVE



BRESCIA (LOC. MOMPIANO) - Via Cacciadentro, 6  
Tel. 030 2004488 - Cell. 333 8030888 - ciromos@tin.it

www.pizzeriaristorantedaciro.it

1000 Miglia &gt; I CONCORRENTI

**61** Francesco Di Pietra (I)  
Giuseppe Di Pietra (I)

ALFA ROMEO 6C 1500 SS

Anno di produzione: 1930

Coefficiente: 1,80

**62** Alessandro Gamberini (I)  
Guido Ceccardi (I)

FIAT 514 MM

Anno di produzione: 1930

Coefficiente: 1,70

**63** Paolo Basilico (I)  
Luca Basilico (I)

ALFA ROMEO 6C 1750 GS CARR. SPORT

Anno di produzione: 1930

Coefficiente: 1,70

**64** Tibor Somlo (CH)  
Maurus Schreyvogel (CH)

LANCIA DILAMBDA

Anno di produzione: 1930

Coefficiente: 1,70

**65** Alan Brown (IE)  
Sam Brown (GB)

INVICTA LOW CHASSIS

Anno di produzione: 1930

Coefficiente: 1,00

**66** Ronald Goedkmakers (NL)  
Catharina Goedkmakers-Cerfontein (NL)

ALFA ROMEO 6C 1750 GS SPIDER ZAGATO

Anno di produzione: 1930

Coefficiente: 1,80

**67** Marcus Breitschwerdt (D)  
Charlie Thomas

MERCEDES-BENZ 710 SS

Anno di produzione: 1930

Coefficiente: 1,65

**68** Stefano Morbio (I)  
Pasqualino Rinaldi (I)

FIAT 514 MM

Anno di produzione: 1931

Coefficiente: 1,70

**69** Osvaldo Peli (I)  
Andrea Peli (I)

ALFA ROMEO 6C 1750 GS SPIDER ZAGATO

Anno di produzione: 1931

Coefficiente: 1,80\*

**70** Juan Tonconogy (RA)  
Barbara Ruffini (RA)

ALFA ROMEO 6C 1750 GS SPIDER ZAGATO

Anno di produzione: 1931

Coefficiente: 1,80

**71** Fabio De Luca (I)  
Umberto D'Aiello (I)

FIAT 522

Anno di produzione: 1931

Coefficiente: 1,60

**72** Hendricus Goddijn (NL)  
Corinne Vigreux (NL)

ALFA ROMEO 6C 1750 GS SPIDER ZAGATO

Anno di produzione: 1931

Coefficiente: 1,80

**73** Alejandro Pablo Oxenford (RA)  
Jose Luis Celada (RA)

ALFA ROMEO 6C 1750 GS SPIDER ZAGATO

Anno di produzione: 1931

Coefficiente: 1,80

**74** Joseph Hurwich (USA)  
Michael Ingegno (USA)

ASTON MARTIN LE MANS

Anno di produzione: 1931

Coefficiente: 1,65

**75** Peter De Smet (B)  
Robin De Smet (B)

FIAT 514 COPPA ALPI SPIDER SPORT

Anno di produzione: 1931

Coefficiente: 1,65

**FOR EL**

SOLUZIONI PER L'AUTOMAZIONE INDUSTRIALE  
dal 1986

ABB

VALUE PROVIDER

BALLUFF

CROUZET

pizzato

e a o

cabur

Tesar  
A company of R&S

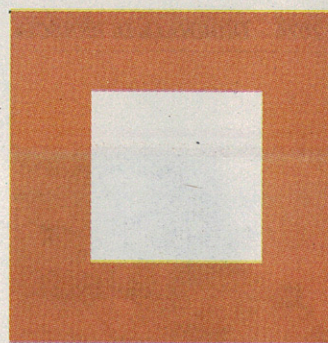
SITI

MCA

KIEPE

WELCON

Molinetto di Mazzano (Brescia) - Via Leonardo da Vinci, 15 - Tel. 030 3583753 r.a. - e-mail: info@for-el.it - www.forel-brescia.it



Metti al sicuro la tua auto  
con una nuova  
porta sezionale **Peli**



Porta sezionale modello IRIS

Sede e Showroom  
Via Castagna, 13A  
25125 z.i. Brescia  
Tel. 030.3583321  
Fax 030.3581518

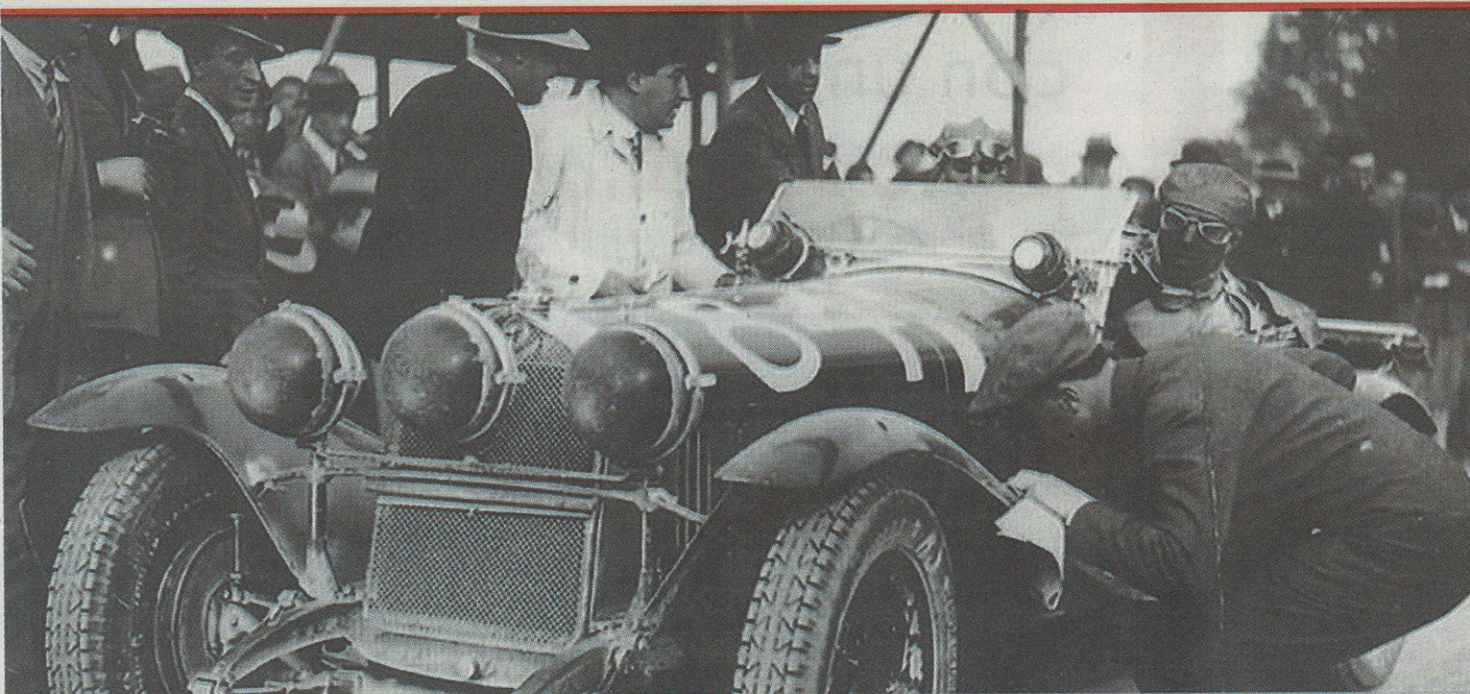
Produzione  
Via Verdi, 102  
Torbole Casaglia (Bs)  
Tel. 030.3583321  
Fax 030.3581518

Filiale Piemonte  
e Showroom  
Strada per Chieri n. 82  
Villanova d'Asti  
Fraz. Valdichiesa  
14019 Asti  
Tel. 0141.946586

Porte  
importanti

**Peli**  
Portesezionali

www.peliportesezionali.it  
info@peliportesezionali.it



## Con l'Alfa Romeo 6C 1750 il sorpasso leggendario

Questa splendida macchina fu costruita, in varie versioni, dal 1929. Facile a guidare e velocissima, dominò nelle corse, ottenendo numerose vittorie assolute o di classe. Debuttò vittoriosamente, con Campari - Ramponi, nella Mille Miglia del 1929, battendo la OM di Morandi - Rosa. Fece il bis nell'edizione del 1930. Una corsa passata alla storia per il fantastico duello tra Tazio Nuvolari (nella foto) e Achille Varzi, entrambi al volante della Gran Sport spider

carrozzata Zagato. Famoso il temerario sorpasso di Nuvolari a Varzi, nella notte, a fari spenti. Nuvolari giunse infine primo a Brescia, con una media record, davanti al bravissimo avversario. Poi si classificarono al terzo e al quarto posto le Alfa Romeo di Campari e di Cortese. L'Alfa Romeo 6C 1750, costruita in 2579 esemplari, riscosse un notevole successo commerciale in Italia e all'estero.

**76** *Rob Defares* (NL)  
*Volkert Struycken* (NL)

**ALFA ROMEO 8C 2800 MM SPIDER ZAGATO 'SF'**

Anno di produzione: 1931

Coefficiente: 1,80

**77** X(X)  
X(X)

Anno di produzione:

Coefficiente:

**78** *Axel Marx* (CH)  
*Andreas Inderbitzi* (CH)

**ALFA ROMEO 6C 1750 GS SPIDER BRIANZA**

Anno di produzione: 1932

Coefficiente: 1,70

**79** *Keith Roberts* (GB)  
*Andrew Keith Roberts* (GB)

**ALFA ROMEO 6C 1750 GS SPIDER ZAGATO**

Anno di produzione: 1932

Coefficiente: 1,80

**80** *Alessandro Pietta* (I)  
*Giuliano Donin* (I)

**FIAT 514 COPPA ALPI**

Anno di produzione: 1932

Coefficiente: 1,65

**81** *Klaus Josef Dold* (D)  
X(X)

**ALFA ROMEO 8C 2300**

Anno di produzione: 1932

Coefficiente: 1,70

**82** *Paolo Borello* (I)  
*Alberto Borello* (I)

**ASTON MARTIN LE MANS**

Anno di produzione: 1933

Coefficiente: 1,65

**83** *Friedrich Von Bohlen* (D)  
*Anna Von Bohlen* (D)

**ALFA ROMEO 6C 1750 GS SPIDER BRIANZA**

Anno di produzione: 1933

Coefficiente: 1,70

**84** *Alexander Marmureanu* (USA)  
*Laura Huettner* (USA)

**FIAT 508 S «BALILLA» COPPA D'ORO**

Anno di produzione: 1933

Coefficiente: 1,35

**85** *Giorgio Becchetti* (I)  
*Marco Becchetti* (I)

**ASTON MARTIN LE MANS**

Anno di produzione: 1933

Coefficiente: 1,65

**86** *Adriano Bagni* (I)  
X(X)

**LANCIA AUGUSTA**

Anno di produzione: 1933

Coefficiente: 1,60

**87** *Guido Balocco* (I)  
*Alessandro Ferretti* (I)

**FIAT 508 S «BALILLA» COPPA D'ORO**

Anno di produzione: 1934

Coefficiente: 1,60

**88** *Fedele Gubitosi* (I)  
*Antonio Maria Gola* (I)

**LANCIA-BELNA AUGUSTA**

Anno di produzione: 1934

Coefficiente: 1,60

**89** *Matthias Laqueur* (NL)  
*Bob Meijer* (NL)

**LAGONDA M45 RAPIDE**

Anno di produzione: 1934

Coefficiente: 1,65

**90** *Jakob Greisen* (USA)  
*Caroline Cassini* (USA)

**FIAT 508 S «BALILLA» COPPA D'ORO**

Anno di produzione: 1934

Coefficiente: 1,60

**91** *Ian Powell* (GB)  
*Jack Powell* (GB)

**BENTLEY 3,5 LITRE**

Anno di produzione: 1934

Coefficiente: 1,65

**92** *Stefano Ginesi* (CH)  
*Susanna Rohr* (I/CH)

**FIAT 508 S «BALILLA» COPPA D'ORO**

Anno di produzione: 1934

Coefficiente: 1,60

**93** X(X)  
X(X)

Anno di produzione:

Coefficiente:

**94** *Luca Pascolini* (I)  
*Federico Pascolini* (I)

**RILEY SPRITE**

Anno di produzione: 1935

Coefficiente: 1,60

**95** *Neil Walker* (GB)  
*Ian Walker* (GB)

**MG PB**

Anno di produzione: 1935

Coefficiente: 1,55

**96** *Giovanni Pedrali* (I)  
*Simona Bonomelli* (I)

**MG PB**

Anno di produzione: 1935

Coefficiente: 1,55

**97** *Maria Bussolati* (I)  
X(X)

**FIAT 508 S «BALILLA» COPPA D'ORO**

Anno di produzione: 1935

Coefficiente: 1,60

**98** *Paolo Merloni* (I)  
*Cecilia Merloni* (I)

**B.M.W. 328**

Anno di produzione: 1937

Coefficiente: 1,60

**99** *Antonio Rossi* (I)  
*Riccardo Paruzza* (I)

**B.M.W. 328**

Anno di produzione: 1937

Coefficiente: 1,60

**RODITOR & PHILADELPHIA**  
DISCHI E PASTE PER IL TRATTAMENTO DELLE SUPERFICI

AZIENDA CON  
SISTEMA DI GESTIONE  
CERTIFICATO DA DNV  
ISO 9001 • ISO 14001  
ISO 45001

Via San Donino, 13 - 25028 Verolanuova BS | +39 030 931211 | www.roditor-rph.it | infoitalia@roditor-rph.it

**100** Giuseppe Ambrosi (I)  
Gianpaolo Fasoli (I)

**B.M.W. 328**

Anno di produzione: 1939

Coefficiente: 1,60

**101** Henrikus Van Den Anker (NL)  
Bastienne Van Den Anker (NL)

**DELAHAYE 135 CS**

Anno di produzione: 1936

Coefficiente: 1,65

**102** Frans Van Haren (NL)  
Petronella Van Ooijen (NL)

**ALFA ROMEO 8C 2900 A**

Anno di produzione: 1936

Coefficiente: 1,80

**103** David Freeman (GB)  
Russell Busst (GB)

**ASTON MARTIN 2 LITRE SPEED MODEL «SPA SPECIAL»**

Anno di produzione: 1936

Coefficiente: 1,65

**104** Paul Emile Bessade (F)  
Armel El Kyess

**DELAHE D675 SPORT**

Anno di produzione: 1936

Coefficiente: 1,65

**105** Alessandro Molgora (I)  
Adriana Montini (I)

**LANCIA APRILIA BERLINA 1350**

Anno di produzione: 1937

Coefficiente: 1,55

**106** Francesco Siccardi (CH)  
David Craig Loucks (USA/CDN)

**FIAT 1100 (508 C) SPORT SPECIALE**

Anno di produzione: 1937

Coefficiente: 1,65

**107** Bjorn Oosterhof (NL)  
Marc Van De Wijdeven (NL)

**B.M.W. 328**

Anno di produzione: 1937

Coefficiente: 1,60

**108** Stephane Sertang (B)  
Annick Ginion (B)

**B.M.W. 328**

Anno di produzione: 1938

Coefficiente: 1,60

**109** Phillip Jones (GB)  
Thomas Tischler (D)

**FRAZER NASH-B.M.W. 328**

Anno di produzione: 1938

Coefficiente: 1,65

**110** Hans Van Hattem (NL)  
Rogier Van Hattem (NL)

**ASTON MARTIN 2 LITRE SPEED MODEL**

Anno di produzione: 1937

Coefficiente: 1,60

**111** Antonio Belotti (I)  
Ugo Gambardella (I)

**ALFA ROMEO 6C 2300 B MILLE MIGLIA BERLINETTA TOURING**

Anno di produzione: 1937

Coefficiente: 1,60

**112** Alfonso Facchini (I)  
Luigia Olivetti (I)

**B.M.W. 328**

Anno di produzione: 1938

Coefficiente: 1,60

**113** Andreas Both (D)  
Wolfgang Landschulze (D)

**LAGONDA LG 45 RAPIDE**

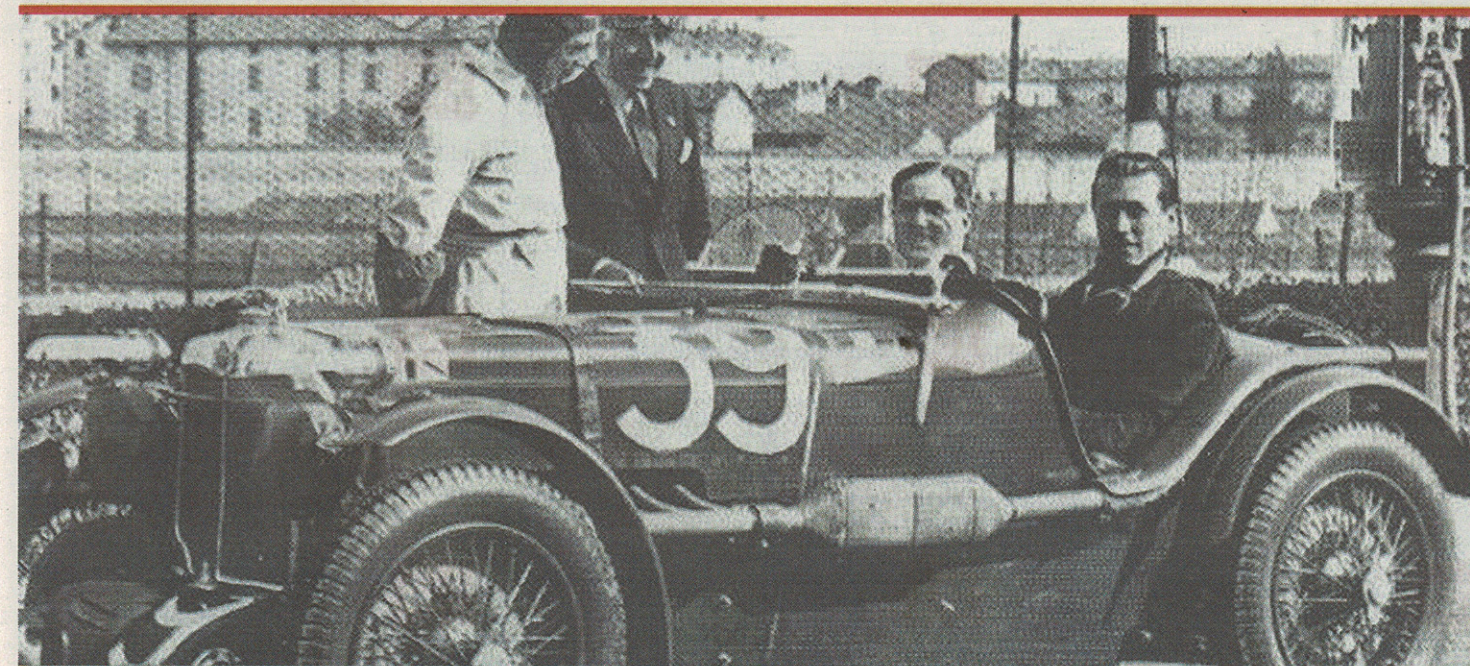
Anno di produzione: 1938

Coefficiente: 1,00

**114** X (X)  
X (X)

Anno di produzione:

Coefficiente:



## Quando apparvero le verdi MG K3 «Magnette»

Nella Mille Miglia del 1933 ci fu una grossa novità: apparve la squadra ufficiale di una Casa automobilistica inglese. Si trattava della MG e le tre macchine che iscrisse erano le nuove K3 «Magnette».

Le verdi MG erano dotate di un robusto motore a 6 cilindri di 1100 cc con compressore che permetteva di raggiungere i 160 chilometri all'ora. Al volante piloti di tutto rispetto: Lord Howe, in coppia con Hugh Hamilton; Henry Birkin con Bernard Rubin; George Eyston, futuro detentore del record mondiale di velocità terrestre, con

l'italiano Giovanni Lurani (nella foto). A quel tempo i rapporti tra l'Italia e l'Inghilterra, già alleate nella Grande guerra, erano buoni e, quando la squadra provò il percorso, arrivata a Roma fu ricevuta dal re e dal «duce».

Eyston e Lurani arrivarono primi di classe a Brescia, in 18 ore, 1 minuto e 4 secondi, alla media di 91,576 chilometri all'ora. Dietro di loro, con un distacco di un minuto e trenta secondi, si piazzarono Lord Howe e Hamilton.

**115** Simone Quirino Flaminio Bonomi (I)  
Tarcisio Bonomi (I)

**B.M.W. 328**

Anno di produzione: 1939

Coefficiente: 1,60

**116** Adrian Martin (GB)  
Adam P. Martin (GB)

**MG TB**

Anno di produzione: 1939

Coefficiente: 1,60

**117** John Devine (USA)  
Channing Devine (USA)

**SS JAGUAR 100**

Anno di produzione: 1939

Coefficiente: 1,00

**118** Roberto Angelino (I)  
Edoardo Angelino (I)

**MG TB**

Anno di produzione: 1939

Coefficiente: 1,60

**119** Carlo Pietro Zanzottera (I)  
Giandomenico Amodeo (I)

**FIAT 508 C BALILLA 1100**

Anno di produzione: 1939

Coefficiente: 1,50

**120** Kimon Juergen Dohme (NL)  
Henrique Machado (NL)

**FIAT 1100 (508 C) SPORT**

Anno di produzione: 1939

Coefficiente: 1,65

**121** Chris Mason (USA)  
Jeff Mason (USA)

**FIAT 509 C BALILLA 1100**

Anno di produzione: 1939

Coefficiente: 1,50

**122** John Herlihy (USA)  
Julie Herlihy (USA)

**B.M.W. 328**

Anno di produzione: 1939

Coefficiente: 1,60

**123** Alfredo Serica (CH)  
Matteo Pozzetti (I)

**MG TB**

Anno di produzione: 1939

Coefficiente: 1,60

# T.I.A. s.r.l.

- Sabbiatura
- Metallizzazione
- Zincatura
- Verniciatura
- Brunitura
- Micropallinatura
- Verniciatura a polvere



Soncino (CR) Via I Maggio, 28 - Tel. e Fax. 0374 84960  
info@tiasrl.info www.tiasrlsoncino.it

**124** Bernd Schwengsbier (D)  
Sabine Caroline Reber (D)

**FIAT 500 SPORT**

Anno di produzione: 1939

Coefficiente: 1,45

**125** Rien Leeijen (NL)  
Ruud Van Gorp (NL)

**ALFA ROMEO 6C 2500 S CABRIOLET GRABER**

Anno di produzione: 1942

Coefficiente: 1,40

**126** X (X)  
X (X)

Anno di produzione:

Coefficiente:

**127** Renee Van Haren (NL)  
Bastiaan Hagenbeek (NL)

**FRAZER NASH-B.M.W. SPECIALE 328**

Anno di produzione: 1946

Coefficiente: 1,00

**128** Thijs Verharen (NL)  
Augustinus Verharen (NL)

**FIAT 1100 A BERLINA**

Anno di produzione: 1947

Coefficiente: 1,35

**129** Mark Niederkorn (L)  
Frank Becker (L)

**CISITALIA 202 S MM SPIDER**

Anno di produzione: 1947

Coefficiente: 1,70

**130** Alberto Castelli (I)  
Maurilio Maria Pace (I)

**CISITALIA 202 S MM SPIDER**

Anno di produzione: 1947

Coefficiente: 1,70

**131** Silvia Marini (I)  
Irene Dei Tos (I)

**CISITALIA 202 S MM SPIDER**

Anno di produzione: 1947

Coefficiente: 1,70

**132** Philipp Schenk (CH)  
Kristian Vandermere Fleming (GB)

**HEALEY 2400 ELLIOTT**

Anno di produzione: 1947

Coefficiente: 1,45

**133** Ton Ottevanger (NL)  
Trijntje Ottevanger (NL)

**CISITALIA 202 S MM SPIDER**

Anno di produzione: 1947

Coefficiente: 1,70

**134** Van Der Kwast Henk (NL)  
X (X)

**ALFA ROMEO 6C 2500 SS**

Anno di produzione: 1947

Coefficiente: 1,55

**135** X (X)  
X (X)

Anno di produzione:

Coefficiente:

**136** Jan Dobber (NL)  
Bart Schlatmann (NL)

**CISITALIA 202 S MM SPIDER**

Anno di produzione: 1948

Coefficiente: 1,70

**137** Frans Kramer (NL)  
Caroline De Waard (NL)

**ALFA ROMEO 6C 2500 SS CABRIOLET PININ FARINA**

Anno di produzione: 1948

Coefficiente: 1,45

**138** Charles Rolls (GB)  
George Gratiaen Rolls (GB)

**ERMINI FIAT 1100 SPORT**

Anno di produzione: 1948

Coefficiente: 1,70

**139** Hans Lugt (NL)  
Helena Lugt (NL)

**ALFA ROMEO 6C 2500 SS**

Anno di produzione: 1948

Coefficiente: 1,55

**140** Yutaka Yamagishi (J)  
Masamitsu Kitagishi (J)

**FIAT 1100 (508 C) BARCHETTA**

Anno di produzione: 1948

Coefficiente: 1,65

**141** David Long (GB)  
Morten Warren (GB)

**HEALEY 2400 WESTLAND**

Anno di produzione: 1948

Coefficiente: 1,60

**142** Peter Noethen (D)  
Phil Noethen (D)

**FERRARI 166 SPIDER CORSA**

Anno di produzione: 1948

Coefficiente: 1,70

**143** Philip Van Zuylen Van Nijvelt (NL)  
Philippa Van Zuylen Nijvelt (NL)

**STANGUELLINI 1100 BERLINETTA BERTONE**

Anno di produzione: 1948

Coefficiente: 1,40

**144** Volkert Doeksen (NL)  
Thomas Doeksen (NL)

**CISITALIA 202 SC BERLINETTA PININ FARINA**

Anno di produzione: 1948

Coefficiente: 1,45

**145** Rob Nijhof (NL)  
Wim Wensing (NL)

**O.S.F.A.-FACCIOLI FIAT 750 S**

Anno di produzione: 1948

Coefficiente: 1,60

**146** X (X)  
X (X)

Anno di produzione:

Coefficiente:

**147** Floris Diederiks (NL)  
Eva Slot (NL)

**FIAT 1100 B BERLINA**

Anno di produzione: 1949

Coefficiente: 1,30

**148** Frank Groenewegen (NL)  
Geert Kistemaker (NL)

**MASERATI A6 1500 BERLINETTA PININ FARINA**

Anno di produzione: 1949

Coefficiente: 1,60

**149** Takashi Watanabe (J)  
Hidekazu Takemoto (U)

**STANGUELLINI 1100 SPORT**

Anno di produzione: 1949

Coefficiente: 1,65

**150** Martin Rappallini (RA)  
Ignacio Isidro Rappallini (RA)

**FIAT 1100 ES BERLINETTA PININ FARINA**

Anno di produzione: 1949

Coefficiente: 1,35

**151** Jan De Boer (NL)  
Jan Sr De Boer (NL)

**LANCIA APRILIA BERLINA 1500**

Anno di produzione: 1949

Coefficiente: 1,50

**152** Leo Den Brok (NL)  
Joris Den Brok (NL)

**BRISTOL 400**

Anno di produzione: 1949

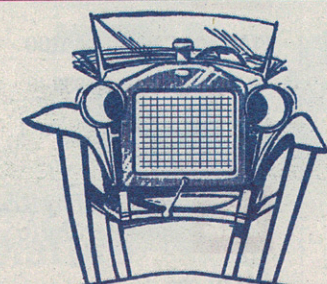
Coefficiente: 1,45

**153** Elsely Berkers (NL)  
Manon Van Setten (NL)

**FIAT 500 B «TOPOLINO»**

Anno di produzione: 1949

Coefficiente: 1,30



**65°**

**CASA DEL RADIATORE**

Vendita - Costruzione - Riparazione  
radiatori in alluminio - rame - acciaio

per: acqua - refrigeranti olio - scambiatori di calore - Intercooler - condensatori

Via Giorgione, 14 - 25124 BRESCIA - Tel. 030 2311527 r.a. - Cell. 339 8036504  
info@casadelradiatore.eu - www.casadelradiatore.eu

Nel cuore di Brescia, dal 1932



Leonardi  
easy  
NEW OPENING  
Leonardi  
watch

Gioielleria  
Leonardi

Via X Giornate, 3/9 tel. 03047356/03042590

leonardieasybs  
gioielleria.leonardi



## Alfa Romeo 8C 2600 «Monza» per la grande rivincita di Varzi

Sconfitto da Tazio Nuvolari nella Mille Miglia del 1930, Achille Varzi si prese la rivincita con questa macchina, qui fotografata nella nebbia e nella pioggia degli Appennini, nell'edizione del '34. Costruita in soli 6 esemplari, aveva un potente motore a 8 cilindri in linea e una carrozzeria biposto da Gran Premio. Poteva raggiungere i 225 chilometri all'ora. Affidata dalla Casa milanese alla Scuderia Ferrari, debuttò nel marzo del 1933, con Nuvolari, nel Gran Premio di Tunisi, e vinse davanti

all'Alfa 2300 di Borzacchini. Continuò poi a correre, con successo, quando l'Alfa Romeo consegnò alla Scuderia le monoposto tipo B. Nella Mille Miglia del '34, Nuvolari guidò un'Alfa Romeo 8C 2300, preparata dalla Casa milanese, dotata di un motore con la stessa potenza di quello della macchina di Varzi. Nella classifica finale primeggiò dunque Varzi, e la Scuderia Ferrari piazzò anche, al terzo posto, il monegasco Louis Chiron.

**154** Luigi Ottonello (I)  
Massimo Ferrari (I)

**HEALEY 2400 SILVERSTONE (D-TYPE)**

Anno di produzione: 1949  
Coefficiente: 1,55

**155** Alessandro Cassina (I)  
Matilde Cassina (I)

**FIAT 500 SPORT**

Anno di produzione: 1949  
Coefficiente: 1,40

**156** Paolo Galiotto (I)  
Nicola Maccari (I)

**HEALEY 2400 SILVERSTONE (D-TYPE)**

Anno di produzione: 1949  
Coefficiente: 1,55

**157** Stefan Rybczynski (D)  
Norbert Rybczynski (D)

**JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER LIGHTWEIGHT**

Anno di produzione: 1949  
Coefficiente: 1,50

**158** Lorenzo Lenarduzzi (I)  
Pieter Laureys (B)

**FIAT 1100 B BERLINA**

Anno di produzione: 1949  
Coefficiente: 1,30

**159** Roland De Boer (NL)  
Thijs De Boer (NL)

**TALBOT-LAGO T26 GS**

Anno di produzione: 1949  
Coefficiente: 1,65

**160** X (X)  
X (X)

Anno di produzione:  
Coefficiente:

**161** Rudy Zucca (I)  
Andrea Borno (I)

**HEALEY 2400 SILVERSTONE (E-TYPE)**

Anno di produzione: 1950  
Coefficiente: 1,50

**162** Joshua Reed (AUS)  
Alfonso Pelliccione (AUS)

**JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER LIGHTWEIGHT**

Anno di produzione: 1950  
Coefficiente: 1,50

**163** Hussain Syed (USA)  
Lauren Elreda (USA)

**FIAT 1100 E BERLINA**

Anno di produzione: 1950  
Coefficiente: 1,30

**164** Adam O'Leary (GB)  
Matthew Barnes (GB)

**HEALEY 2400 SILVERSTONE (E-TYPE)**

Anno di produzione: 1950  
Coefficiente: 1,50

**165** Steven O'Leary (GB)  
William Bodsworth (GB)

**HEALEY 2400 SILVERSTONE (E-TYPE)**

Anno di produzione: 1950  
Coefficiente: 1,50

**166** Arij Van Adrighem (NL)  
Brigitta Van Adrighem (NL)

**GILCO FIAT 1100 BARCHETTA FONTANA**

Anno di produzione: 1950  
Coefficiente: 1,65

**167** Pieter Van Adrighem (NL)  
Carola Berkel (NL)

**STANGUELLINI 1100 SPORT**

Anno di produzione: 1950  
Coefficiente: 1,70

**168** Massimo Nastasi (I)  
Claudio Colaizzi (I)

**SLA.T.A. DAINA SPORT STABILIMENTI FARINA COUPÉ**

Anno di produzione: 1950  
Coefficiente: 1,45

**169** Livio Colosio (I)  
Fabio Colosio (I)

**FIAT 1400 BERLINA**

Anno di produzione: 1950  
Coefficiente: 1,35

**170** Corrado Galloni (I)  
Greta Galloni (I)

**FIAT 1100 E COUPÉ GHIA GIOIELLO**

Anno di produzione: 1950  
Coefficiente: 1,35

**171** Erik Van Dijk (NL)  
Henri Daniel Majoor (NL)

**TALBOT-LAGO T26 GS 1950**

Anno di produzione: 1950  
Coefficiente: 1,65

**172** Tim Weller (GB)  
John Ronald Bergius (GB)

**FERRARI 166 MM BERLINETTA VIGNALE**

Anno di produzione: 1950  
Coefficiente: 1,70

**173** Hidetaka Yoshikawa (J)  
Junzo Tatenò (J)

**JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER**

Anno di produzione: 1950  
Coefficiente: 1,40

**174** Enrique Barreto (USA)  
Ken Shanley (I)

**NASH-HEALEY SPORTS 3850 CM3**

Anno di produzione: 1950  
Coefficiente: 1,50

**175** Paul Flesch (L)  
Marc Camille Wagner (L)

**FIAT 500 C «TOPOLINO»**

Anno di produzione: 1950  
Coefficiente: 1,25

**176** Gerrit Alexander Ribbink (NL)  
Martijn Kleijwegt (NL)

**CISITALIA 202 SC BERLINETTA PININ FARINA**

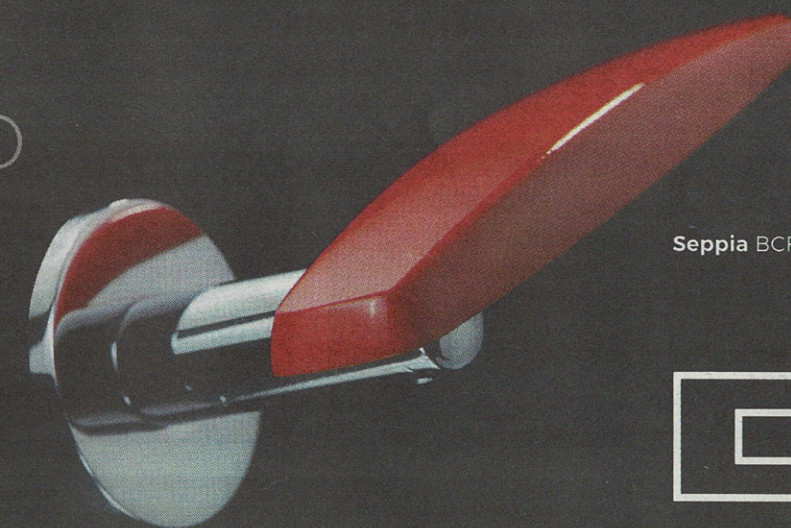
Anno di produzione: 1950  
Coefficiente: 1,45

**177** Herman Foucart (B)  
Michel Foucart (B)

**ABARTH-FIAT 1400 BERLINETTA TOURING**

Anno di produzione: 1950  
Coefficiente: 1,45

Entra  
nel tuo  
Futuro



Seppia BCF design

**frascio**

UNLIMITED WORLDS

new website  
[www.frascio.it](http://www.frascio.it)

info@frascio.it



**178** Vladimir Aleksandrovich Babiy (USA)  
Parker James Mc Nulty (USA)

**HEALEY 2400 SILVERSTONE (D-TYPE)**

Anno di produzione: 1950

Coefficiente: 1,55

**179** Ronald Van Pelt (NL)  
Peter Van Egmond (NL)

**HEALEY 2400 SILVERSTONE (D-TYPE)**

Anno di produzione: 1950

Coefficiente: 1,55

**180** X (X)  
X (X)

Anno di produzione:

Coefficiente:

**181** Stefano Brendolan (I)  
Marco Corbetta (I)

**PORSCHE 356 1500**

Anno di produzione: 1952

Coefficiente: 1,50

**182** X (X)  
X (X)

Anno di produzione:

Coefficiente:

**183** X (X)  
X (X)

Anno di produzione:

Coefficiente:

**184** Massimiliano Mora (I)  
Oliviero Zanardelli (I)

**JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER**

Anno di produzione: 1952

Coefficiente: 1,40

**185** Aart Bezemer (NL)  
Alexander Bezemer (NL)

**ASTON MARTIN DB 2**

Anno di produzione: 1951

Coefficiente: 1,45

**186** Jurriaan Schouwenburg (NL)  
Alexander Matthijs Lindeman (NL)

**LANCIA AURELIA B20 GT 2000 BERLINETTA PININ FARINA**

Anno di produzione: 1951

Coefficiente: 1,45

**187** Marc Lenert (L)  
Alexandre Lenert (L)

**LANCIA AURELIA B21 BERLINA**

Anno di produzione: 1951

Coefficiente: 1,40

**188** Stefano Varia (I)  
Andrea Biondetti (I)

**JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER**

Anno di produzione: 1951

Coefficiente: 1,40

**189** Marcelo Alejandro Salerno (RA)  
Diego Federico Pinosa (RA)

**STANGA FIAT 750 SPORT**

Anno di produzione: 1951

Coefficiente: 1,55

**190** Andrea Marchiori (I)  
Giuseppe Marotta (I)

**ASTON MARTIN DB 2**

Anno di produzione: 1951

Coefficiente: 1,45

**191** Ronald Lenters (NL)  
Jacqueline Witteveen (NL)

**FERRARI 195 INTER COUPÉ GHIA**

Anno di produzione: 1951

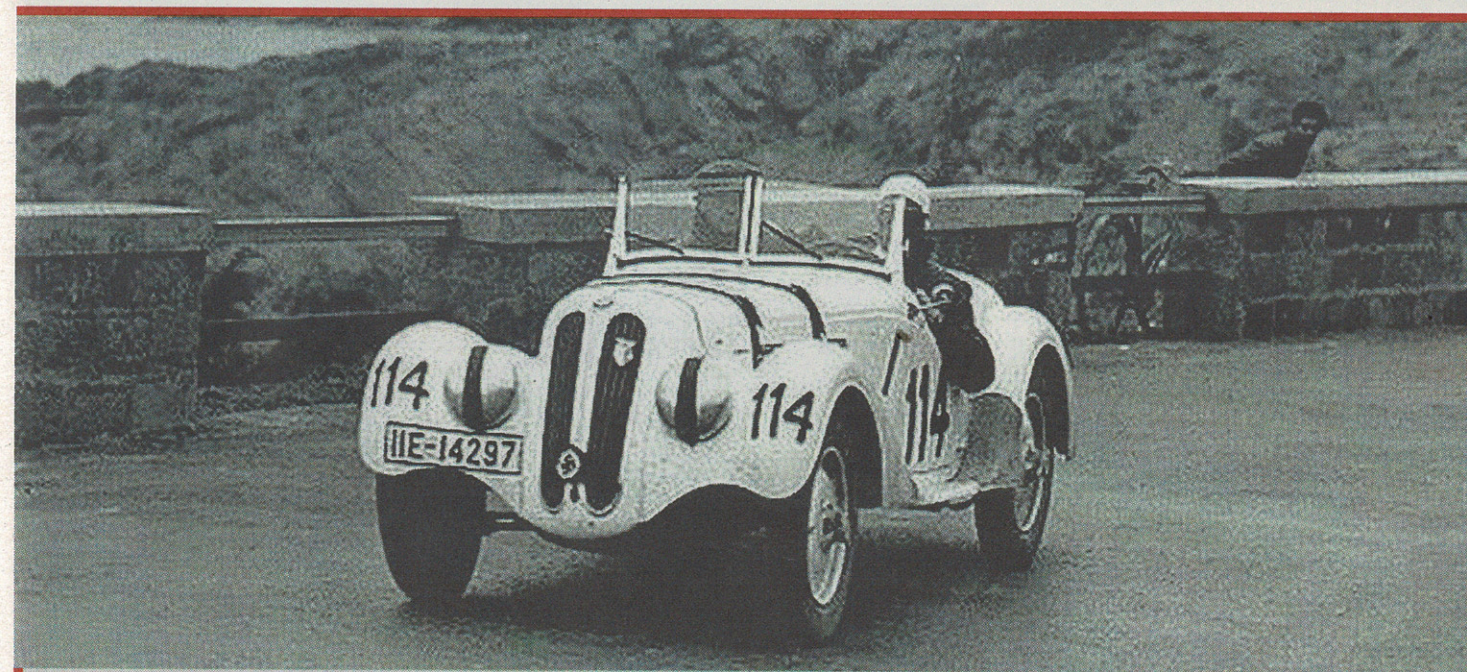
Coefficiente: 1,45

**192** Lawrence Solomon (USA)  
Jay Kevin Briggs (USA)

**FIAT 1100 S BARCHETTA COLLI**

Anno di produzione: 1951

Coefficiente: 1,65



## Bmw 328, nel 1938 un esordio velocissimo

Il debutto sportivo di questa famosa macchina tedesca risale al giugno del 1936. Allora, guidata da Ernst Henne, ottenne, nel Nürburgring, il primo posto di classe. Dotata di un generoso e resistente motore a 6 cilindri in linea di 2000 cc, conquistò un numero straordinario di vittorie. Nel '38 ottenne i primi quattro posti nella classe 2000 cc senza compressore, categoria «Sport internazionale», della Mille Miglia. Era la prima volta che la Casa automobilistica di Monaco di Baviera partecipava ufficialmente alla corsa bresciana e le sue tre macchine erano ottimamente preparate e

guidate da esperti piloti. C'era poi anche un'altra macchina (iscritta dalla Frazer Nash, con l'assistenza della Casa) guidata dalla coppia inglese Fane - James. E proprio quella arrivò prima a Brescia, alla media notevole di 119,164 chilometri all'ora. Seconda la coppia formata dall'italiano Lurani e dal tedesco Schaumburg. Terza quella dei tedeschi Richter-Werneck. I fortissimi inglesi si piazzarono anche all'ottavo posto assoluto. Un grande successo, ma presto, nella corsa bresciana, la Bmw avrebbe fatto ancora di meglio.

**193** Simon Tasker (GB)  
Joseph David Adams (GB)

**JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER**

Anno di produzione: 1951

Coefficiente: 1,40

**194** Francesco Ronchi (I)  
Lorenzo Ronchi (I)

**JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER**

Anno di produzione: 1951

Coefficiente: 1,40

**195** Derek Whitworth (GB)  
Miwako Ito (GB)

**FERRARI 212 EXPORT**

Anno di produzione: 1951

Coefficiente: 1,65

**196** Miki Biason (I)  
Savina Confaloni (I)

**LANCIA AURELIA B20 GT 2000 BERLINETTA PININ FARINA**

Anno di produzione: 1951

Coefficiente: 1,45

**197** Giovanni Concilio (I)  
X (X)

**FIAT CAMPAGNOLA**

Anno di produzione: 1951

Coefficiente: 1,30

**198** Joel Berg (S)  
Alva Berg (S)

**JAGUAR C-TYPE**

Anno di produzione: 1952

Coefficiente: 1,70

**199** Juergen Boden (A)  
Benedikt Boden (A)

**FERRARI 225 S SPIDER VIGNALE**

Anno di produzione: 1952

Coefficiente: 1,65

**200** Gert Van Der Valk (NL)  
Chris Van Der Veen (NL)

**FIAT 500C BELVEDERE**

Anno di produzione: 1952

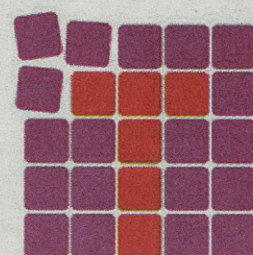
Coefficiente: 1,20

**201** Cees Bohmenn (NL)  
Daniel Menken (NL)

**S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT STABILMENTI FARINA**

Anno di produzione: 1952

Coefficiente: 1,45



**tecopolimeri**

**TECO POLIMERI NASCE DA OLTRE 30 ANNI DI ESPERIENZA NELLA RICERCA E SVILUPPO NEL SETTORE DEI RIVESTIMENTI IN RESINA.**

**SETTORI APPLICATIVI:**

- INDUSTRIA IN GENERE
- MECCANICA
- ELETTRONICA
- ALIMENTARE
- FARMACEUTICA
- COMMERCIALE

**GRAZIE ALLA NS. AMPIA LINEA DI PRODOTTI SI POSSONO OTTENERE I SEGUENTI RISULTATI:**

- SUPERFICI SUPER-IDROFOBICHE
- ALTA RESISTENZA MECCANICA
- RAPIDITÀ DI INTERVENTO
- FACILITÀ DI PULIZIA
- RESISTENZA CHIMICA
- ANTIBATTERICO SECONDO NORMATIVA ISO 22196
- MIGLIORE STABILITÀ CROMATICA
- ANTISTATICO, PER AMBIENTI ESD, COME DA NORMATIVA ISO 13813

TECO POLIMERI S.r.l.

Via Artigianale, 36/38 - 25010 Montirone (BS) - Strada del Portone, 10 - 10095 Grugliasco (TO)  
Tel. 030/2170171 - Fax 030/2170153 - info@tecopolimeri.com - www.tecopolimeri.com

**CERTIFICAZIONI:**

- ISO 9001 PER LO SVILUPPO E PRODUZIONE DI FORMULATI A BASE DI RESINE EPOSSIDICHE
- ISO 9001 PER L'APPLICAZIONE DEI NS. FORMULATI
- MARCHIO CE
- HACCP

**202** Carlo Smadelli Bonardi (I)  
Davide Arnaldo Belleri (I)

**JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER**

Anno di produzione: 1952

Coefficiente: 1,40

**203** Burkhard Mollen (D)  
Frank Heiles (D)

**PORSCHE 356 1290**

Anno di produzione: 1952

Coefficiente: 1,35

**204** Filip Dessein (B)  
Frederik Mortier (B)

**LANCIA APPIA**

Anno di produzione: 1952

Coefficiente: 1,20

**205** Claudio Zanardi (I)  
Giorgio Quadri (I)

**JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER**

Anno di produzione: 1952

Coefficiente: 1,40

**206** Edoardo Bodo Corona (I)  
Giovanni Bodo Corona (I)

**FIAT CAMPAGNOLA**

Anno di produzione: 1952

Coefficiente: 1,30

**207** Kazuyoshi Kusano (J)  
Haruaki Kumagai (J)

**ERMINI 1100 SPORT**

Anno di produzione: 1952

Coefficiente: 1,65

**208** Pamela De Ceuninck Van Capelle (NL)  
Henk Jacobs (NL)

**FERRARI 340 AMERICA SPIDER VIGNALE**

Anno di produzione: 1952

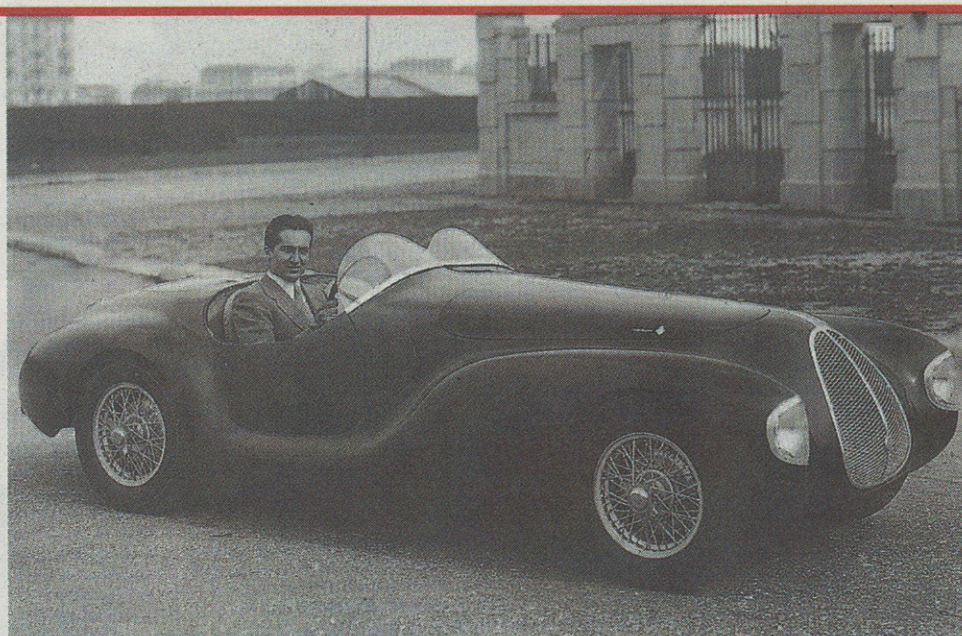
Coefficiente: 1,70

**209** Nikolay Miroshnichenko (M)  
Igor Miroshnichenko (KZ)

**S.I.A.T.A. 208 CS**

Anno di produzione: 1952

Coefficiente: 1,55



## Auto Avio Costruzioni 815, due esemplari inestimabili

Auto Avio Costruzioni 815: una macchina unica nel vero senso della parola. La prima costruita da Enzo Ferrari che, a causa di un accordo con l'Alfa Romeo, non aveva la possibilità di dargli il suo nome. Una rarità eccezionale dal valore praticamente inestimabile. Nella foto l'unico esemplare esistente dei due che apparirono: quello guidato da Alberto Ascari nella Mille Miglia del 1940.

L'altro, guidato da Lotario Rangoni Machiavelli, finì purtroppo da un demolitore.

La corsa, denominata ufficialmente «Gran Premio Brescia delle Mille Miglia» e riservata alle macchine della categoria Sport Nazionale, venne disputata, poche settimane prima dell'entrata dell'Italia nella Seconda guerra mondiale, nel velocissimo circuito stradale chiuso Brescia-Cremona-Mantova. Dotate di un brillante motore a 8 cilindri in linea di 1500 cc, e di una elegante carrozzeria della Touring, ben guidate, le Auto Avio Costruzioni 815 fecero una bella figura fino al momento in cui si ritirarono per guasti meccanici.

**210** Dirk De Boer (NL)  
Jan Dekker (NL)

**PORSCHE 356 1500**

Anno di produzione: 1952

Coefficiente: 1,50

**211** Chris Kuiper (NL)  
Joost Den Elzen (NL)

**ASTON MARTIN DB 2**

Anno di produzione: 1952

Coefficiente: 1,45

**212** David Michael Fargion (GB)  
Paolo Vranjes (GB)

**FIAT 8V BERLINETTA**

Anno di produzione: 1952

Coefficiente: 1,45

**213** Frank Monstrey (B)  
Petra Noe' (B)

**S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT STABILMENTI FARINA**

Anno di produzione: 1952

Coefficiente: 1,45

**214** Paulus Heule (NL)  
Rosemary Heule (NL)

**S.I.A.T.A. DAINA GRAN SPORT STABILMENTI FARINA**

Anno di produzione: 1952

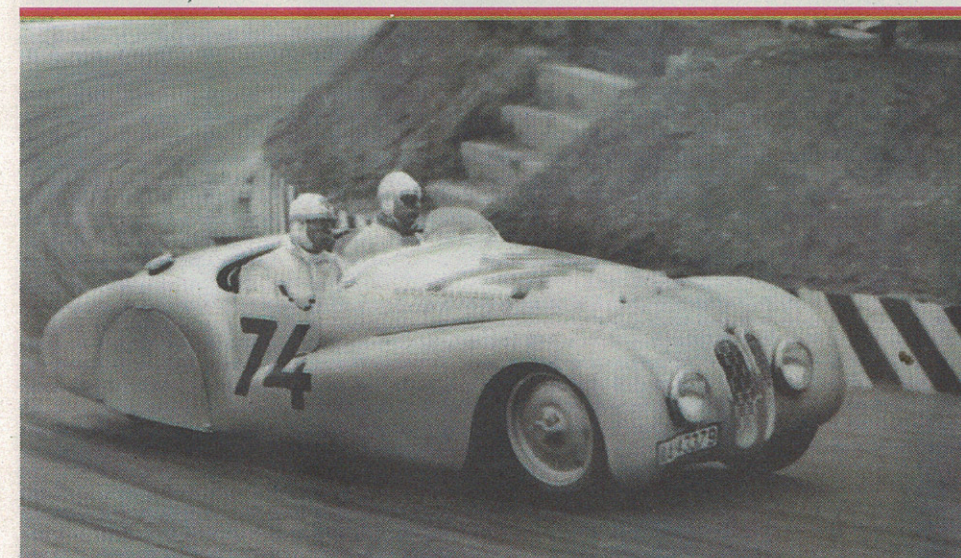
Coefficiente: 1,45

**215** Isabelle Moriaud (B)  
Stefaan Bettens (B)

**FERRARI 212 EXPORT**

Anno di produzione: 1952

Coefficiente: 1,70



## Bmw 328 Spider, occhi per lei in piazza Vittoria

L'ottimo risultato ottenuto dalle 328 nella Mille Miglia del 1938 convinse la Bmw a tornare a Brescia.

L'occasione fu l'edizione della corsa del '40 e la Casa automobilistica di Monaco di Baviera si iscrisse con una squadra formidabile: due berlinette e tre spider. Tutte con il motore potenziato e carrozzerie speciali. Quella della berlinetta di Von Hanstein-Baumer (che aveva già corso e vinto la sua classe nella 24 Ore di Le Mans dell'anno precedente) era opera della Touring. Quella degli italiani Lurani - Cortese della Casa. Anche la spider di Wencher - Scholtz era stata carrozzata dalla Casa. Quelle invece di Briem - Richter e Brudes - Roese

dalla Touring. Le cinque macchine destarono molto interesse durante le verifiche in piazza Vittoria. Non vennero però indicate dai giornalisti come possibili vincitrici della corsa, ma solo come in grado di conquistare dei buoni piazzamenti. Favorite apparivano le più potenti Alfa Romeo. Vinse a tempo di record la berlinetta aerodinamica Touring di Von Hanstein-Baumer, davanti all'Alfa Romeo di Farina-Mambelli. L'altra berlinetta aerodinamica, pilotata dagli italiani Cortese e Lurani, si ritirò. Le tre eleganti spider, con una corsa molto regolare, si fecero onore, conquistando il terzo, quinto e sesto posto nella classifica generale.

**216** Vincent Vento (USA)  
Stephen Ahlgrim (USA)

**ALLARD J2X**

Anno di produzione: 1952

Coefficiente: 1,00

**217** Marc Rollinger (L)  
Vanni Curridor (L)

**FERRARI 225 S SPIDER VIGNALE**

Anno di produzione: 1952

Coefficiente: 1,65

**218** Robert Paul Rappange (NL)  
Anthonie Mans

**ASTON MARTIN DB 2**

Anno di produzione: 1952

Coefficiente: 1,45

**219** Tomer Zehavi (IL)  
Yosef Ben Zehavi (IL)

**S.I.A.T.A. 300 BC**

Anno di produzione: 1952

Coefficiente: 1,25

**220** X (X)  
X (X)

**FERRARI 225 S SPIDER VIGNALE**

Anno di produzione:

Coefficiente:

**221** Jeffrey Morgan Gault (USA)  
Kent Jones (USA)

**JAGUAR XK 140 FHC**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,40

**222** Jeff Lotman (USA)  
Leslie Brooks (USA)

**LINCOLN CAPRI**

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,45

**223** Klaus-Hasso Heller (D)  
Dennis Niehage (D)

**ASTON MARTIN DB 2 VANTAGE**

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,45

**224** Josef Peter Reichnberger (D)  
Josef Reichnberger (D)

**TRIUMPH TR2 SPORTS**

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,45

**225** Kevin O'brien (USA)  
Alexander O'brien (USA)

**JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER LIGHTWEIGHT**

Anno di produzione: 1950

Coefficiente: 1,50

**226** David Atcherley (USA)  
Richard Poole (GB)

**ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT VELOCE BERTONE**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,40

**227** Elmer Doty (USA)  
Sandra Doty (USA)

**LANCIA AURELIA E20 GT 2000 BERLINETTA PININ FARINA**

Anno di produzione: 1952

Coefficiente: 1,50

**228** Francesco Pugliese (I)  
Luigi Pugliese (I)

**TRIUMPH TR2 SPORTS**

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,35

**229** Ermanno De Angelis (I)  
Annunziata Del Gaudio (I)

**BANDINI 750 S CROSLLEY**

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,45

**230** Christian Geistdoerfer (CH)  
Lars Hulsbergen (CH)

**PORSCHE 356 A 1500 GS CARRERA**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,45

**231** Harmannus Thoma (NL)  
Klaas Albert Thoma (NL)

**JAGUAR XK 140 OTS ROADSTER**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,40

**232** Virginie Lienhardt (CH)  
Barbara Meier-Ruegg (CH)

**FERRARI 250 MM BERLINETTA PININ FARINA**

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,60

**233** Giuseppe Cazzaniga (I)  
Daniela Maria Caronni (I)

**PORSCHE 356 1500 SUPER**

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,45

**234** Riccardo Ciani (I)  
Giancarlo De Matteis (I)

**LANCIA AURELIA B20 GT 2500 BERLINETTA PININ FARINA**

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,40

**235** Luca Baronchelli (I)  
Giuseppe Capoferri (I)

**ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING**

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,40

**236** James Pohl (USA)  
Joyce Mordenti (USA)

**SUNBEAM ALPINE**

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,00

**237** William Erickson (USA)  
Julie Richman (USA)

**LINCOLN CAPRI**

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,45



## Cisitalia 202, soltanto un uragano riuscì a fermarla

Passata la tragedia della guerra, che aveva fermato per anni l'automobilismo mondiale, in Italia apparvero nuove Case automobilistiche.

Nel 1946 i piloti Piero Dusio e Piero Taruffi fondarono a Torino la Cisitalia; l'anno dopo Enzo Ferrari, dopo l'esperienza anteguerra dell'Auto Avio Costruzioni, fondò a Maranello la Casa che finalmente portava il suo nome. Il primo modello della Cisitalia fu la monoposto D46, che ebbe un felice debutto vincendo, con Dusio, la Coppa Brezzi. Nel '47 venne prodotta una Gran Turismo, la 202, una pietra

miliare nello stile automobilistico, che fu esposta nel Museo d'Arte moderna di New York. La Cisitalia iscrisse alla Mille Miglia di quell'anno, nella classe 1100 cc della categoria «Sport internazionale», cinque 202 (tre spider), affidate a ottimi piloti. Fu un successo: conquistarono il secondo, il terzo e il quarto posto, dietro la più potente Alfa Romeo di Biondetti. La spider del grande Nuvolari (nella foto) avrebbe addirittura vinto se, per somma sfortuna, non fosse stata rallentata da un uragano nell'ultimo tratto della corsa.

**238** Ioannis Dallas (GR)  
Konstantinos Kordopoulas (GR)

**LANCIA AURELIA B20 GT 2500 BERLINETTA PININ FARINA**

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,40

**239** Maurizio Zanni (I)  
Luca Stefanini (I)

**FERRARI 212 INTER EUROPA PININ FARINA**

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,45

**240** Aldo Gadioli (I)  
Marco Borea (I)

**ZAGATO FIAT 8V BERLINETTA**

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,55

**241** Pol Derie (B)  
Max Derie (B)

**S.I.A.T.A. 208S SPIDER**

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,50

**242** David Watt (GB)  
Paul Tredwell (GB)

**ALFA ROMEO 1900 C SPRINT PININ FARINA**

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,40

**243** Donald Behrens (USA)  
Maximilian Behrens (USA)

**FERRARI 212 INTER COUPÉ VIGNALE**

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,45

**244** Domenico Morassutti (I)  
Paolo Morassutti (I)

**PARISOTTO PASQUALIN MORASSUTTI SPORT**

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,50

**245** Marcello Gavio (I)  
Piero Giovanni Pissavini (I)

**FERRARI 250 MM SPIDER VIGNALE**

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,60

**246** Frederick Doodeheefver (NL)  
Randolph Mackay (NL)

**LANCIA AURELIA B20 GT 2500 BERLINETTA PININ FARINA**

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,40

**247** Marc Crans (NL)  
Rianne Wessels (NL)

**PORSCHE 356 1500**

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,45

**248** Stefan Albrecht Hess (D)  
Tania Scheuermann (D)

**JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER**

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,40

**249** Hans De Wilde (NL)  
Theo Van Esch (NL)

**TRIUMPH TR2 SPORTS**

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,45

**250** Reinhold Bauer (A)  
Thomas Engstberger (A)

**FIAT 1900 GRAN LUCE**

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,00

**251** Bert Peters (NL)  
Ton Peters (NL)

**ALFA ROMEO 1900 C SPRINT TOURING**

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,40

**252** Joost Godfried Van Cauwenberge (B)  
Virginie G. Van Cauwenberge (B)

**MASERATI A6 GCS SPIDER**

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,70

**253** Maxime Castelein (B)  
X (X)

**ASTON MARTIN DB 3 S**

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,60

**254** Giovanni Fassi (I)  
Paolo Zanardi (I)

**MERCEDES-BENZ 300 SL (W198)**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,40

**255** Giovanni Ranica (I)  
Marco Tucci (I)

**JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER**

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,40

**256** Matteo Tiraboschi (I)  
Cristina Bombassei (I)

**PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER**

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,40

**257** Alberto Bombassei (I)  
Luca Bombassei (I)

**LANCIA AURELIA B24 SPIDER «AMERICA» PININ FARINA**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,35

**258** Mario Ronzoni (I)  
Giuseppe Barone (I)

**FIAT 1100/103 TV COUPÉ PININ FARINA**

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,35

# RCCAR

SERVIZI PER L'AUTO

20° ANNIVERSARIO



2004 - 2024

BOTTICINO (BS) - Via Molinetto 11  
Tel. 0302191078

carrozzeriarccar@yahoo.it  
www.carrozzeriarccar.com



1000Miglia &gt; I CONCORRENTI

**259** Mirko Bertoli (I)  
Andrea Bragazzi (I)**PORSCHE 356 1500 SUPER**

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,45

**260** X (X)  
X (X)

Anno di produzione:

Coefficiente:

**261** X (X)  
X (X)

Anno di produzione:

Coefficiente:

**262** François-Jean Daehn (F)  
Frederic Brun (F)**ERMINI GILCO 1100 MOTTO**

Anno di produzione: 1952

Coefficiente: 1,65

**263** Frank Declerk (F)  
Gregory Galiffi (F)**FIAT 1100 ES BERLINETTA PININ FARINA**

Anno di produzione: 1950

Coefficiente: 1,35

**264** Karl-Friedrich Scheufele (CH)  
Jacky Ichx (L)**MERCEDES-BENZ 300 SL (W198)**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,40

**265** Michel Rostang (F)  
Jean Paul Lacombe (F)**AUSTIN HEALEY 100/4 BN2**

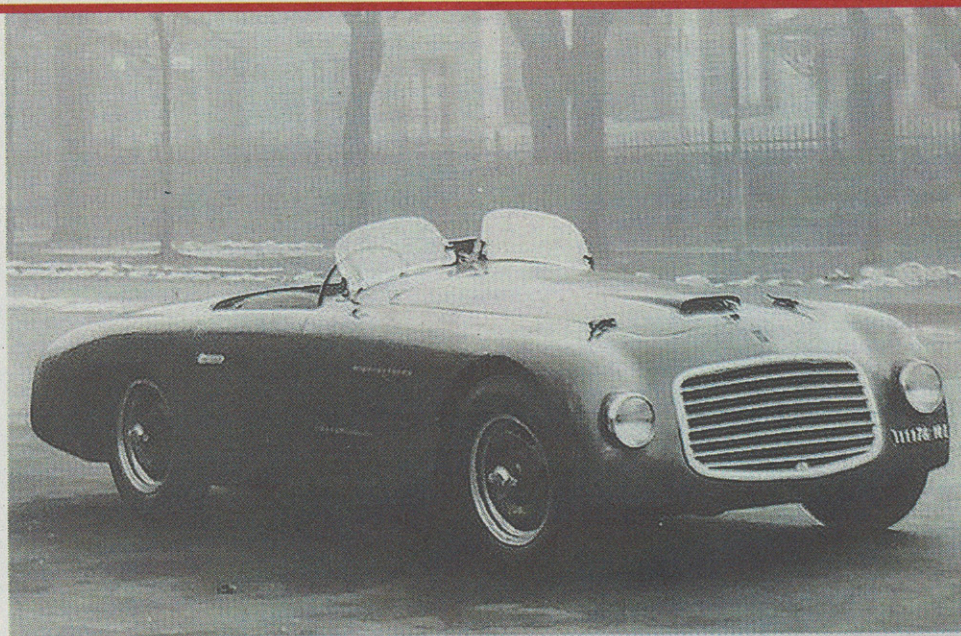
Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,35

**266** Jacques Lameloise (F)  
Jeanne Pierre Aubin (F)**JAGUAR XK 140 OTS ROADSTER**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,40



## Ferrari 166 S, la macchina che fece conoscere il mito

La 166 S fu la macchina che fece conoscere al mondo la Ferrari. Apparve nel 1948 e fu prodotta in varie versioni sino al 1950. Aveva un motore a 12 cilindri a V di 60°. La cilindrata era di poco inferiore ai 2000 cc.

La Casa del cavallino aveva debuttato nella Mille Miglia l'anno precedente, passando inosservata. Nessuno l'aveva fotografata! L'anno dopo la neonata 166 S era presente in forze e sarebbe entrata nella storia della corsa. Cinque gli esemplari presenti. Franco Cortese con una S spider aerodinamica, Clemente

Biondetti (il vincitore del '47) con una S berlina carrozzata Allemano. Poi, sulle tipo SC, c'erano Sterzi, Besana e Tazio Nuvolari. Biondetti vinse la corsa, ma il grande Nuvolari ne fu a tutti gli effetti il vincitore morale. La sua macchina ebbe molti problemi, perse addirittura pezzi, fino a quando, non lontano dal traguardo di Brescia, fu costretta al ritiro.

La 166 S fu protagonista del canto del cigno della leggenda del pilota mantovano e il radioso inizio di quella della Ferrari.

**267** Rany Ohanessian (MO)  
Rory Smith (GB)**ZAGATO FIAT 1100 BERLINETTA**

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,40

**268** Yves Badan (CH)  
Jean-Francois Schwarz (CH)**ALFA ROMEO GIULIETTA BERLINA**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,30

**269** Angela De Boer (NL)  
Ian Moij (NL)**MERCEDES-BENZ 190 SL**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,35

**270** Gregor Trautmann (D)  
Irm Trautmann (D)**JAGUAR MK VII**

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,30

**271** Jeroen Van Den Velden (NL)  
Marion Van Den Velden (NL)**PORSCHE 356 1500 SPEDSTER**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,40

**272** Bjorn Kise (S)  
Sissel Domaas (S)**JAGUAR XK 140 OTS ROADSTER**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,40

QUANDO  
**LA FORFORA**  
È UN PROBLEMA E TI IMBARAZZA

**CLOSEBAX® SD**  
**Shampoo**

È CON TE!

Efficace, veloce e piacevole

**Contro la forfora grassa o secca**

CON AZIONE SEBO EQUILIBRANTE, SENZA EFFETTO REBOUND

-33%  
di sebo\*

- ✓ **FORMULA CONCENTRATA, SONO SUFFICIENTI 1-2 ML DI PRODOTTO** più di 4 mesi di utilizzo quotidiano
- ✓ **RAPIDA AZIONE CONTRO IL PRURITO QUANDO PRESENTE**
- ✓ **NON SECCA I CAPELLI, LASCIANDOLI MORBIDI E SETOSI**
- ✓ **ANCHE PER UTILIZZO QUOTIDIANO, CON UTILE AZIONE PREVENTIVA**



www.closebax.com

\* Data on file General Topics Srl - Salò: Complife.

## 1000 Miglia &gt; I CONCORRENTI

**273** John Holland (GB)  
Janette Holland (GB)

**AUSTIN HEALEY 100/6 BN4**

Anno di produzione: 1957

Coefficiente: 1,35

**274** Stephen Rankin (GB)  
Kim Rankin (GB)

**JAGUAR XK 140 OTS ROADSTER**

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,40

**275** Ian Warhurst (GB)  
Nicola Warhurst (GB)

**JAGUAR XK 120 OTS ROADSTER LIGHTWEIGHT**

Anno di produzione: 1949

Coefficiente: 1,50

**276** Sid Sadique (GB)  
Paul Taylor (GB)

**AUSTIN HEALEY 100/4 BN2**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,35

**277** Aleix Ernesto Ortiga (E)  
Elena Giavieri (I)

**FIAT 1100/103 TV BERLINA**

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,30

**278** Andreas Brunsbach (D)  
Eva Brunsbach (D)

**SALMSON 2300 SPORT**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,35

**279** Sebastien Delanney (GB)  
Jonas Lach (D)

**FIAT 1100/103 TV COUPÉ PININ FARINA**

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,35

**280** Ronny Groeneveld (NL)  
Giancarlo Fisichella

**SIMCA ARONDE S**

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,25



## Fiat 500 C «Topolino» una microcar molto speciale

Nel giugno del 1936 venne messa in vendita la Fiat 500 A: una piccola berlina a due posti dal costo contenuto. Due erano gli allestimenti disponibili: «berlina due porte» e «berlina due porte trasformabile» con il tetto apribile. La gente la battezzò subito «Topolino», un nome che identificò poi anche le versioni, con importanti modifiche tecniche, che seguirono nel dopoguerra: la 500 B e la 500 C. La B, apparsa nel 1948, era abbastanza simile alla precedente nella carrozzeria. La C, apparsa

l'anno seguente, aveva una carrozzeria completamente nuova. Tutte ottennero un buon successo commerciale. Abili carrozzieri ed elaboratori, italiani ed esteri, crearono delle veloci versioni sportive. Simpatiche utilitarie, molto popolari, guidate da appassionati presero parte con onore alla Mille Miglia. Nel 1937 le 500 A dominarono nella classe 750 delle categorie «Turismo nazionale» e «Sport». Nel 1955 una 500 C si prese la soddisfazione di battere le nuove Fiat 600.

**281** John Self (GB)  
Thomas Charles John Appelon (GB)

**NASH-HEALEY SPORTS 4138 CM3**

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,45

**282** Raffi Najarian (USA)  
Marco Buda (I)

**FIAT 8V BERLINETTA**

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,45

**283** Paolo Gigli (I)  
Andrea Casalo (I)

**JAGUAR XK 120 OTS SE ROADSTER**

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,40

**284** Albert Streminski (D)  
Andreas Matthias Halder (D)

**FRAZER-NASH LE MANS COUPÉ**

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,45

**285** Guido Van Empel (NL)  
Arie Mauritz (NL)

**A.C. ACE**

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,40

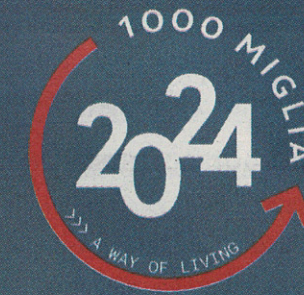
**286** Efsio Carutti (I)  
Benedetta Carutti (I)

**LANCIA AURELIA B20 GT 2500 BERLINETTA PININ FARINA**

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,40

Segui con noi la



**lunedì 10/06**

» **PUNZONATURA** da Piazza Vittoria dalle 11.00

**martedì 11/06**

» **PUNZONATURA** da Piazza Vittoria dalle 9.30

» **LA PARTENZA** da Viale Venezia dalle 12.15

» **ARRIVO A TORINO** Prima tappa dalle 20.00

**mercoledì 12/06**

» **ARRIVO A VIAREGGIO** Seconda tappa dalle 20.00

**giovedì 13/06**

» **ARRIVO A ROMA** Terza tappa dalle 20.30

**venerdì 14/06**

» **ARRIVO A SAN LAZZARO DI SAVENA (BO)** Quarta tappa dalle 21.00

**sabato 15/06**

» **L'ARRIVO** Quinta tappa dalle 13.00 da Viale Venezia

**MADDALENA DAMINI**

DALLA PUNZONATURA  
in Piazza Vittoria  
DAGLI STUDI  
di Teletutto e in Areadocks

**JACOPO BIANCHI**

DALLA PUNZONATURA  
in Piazza Vittoria

**ANGELA SCARAMUZZA**

DALLA PARTENZA  
E DALL'ARRIVO  
in Viale Venezia

**ANDREA CITTADINI**

DAL PERCORSO  
Torino, Viareggio, Roma,  
San Lazzaro di Savena

**FRANCESCA ROMAN**

DAL PERCORSO

In diretta

**FT TELETUTTO**

CANALE 16 | TELETUTTO.IT

**1000  
MIGLIA**

Da lunedì 10 a sabato 15 giugno il racconto su [giornaledibrescia.it](http://giornaledibrescia.it)

RADIO UFFICIALE 2024

[radiobresciasette](http://radiobresciasette)

**287** Menno De Jong (NL)  
Bernhard Van Oranje P. V. O.-N. V. V. (NL)

## ARNOLT BRISTOL BOLIDE

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,45

**288** Ferdinando Brisotto (I)  
Carlo Schwab (I)

## TRIUMPH TR2 SPORTS

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,45

**289** Mark Thieme (NL)  
Casper Willemse (NL)

## AUTOBLEU 750

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,35

**290** Raf Rogiers (B)  
Donata Sini (B)

## ALFA ROMEO 1900 C SUPER SPRINT TOURING

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,35

**291** Claudio Valentini (I)  
Fabio Nani (I)

## AUSTIN HEALEY 100/4 BNI

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,35

**292** Cesare Brovarone (I)  
Federico Brovarone (I)

## JAGUAR XK 140 OTS ROADSTER

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,40

**293** Adse De Kock (NL)  
Gerardus Hendrikus Willemse (NL)

## AUSTIN HEALEY 100/4 BNI

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,35

**294** Michele Ratti (I)  
Gianpaolo Lastrucci (I)

## PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,40

**295** Umberto Lamagni (I)  
Giulia Lamagni (I)

## FIAT 1100/103 BERLINA

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,25

**296** X (X)  
X (X)

Anno di produzione:

Coefficiente:

**297** Frederik De Bruijne (NL)  
Harm Heike De Bruijne (NL)

## PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,40

**298** Frederic Derumeaux (B)  
Loic Derumeaux (B)

## ARNOLT BRISTOL BOLIDE

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,50

**299** Giorgio Donadoni (I)  
Luigi Nesi (I)

## MG TF

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,35

**300** Matthias Naumann (CH)  
Rolf Gatzki (CH)

## MERCEDES-BENZ 300 SL (W198)

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,40

**301** Tiziano Soverini (I)  
Marco Lambertini (I)

## AUSTIN HEALEY 100/4 BNI

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,35

**302** Luigi Bigoloni (I)  
Luca Bigoloni (I)

## PORSCHE 356 A 1600

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,35

**303** Manuel Fiori (I)  
Franco Amolini (I)

## TRIUMPH TR 3 SPORTS

Anno di produzione: 1957

Coefficiente: 1,35

**304** Matheus Van Nuenen (NL)  
Jos Van Nuenen (NL)

## A.C. ACE

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,40

**305** Hermann Schwarz (A)  
Klaus Hauer (A)

## ALFA ROMEO 1902 C SUPER SPRINT TOURING

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,35

**306** Wolfgang Schlinkert (D)  
Marc Kufferath (D)

## VOLKSWAGEN 1100 «MAGGIOLINO»

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,25

**307** Christian Largura (I)  
Marco Passantino Negroni (I)

## AUSTIN HEALEY 100/4 BNI

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,35

**308** Lara Imberti Radici (I)  
Martina Masoero Grattarola (I)

## PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,40

**309** Luca Ciucci (I)  
Nicola Larini (I)

## ALFA ROMEO 1900 SPORT SPIDER

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,00

**310** Wolfgang Roell (D)  
Stefan Roell (D)

## FERRARI 212 INTER EUROPA BERLINETTA

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,45

**311** Marc Newson (GB)  
Alison Castle (USA)

## FERRARI 375 MM SPIDER PININ FARINA

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,60

**312** Bala Ramamoorthy (USA)  
Brian Ramamoorthy (USA)

## FERRARI 375 MM SPIDER PININ FARINA

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,60

**313** Marco Pagni (I)  
Karin Kelder (NL)

## FERRARI 750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,60



*British Racing Green*

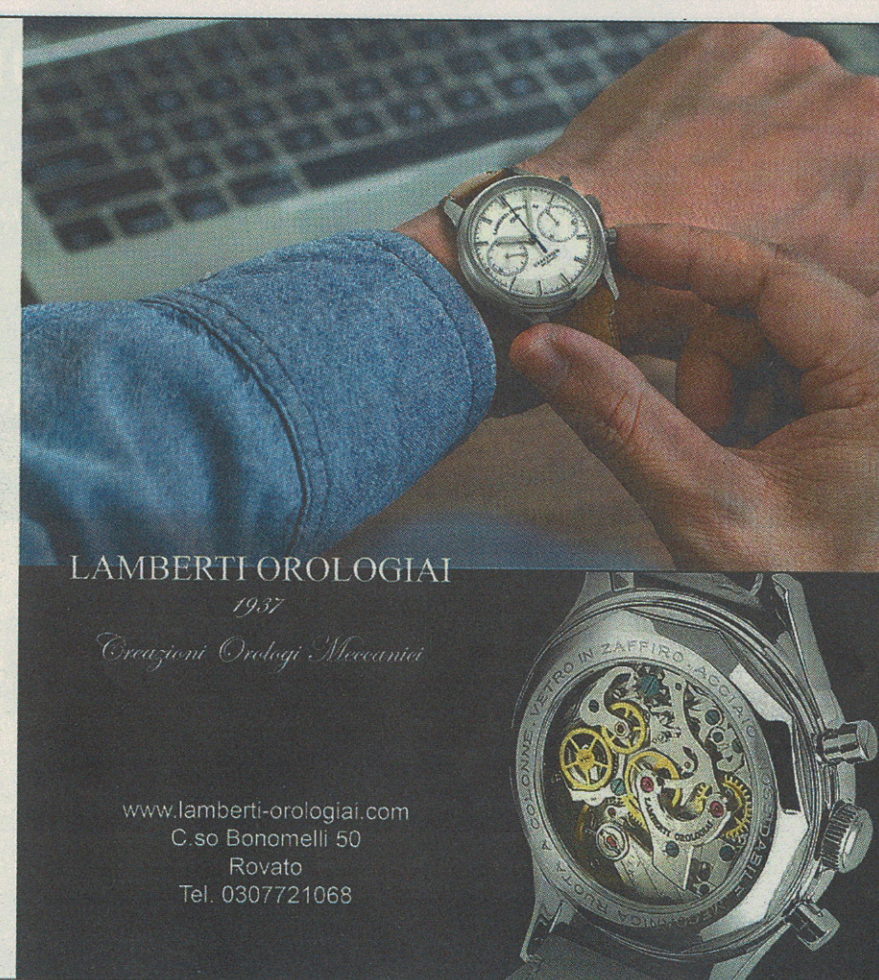
moSS JH PENRITE OIL SU

*Triumph MG Austin Healey Jaguar*

Via 1° Maggio, 60 - 25038 Rovato (BS) - Tel. 030 / 7700291 / 541 - Fax 030 / 7703493  
www.brgspares.it - brgmoss@libero.it

CARPEDIEM  
*Cronografo Meccanico*

Cronografo con movimento a carica manuale  
assemblato e regolato nel nostro laboratorio.  
Cassa in acciaio dalle dimensioni contenute.  
38 mm di diametro.  
Vetro in zaffiro.

LAMBERTI OROLOGIAI  
1937  
*Creazioni Orologi Meccanici*

www.lamberti-orologiai.com  
C.so Bonomelli 50  
Rovato  
Tel. 0307721068

**314** John Houghtaling (USA)  
Franco Valobra (I/USA)

**FERRARI 121 LM SPIDER SCAGLIETTI**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,65

**315** Gennadiy Miroshnichenko (KZ)  
Nikolay Jr Miroshnichenko (KZ)

**MERCEDES-BENZ 300 SL (W198)**

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,40

**316** Armando Grassetti (I)  
Paola Baldassari (I)

**MG TF**

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,35

**317** Hiroaki Kato (J)  
Yumiko Kato (J)

**TRIUMPH TR2 SPORTS**

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,45

**318** Ulrich Felsberg (D)  
Jochen Mass (D)

**MERCEDES-BENZ 300 SL (W198)**

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,40

**319** X (X)  
X (X)

Anno di produzione:

Coefficiente:

**320** Georges Simons (B)  
Monique Feijts (B)

**ALFA ROMEO 1901 C SUPER SPRINT TOURING**

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,35

**321** Kees-Jan Honig (NL)  
Harmen Sikkema (NL)

**ALFA ROMEO 1901 C SPRINT TOURING**

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,40

**322** Coen Hagedoorn (NL)  
Roel Jan Koelewijn (NL)

**PORSCHE 356 A 1600**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,35

**323** Jan Hagedoorn (NL)  
Roos Sjak (NL)

**ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT BERTONE**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,35

**324** Hans Hulsbergen (CH)  
Hetty Kemper (NL)

**PEUGEOT 203**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,30

**325** Lisa Fuerst (USA)  
Farrah Elle Fuerst (USA)

**JAGUAR XK 140 OTS ROADSTER**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,40

**326** Eeltje Koehoorn (NL)  
Joukje Koehoorn-De Boer (NL)

**TRIUMPH TR 3 SPORTS**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,35

**327** Mitchell Fuerst (USA)  
Matthew Fuerst (USA)

**AUSTIN HEALEY 100 M BN2**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,35

**328** Garrett Patten (USA)  
Michael Hollern (USA)

**AUSTIN HEALEY 100/4 BNI**

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,35

**329** Henricus Cornelis L. Van Den M. (NL)  
Franciscus Mathias L. Poets (NL)

**PORSCHE 356 A 1600**

Anno di produzione: 1957

Coefficiente: 1,35

**330** Johan Van Dijk (NL)  
Kim Mast (NL)

**PORSCHE 356 A 1500**

Anno di produzione: 1953

Coefficiente: 1,45

**331** Joseph Augustus Daemen (NL)  
Oliver Willem Jan Daemen (NL)

**PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,40

**332** Jan Evers (NL)  
Roderik Van Lee (NL)

**JAGUAR XK 140 OTS SE ROADSTER**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,40

**333** Mark Wagh (NL)  
Sjoerd Teerstra (NL)

**PORSCHE 550 SPYDER RS**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,65

**334** Jan De Reu (B)  
Phaedra Hoste (B)

**ALFA ROMEO 1900 C SUPER SPRINT TOURING**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,35

**335** Peter Stockmans (B)  
Arnaud Stockmans (B)

**JAGUAR D-TYPE**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 0,00

**336** Luca Perozzi (I)  
Franco Mugnaini (I)

**PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,40

**337** Michele Schiavon (I)  
Gianni Lollo (I)

**TRIUMPH TR3 SPORTS**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,35

www.alcosserramenti.it



ALCOS SERRAMENTI srl

Serramenti alluminio  
PVC e ferro - Tapparelle  
Porte Blindate  
Porte Interne  
Inferriate apribili e fisse  
Carpenteria leggera

PosaClima  
IL RISPARMIO ENERGETICO SI METTE IN POSA  
Installatore Livello EUROPEO EQF3/EQF4

la tua finestra ha memoria!  
0A0000  
005D231



recupero  
**50%**

seguici su



BOVEZZO (BS) - Via Moie, 16/D - Tel. 030 2712347

**EUROACCIAI**  
acciai inossidabili

DA 40 ANNI DISTRIBUIAMO ACCIAIO INOX TAGLIATO A MISURA  
NASTRI-LAMIERE-DISCHI-QUADRI-SPAZZOLATURA SCOTCH BRITE-SATINATURA  
UN PARTNER AFFIDABILE A SUPPORTO DI MOLTI SETTORI



25069 Villa Carcina (Brescia) - Via Veneto, 232  
030.8985111 - info@euroacciai.it - www.euroacciai.it

## 1000Miglia &gt; I CONCORRENTI

**338** Gustavo Isaac Evoli Candiani (MEX)  
Daniel Duval Lopez Lopez (MEX)

**PORSCHE 356 A 1600 SUPER**

Anno di produzione: 1957

Coefficiente: 1,35

**339** Victor Humberto Evoli Aguado (MEX)  
Paloma Evoli Candiani (MEX)

**JAGUAR XK 140 OTS SE ROADSTER**

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,40

**340** Albrecht Layher (D)  
Charlotte Layher (D)

**MERCEDES-BENZ 300 SL (W198)**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,40

**341** Tommaso Casara (I)  
Giovanni Mello (I)

**FIAT 1100/103 BERLINA**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,25

**342** Giulio Gherzi (I)  
Gregorio Gherzi (I)

**PORSCHE 356 A 1600**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,35

**343** Jacob Barnet Medwell (USA)  
John Pearson Peregrine (GB)

**MERCEDES-BENZ 190 SL**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,35

**344** Fritz Mueller (A)  
Karin Mueller (A)

**ALFA ROMEO 1900 SSZ (ZAGATO)**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,45

**345** Matthias Bonczkowitz (D)  
Matthias Knoess (D)

**MERCEDES-BENZ 300 SL (W198)**

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,40



## Ferrari 375 Plus, bella ma sfortunata

Nel 1953 la Ferrari vinse il Campionato del Mondo Sport Prototipi. L'anno dopo cercò di ripetere il successo. Macchina di punta sarebbe stata la nuova spider 375 Plus. Il motore era un potente 12 cilindri a V di 60° (quasi 5000 cc) firmato Lampredi. La carrozzeria opera di Pinin Farina. Con questa macchina, che poteva raggiungere i 280 chilometri all'ora, la Ferrari ottenne il risultato desiderato. Vinse la 1000 Chilometri di Buenos Aires con Farina-Maglioli, la 24 Ore di Le Mans con Gonzalez-Trintignant, la

Carrera Messicana con Maglioli. Partecipò anche alla Mille Miglia, ma senza fortuna. Umberto Maglioli (nella foto) fece un'ottima gara, ma, tra Firenze e Bologna, fu costretto al ritiro da un guasto al motore. Molto peggio andò a Nino Farina. Riuscì a percorrere soltanto una quarantina di chilometri. Arrivò alla famosa curva di Peschiera e, a 180 all'ora, finì contro un albero. Fine dei sogni di vittoria per il pilota torinese che, negli anni anteguerra, era arrivato per ben due volte secondo nella corsa.

**346** Tadeusz Koziol (PL)  
Monika Sikora (PL)

**MERCEDES-BENZ 300 SL (W198)**

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,40

**347** Wilfried Porth (D)  
Robin Porth (D)

**MERCEDES-BENZ 300 SL (W198)**

Anno di produzione: 1954

Coefficiente: 1,40

**348** Hr Seifert (D)  
Andreas Burkhart (D)

**MERCEDES-BENZ 300 SL (W198)**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,40

**349** Marc Langenbrink (I)  
Karl Schregle (I)

**MERCEDES-BENZ 300 SL (W198)**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,40



DA OLTRE 25 ANNI  
AL VOSTRO SERVIZIO



VIENI A SCOPRIRE  
TUTTI I NOSTRI SERVIZI SU  
[WWW.ECOPROJECT.BIZ](http://WWW.ECOPROJECT.BIZ)



**350** Aloyse Wagner (D)  
Rocco Zizza (I)

**MERCEDES-BENZ 300 SL (W198)**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,40

**351** Juergen Geissinger (D)  
Thomas Geissinger (D)

**MERCEDES-BENZ 300 SL (W198)**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,40

**352** Dieter Von Bomhard (D)  
Thomas Juelch (D)

**MERCEDES-BENZ 220 A**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,30

**353** Karsten Alexander Helber (D)  
Timo Daniel Donati (D)

**MERCEDES-BENZ 300 SL (W198)**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,40

**354** Gabriele Gnudi (I)  
Filippo Gnudi (I)

**PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,40

**355** Alex Von Mozer (NL)  
Franco Bruno Ronchi (I)

**ALFA ROMEO 1904 C SUPER SPRINT TOURING**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,40

**356** Peter Regis (GB)  
Gillian Regis (GB)

**ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT BERTONE**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,35

**357** John Martin (GB)  
James Osborne Ewing (GB)

**ASTON MARTIN DB 2/4**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,35

**358** Anthony White (GB)  
Steven Harbut (GB)

**AUSTIN HEALEY 100 M BN2**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,35

**359** Paul Riddle (GB)  
Edward Riddle (GB)

**JAGUAR XK 140 OTS ROADSTER**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,40

**360** Juergen Escher (D)  
Peter Baldinger (D)

**FIAT 1100/103 TV BERLINA**

Anno di produzione: 1957

Coefficiente: 1,25

**361** X (X)  
X (X)

Anno di produzione:

Coefficiente:

**362** Gad Maltz (GB)  
Alexander Hamblin (GB)

**ALFA ROMEO 1905 C SUPER SPRINT TOURING**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,35

**363** Jasper Honig (NL)  
Amare Boer (NL)

**FORD THUNDERBIRD I SERIE**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,35

**364** Gerard De Waal (NL)  
Annemieke Polman (NL)

**PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,40

**365** Jeffrey Starr Pope (USA)  
Arnold Blake Patrick (USA)

**LANCIA AURELIA B24 SPIDER «AMERICA» PININ FARINA**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,35

**366** Ioannis Pipilis (GR)  
Arsenios Sinanoglou (GR)

**S.I.A.T.A. 300 BC SPIDER**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,30

**367** Michael Malamut (USA)  
Barbara Malamut (USA)

**MERCEDES-BENZ 300 SL (W198)**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,40

**368** Simone Carbognani (I)  
Benedetta Carbognani (I)

**FIAT 1100/103 TV BERLINA**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,25

**369** Awais Hussain Siddique (USA)  
Curtis Lee Leaverton (USA)

**PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,40

**370** Michiel Hehenkamp (B)  
Daniel Rientjes (NL)

**ALFA ROMEO 1900 SSZ (ZAGATO)**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,50

**371** Andre Schoenmakers (NL)  
Emma Schoenmakers (NL)

**A.C. ACE**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,40

**372** Joerg Viebahn (D)  
Esther Rieger (D)

**PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,40

**373** Marc Brosens (B)  
Frank Van Parijs (B)

**ASTON MARTIN DB 2/4**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,35



Ogni momento è un'occasione per dare una svolta!

**Michelucci**  
Centro Assistenza Doganale

www.cadmichelucci.it | info@cadmichelucci.it



**INFOTRE**

Software gestionali, registratori telematici, cassetti automatici, sistemi di pesatura, etichette elettroniche, self order. Soluzioni complete per negozi, ristoranti, farmacie, hotel e attività commerciali in genere.

**BRESCIA** Via Orznuovi, 20  
25125 Brescia  
Tel. 030 353 4400

**Salò (BS)** Via E.Fermi, 5/B  
25087 Salò (BS)  
Tel. 0365 187 0046

**Val Rendena (TN)** Via Nazionale, 67  
38079 Pelugo (TN)  
Tel. 0465 95 0371

www.infotre.com

**374** Siegfried Wolf (A)  
Gerhard Felfer (A)**JAGUAR XK 140 OTS ROADSTER**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,40

**375** Peter Rikken (NL)  
Gerrit-Jan Nijland (NL)**ALFA ROMEO 1903 C SUPER SPRINT TOURING**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,35

**376** Pier Luigi Fontana (I)  
Giacomo Ciucci (I)**AUSTIN HEALEY 100 M BN2**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,35

**377** Gabriele Baruzzi (I)  
Giovanni Angelo Baruzzi (I)**ERMINI TIPO 357 SPORT 1500 SCAGLIETTI**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,65

**378** Craig Ekberg (USA)  
Guido Rietdyk (USA)**MERCEDES-BENZ 300 SL (W198)**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,40

**379** Allan Green (GB)  
Helen Short (GB)**ROVER 75**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,25

**380** X (X)  
X (X)

Anno di produzione:

Coefficiente:

**381** Hans Gunther Baumgartner G. (YV)  
Jesus Enrique Altuve (YV)**JAGUAR XK 140 OTS SE ROADSTER**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,40

**382** Ton Van Der Klok (NL)  
Joachim Van Ooijen (NL)**LANCIA AURELIA B24 SPIDER «AMERICA» PININ FARINA**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,35

**383** Josef Eim (CZ)  
Josef Eim (CZ)**PORSCHE 356 1500**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,45

**384** Peter Goerke (CH)  
Jost Sigrist (CH)**ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT BERTONE**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,40

**385** John Howard Broomall (USA)  
Lisa Ardis Barrow (USA)**ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT BERTONE**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,35

**386** Mario Cordoni (I)  
Luca Chiabrera (I)**PORSCHE 356 1500 SPEEDSTER**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,40

**387** Alexander Louvaeye (B)  
Marcel Billen (B)**MORETTI 750 GRAN SPORT BERLINETTA**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,35

**388** Diego Carloni (S/I)  
Marcus Carloni (S/I)**FERRY F750 RENAULT**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,35

**389** Pieter-Jan-Michiel Cracco (B)  
Marie-Julie-Pascale Cracco (B)**PORSCHE 550 SPYDER RS**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,70

**390** Nigel Meredith (GB)  
Matthew Meredith (GB)**A.C. ACE**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,40

**391** Lucilla Sartori (I)  
Monica Meneguzzo (I)**AUSTIN HEALEY 100/4 BNI**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,35

**392** Carlo Incerti (I)  
Monica Pelicciari (I)**O.S.C.A. MT4 1350 2AD**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,70

**393** Federico Nevola (I)  
Naval Sheryll (RP)**TRIUMPH TR2 SPORTS**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,45

**394** Domenico Abbenante (I)  
Quatrana Francesco (I)**FIAT 1100/103 BERLINA**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,25

**395** Ronald Moerenhout (NL)  
Stefan Jacobs (NL)**OLDSMOBILE 88 5300 CC**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,25

**396** Thomas Owens (GB)  
Stephen Owens (GB)**AUSTIN HEALEY 100 S**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,50

**397** Dominiek De Clerck (B)  
Alexander Caudron (B)**MASERATI 150 S**

Anno di produzione: 1955

Coefficiente: 1,60

## L'ACCESSORIO BRESCIANO

25125 BRESCIA · Via Viterbo, 3/5 Telefono/whatsapp 0303533266  
www.accessoriobresciano.com - magazzino@accessoriobresciano.it

**PROMOZIONE CON SCONTI DAL 10% AL 30%  
SU PORTA BICI E BOX DA TETTO**

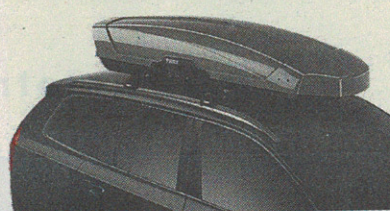
**RICAMBI CARROZZERIA PER FURGONI E AUTOCARRI**

**SPECCHI – FANALI – LAMPADINE**

**TERGICRISTALLI – SPIRALI ARIA ED ELETTRICHE**

**TANICHE – FODERE – TAPPETI – COPRICOFANI**

**E MOLTO ALTRO.....**



## ROCCA D'ANFO: SCOPRI LA FORTEZZA NAPOLEONICA PIU' GRANDE D'ITALIA!

La Rocca d'Anfo si trova sulla sponda occidentale del Lago d'Idro e rappresenta la Fortezza Napoleonica più grande d'Italia. Questo vasto sistema di fortificazioni venne eretto nel XV secolo dalla Repubblica di Venezia e successivamente ampliato, in particolare durante l'epoca Napoleonica.

Scopri questo gioiello storico e naturalistico attraverso una visita guidata, scegliendo il tour più adatto a te!

Il percorso "Napoleonico" comprende la visita dell'intera Fortezza (durata di circa 4 ore) ed è perfetto per gli appassionati di trekking. Il percorso "Dalla Serenissima al Regno d'Italia", più breve e meno impegnativo, prevede una visita della parte più bassa della Fortezza ed è ideale per le famiglie con bambini (durata di circa 2,5 ore).

**LE VISITE GUIDATE SONO PRENOTABILI SUL SITO  
WWW.ROCCADANFO.EU  
OPPURE TELEFONICAMENTE AL NUMERO  
+39 375 622 1121.**

In alternativa, è possibile visitare la Rocca d'Anfo in autonomia tramite un percorso breve di circa 2 km, dalla Caserma Zanardelli fino alla Batteria Tirolo.



**398** X (X)  
X (X)

Anno di produzione:

Coefficiente:

**399** Massimo Vitali (I)  
Anna Valli (I)

**MERCEDES-BENZ 300 SL (W198)**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,40

**400** Ramon Bourguignon (NL)  
Anne Meine Gramsma (NL)

**DKW SONDERKLASSE 3-6 COUPÉ**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,00

**401** Jerome C. Vryghem (B)  
Arthur Vryghem (B)

**JAGUAR XK 140 OTS ROADSTER**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,40

**402** Michal Turon (PL)  
Bartosz Turon (PL)

**GOLIATH GP 700**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,10

**403** Gerrit De Rop (B)  
Christa De Boeck (B)

**LOTUS ELEVEN CLIMAX**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,55

**404** Mark Rutgers (NL)  
Christian Bob Rutgers (NL)

**ROVER 75**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,25

**405** Andrea Farina (I)  
Davide Cironi (I)

**ALFA ROMEO 1900 C SUPER SPRINT**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,35

**406** Dario Margaritelli (I)  
Francesca Margaritelli (I)

**LANCIA AURELIA B20 GT 2500 BERLINETTA PININ FARINA**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,40

**407** X (X)  
X (X)

Anno di produzione:

Coefficiente:

**408** Mario Gaburri (I)  
Guido Luigino (I)

**MG MG A**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,35

**409** Carl F.J.M. Hoehner (NL)  
Hugo Paul Spanjer (NL)

**ALFA ROMEO 1905 C SUPER SPRINT TOURING**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,35

**410** Ismael Jaime Cruz (RP)  
Ismael Guerrero Cruz (RP)

**PORSCHE 356 A 1600**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,35

**411** Andre' Plumiers (NL)  
Jochem Knuif (NL)

**MERCEDES-BENZ 220 A**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,30

**412** Johan De Jong (NL)  
Marc Petreski (F)

**F.A.C. ACE**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,40

**413** Guglielmo Corradi (I)  
Marco Cattaneo (I)

**ALFA ROMEO 1905 C SUPER SPRINT TOURING**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,35

**414** Roderick Joan Leonhard Wurfbain (NL)  
Oliver Wurfbain (NL)

**FIAT 1100/103 TV COUPÉ PININ FARINA**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,35

**415** Michel Covindassamy (USA)  
Ranga Covindassamy (USA)

**FERRARI 250 GT COUPÉ BOANO**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,40

**416** Stephan Hofmann (D)  
Robert Bosch (B)

**ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT VELOCE BERTONE**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,40

**417** Eric Oberlander (USA)  
Scott Laroque (USA)

**FERRARI 250 GT COUPÉ BOANO**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,45

**418** Juergen Berger (D)  
Silvan Berger (D)

**PORSCHE 356 A 1600 SPEEDSTER**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,00

**419** Patrick De Jonge (B)  
Vera Roesems - De Jonge (B)

**MG MG A**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,40

**420** Sven Bols (B)  
Vincent Vroninks (B)

**SALMSON 2300 SPORT**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,35

**421** Emile Terlouw (NL)  
Wouter Roelofsens (NL)

**JAGUAR XK 140 OTS ROADSTER**

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,40

“PER QUESTO ANNO DI GRANDI EMOZIONI...”



...GRAZIE PALLACANESTRO BRESCIA”



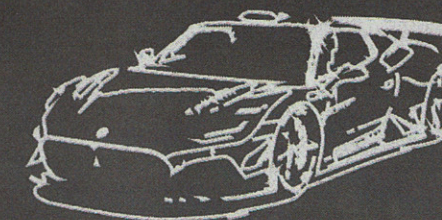
**BTL** BANCA  
DEL TERRITORIO  
LOMBARDO  
Persone come voi.

OFFICIAL BANK

#ProudtobeOfficialBank • www.bancadelterritoriolombardo.it ••••



**CARROZZERIA MANENTI S.R.L. Unipers.**



- gestione del TUO SINISTRO ASSICURATIVO
- auto di cortesia - restauro auto e moto da corsa
- personalizzazioni e rinnovo sedili in pelle
- possibilità di riparazioni senza verniciatura per danni da grandine

- collaboriamo con

**TECNOAUTO**  
AUTORIPARAZIONI  
E GOMMISTA  
GUSSAGO (BS)  
via IV Novembre, 103  
Tel. 030 2771116

officine  
**R.A.V.**

Via IV Novembre, 54 - Gussago  
Tel. 030 2387760

25050 CAMIGNONE di PASSIRANO (BS) - Via Bulloni, 27  
Tel. 030653490 - e-mail: manenticarr@gmail.com

1000 Miglia &gt; I CONCORRENTI



## Per l'Isetta una piccola grande storia

Una macchina singolare, che partecipò alla Mille Miglia, fu certamente la «Isetta» prodotta tra gli anni 1953 e 1956 a Bresso, provincia di Milano, dalla Iso Automobili dell'ingegner Renzo Rivolta. Una macchina che, per le sue dimensioni ridotte, può essere considerata un'antenate della Smart. Aveva un motore monocilindrico a trazione posteriore di 200 cc e un'originale carrozzeria compatta, con una sola porta che si apriva frontalmente. L'interno poteva ospitare, su un divanetto, due persone. L'Isetta non ebbe una grande fortuna commerciale in Italia, tanto che l'ingegner

Rivolta, nel 1955, ne cedette la produzione alla tedesca Bmw. In Germania le cose andarono molto meglio e la simpatica macchinetta fu prodotta sino al 1962. Delle Isetta furono prodotte anche in Francia, in Argentina e in Brasile.

L'Isetta ebbe una piccola, grande storia nella Mille Miglia dove il suo passaggio suscitava ammirazione e simpatia. Corse nelle edizioni del 1954 e 1955 ottenendo, in relazione alla piccola cilindrata, ottimi risultati. Nel '55 Mario Cipolla si impose nella sua classe con una media di più di 79 chilometri all'ora! Complimenti!

**422** Michael Keenan (USA)  
X (X)

### SUNBEAM RAPIER

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,30

**423** Giuseppe Scaramozzino (I)  
X (X)

### ALFA ROMEO 1900 SUPER

Anno di produzione: 1956

Coefficiente: 1,30

**424** X (X)  
X (X)

Anno di produzione:

Coefficiente:

**425** Davide Maccario (I)  
Vitaliano Maccario (I)

### PORSCHE 356 A 1600

Anno di produzione: 1957

Coefficiente: 1,35

**426** Juan Carlos Torres Carretero (E)  
David Posnik (GB)

### MERCEDES-BENZ 300 SL ROADSTER

Anno di produzione: 1957

Coefficiente: 1,00

**427** Ken Vaughan (USA)  
Martino Acampora (I)

### PORSCHE 356 A 1600

Anno di produzione: 1957

Coefficiente: 1,35

**428** Joshua Simpson (USA)  
Dave Simpson (USA)

### CHEVROLET CORVETTE C1

Anno di produzione: 1957

Coefficiente: 1,35

**429** Leonard Ely III (USA)  
David Ely (USA)

### FIAT 600

Anno di produzione: 1957

Coefficiente: 1,20

**430** Gert Jan Van Der Valk (NL)  
Elfi Van Der Valk (NL)

### FORD THUNDERBIRD II SERIE

Anno di produzione: 1957

Coefficiente: 1,00

**431** Rainer Wiltfang (D)  
Henrik Bodenstab (D)

### ABARTH FIAT 750 BERLINETTA ZAGATO

Anno di produzione: 1957

Coefficiente: 1,25

**432** Clayton Scott Huber (USA)  
Jacob William Huber (USA)

### FERRARI 250 GT COUPÉ BOANO

Anno di produzione: 1957

Coefficiente: 1,40

**433** Tobias Schneider (D)  
Juergen Sevriens (D)

### MERCEDES-BENZ 300 SL (W198)

Anno di produzione: 1957

Coefficiente: 1,40

Dal 1981 **ABE** desidera migliorare la qualità di vita dei bambini in cura nel reparto di oncematologia pediatrica e trapianto midollo osseo degli Spedali Civili di Brescia, per farli sentire a casa, anche durante la cura.

**ABE**  
ASSOCIAZIONE BAMBINO EMOPATICO ODV

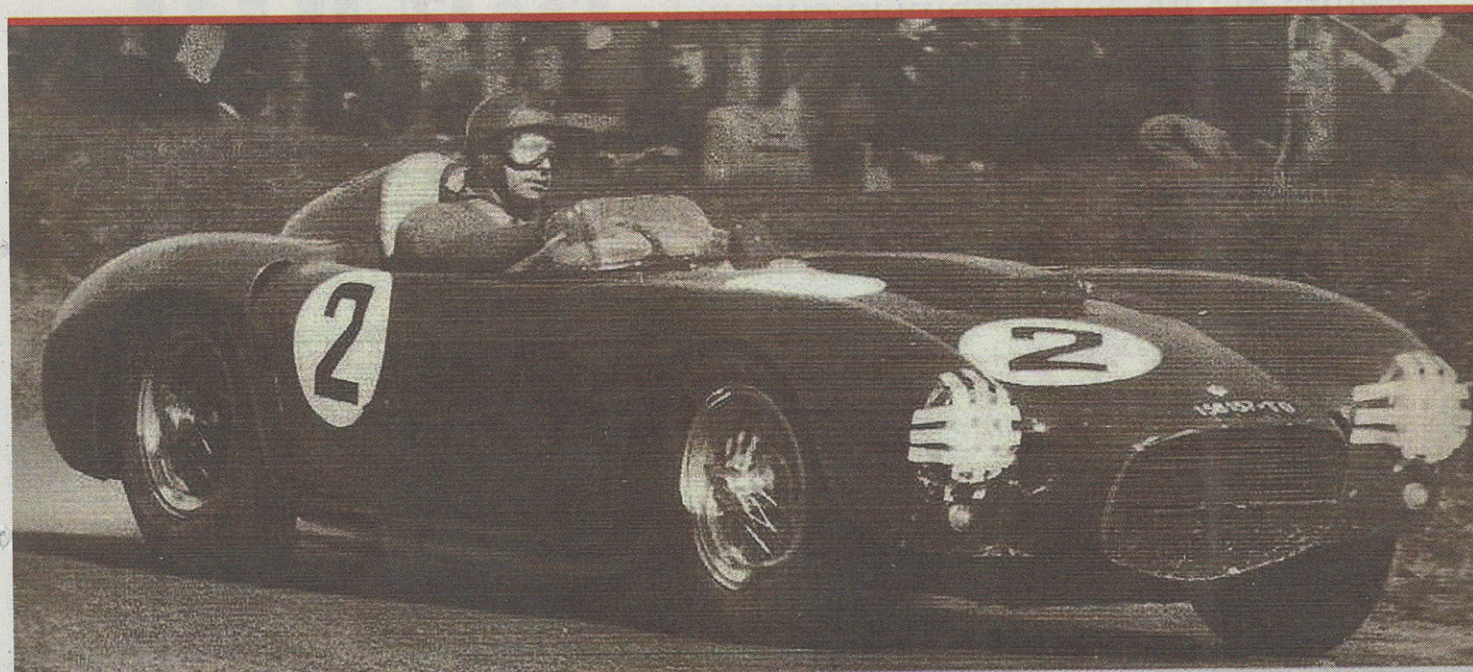
P.le Spedali Civili 1 | 25123 Brescia  
Tel. 0303702556 | Cel. 3805853548 | info@abebs.it  
www.associazionebambinoemopatico.it  
5x1000 C.F. 98005160175

# GRAZIE 1000!

▶ DONA IL 5 x 1000  
C.F. 98005160175

▶ Sostienici con una donazione  
IBAN IT37 J086 7611 2020 0000 0260 750





## Lancia D25, ottime credenziali ma anche tanta sfortuna

Gli anni 1953 e 1954 furono veramente magici per la Lancia. La strepitosa D24 prese il via in diciassette corse e ne vinse undici! Primo successo la Carrera messicana con Fangio; ultimo la Firenze-Siena con Castellotti. Nel mezzo la Mille Miglia in cui Alberto Ascari si impose alla grande, battendo la Ferrari di Vittorio Marzotto e la Maserati di Musso - Zocca. Una macchina straordinaria e fortunata la D24. Altrettanto non si può dire di quella che, nella produzione della Casa torinese, la seguì: la D25 che ebbe una vita tribolata e senza fortuna.

Motore a 6 cilindri a V di 60°, cilindrata 3750 cc, velocità massima 300 chilometri all'ora. Un bel biglietto di presentazione, ma non servì. Il debutto della D25 avvenne, nel Tourist Trophy, nel settembre del 1954. Due macchine si presentarono alla partenza con ottimi piloti (Ascari-Villoresi e Fangio-Catellotti), ma si ritirarono per guasti meccanici. Poi: nessun'altra corsa. Un altro esemplare della macchina fu realizzato agli inizi del 1955, ma finì nel Museo della Lancia.

**434** Guy Gervais (CND)  
Louis Grenier (CND)

### CITROEN DS 19

Anno di produzione: 1957

Coefficiente: 1,25

**435** Angelo Alessandro Bonassi (I)  
Marco Uboldi (I)

### MERCEDES-BENZ 190 SL

Anno di produzione: 1957

Coefficiente: 1,35

**436** Kim Bager (DK)  
Mette Bruun Bager (DK)

### ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT BERTONE

Anno di produzione: 1957

Coefficiente: 1,35

**437** Gregg Blue (USA)  
Nicolas Clemence (USA)

### PORSCHE 356 A 1500 GS CARRERA

Anno di produzione: 1957

Coefficiente: 1,45

**438** Mike Kastrop (CND)  
Pauline Louwman (NL)

### ALPINE-RENAULT A 106 MM

Anno di produzione: 1957

Coefficiente: 1,30

**439** Wolfgang Henseler (D)  
Robert Johannes Holtackers (NL)

### LOTUS ELEVEN CLIMAX

Anno di produzione: 1957

Coefficiente: 1,55

**440** Ralph Lucius La Macchia (USA)  
Timothy John Roberts (USA)

### LANCIA AURELIA B20 GT 2500 BERLINETTA PININ FARINA

Anno di produzione: 1957

Coefficiente: 1,40

**441** Daniel Asmus Tuempel (D)  
Philomene Tuempel (D)

### JAGUAR XK 140 OTS ROADSTER

Anno di produzione: 1957

Coefficiente: 1,40

**500** Giovanni Lastrucci (I)  
Davide Ceriali (I)

### ALFA ROMEO 1900 SUPER

Anno di produzione: 1957

Coefficiente: 0,00

# FOR FREEDOM FOLLOWERS



## NUOVA JEEP AVENGER 100% ELETTRICA

TUA A PARTIRE DA **149€** CON WALLBOX IN OMAGGIO E ANTICIPO ZERO. APPROFITTA DEGLI INCENTIVI STATALI.

THERE'S ONLY ONE

ANTICIPO ZERO - 149€/35MESI - VALORE DI RISCATTO 20.878€ - TAN (fisso) 3,75%, TAEG 5,14%. FINO AL 30/06/2024

Iniziativa valida fino al 30.06.2024. Jeep Avenger Longitude Full-Electric. Prezzo di listino 39.400€ comprensivo di Easy Wallbox in omaggio e valido in caso di rottamazione. Regolamento qui: [www.jeep.it/antecipozero](#). Promo 24.700€, comprensivo del contributo statale di 11.000€ in caso di rottamazione di un veicolo omologato fino a Euro2, ove applicabile. Il DPCM 20 maggio 2024 - GU Serie Generale n. 121 del 25-05-2024 prevede un incentivo Statale per l'acquisto di autovetture parametrato alle emissioni di CO<sub>2</sub> WLTP. Verificare sempre sui siti ufficiali delle autorità competenti la disponibilità dei fondi e il possesso dei requisiti per accedervi. Es. di leasing finanziario su AVENGER BEV LONGITUDE: Prezzo di Listino (IPT e contributo PFU esclusi) 39.400€. Prezzo Promo 24.700€ Valore fornitura 24.700€. Anticipo 0, durata 36 mesi; 36 canoni mensili da 149 € (incluse spese di gestione di 15€/canone ed il servizio Identicar 12 mesi per un importo mensile del servizio di 7,53€). Valore di riscatto 20.840€. Importo Totale del Credito 24.700€. Spese istruttoria 0€. Bollo 16€. Spese invio rendiconto periodico cartaceo: 0€/anno. Interessi totali 2.011€. Importo Totale Dovuto 26.711€ (escluso anticipo e componenti dell'eventuale Valore di Riscatto). Solo in caso di restituzione e/o sostituzione del veicolo alla scadenza contrattualmente prevista, verrà addebitato un costo pari a 0,06€/km ove il veicolo abbia superato il chilometraggio massimo di 30.000 km. TAN (fisso) 3,75%, TAEG 5,14%. Tutti gli importi sono comprensivi di IVA, ove prevista. Offerta valida su clientela privata fino al 31 Maggio 2024, non cumulabile con altre iniziative in corso. Offerta Stellantis Financial Services Italia S.p.A. soggetta ad approvazione. Documentazione precontrattuale bancaria/assicurativa in concessionaria e sul sito [www.stellantis-financial-services.it](#) (Sez. Trasparenza). Il Dealer opera, non in esclusiva per Stellantis Financial Services quale segnalatore di clienti interessati all'acquisto dei suoi prodotti con strumenti finanziari. Messaggio Pubblicitario con finalità promozionale. Immagini vetture indicative.

Consumo di energia elettrica di Jeep Avenger full-electric range per kWh/100km: 16 - 15,4; emissione di CO<sub>2</sub> (g/km): 0. Autonomia full-electric (km): 400 -385. Autonomia full-electric urbano (km): 601 - 562. Valori omologati in base al ciclo combinato WLTP, aggiornati al 30/04/2024. I valori effettivi di consumo di carburante, emissioni di CO<sub>2</sub>, autonomia effettiva e i valori effettivi di consumo di energia elettrica possono essere diversi e possono variare a seconda delle condizioni di utilizzo e di vari fattori. Jeep è un marchio registrato di FCA US LLC.

F.LLIBONAVENTI  
NUOVA CONCESSIONARIA Jeep

Manerbio Via Cremona, 101 Tel. 030.9938281

Rovato Via XXV Aprile, 27 Tel. 030.23300