

# Cabianca-Roghi vittoriosi al Giro automobilistico dell'Umbria

Perugia 12 giugno, notte.

Il Giro automobilistico dell'Umbria, Coppa della Perugina, riservato alle vetture sport, gran turismo e turismo, ha ottenuto nella sua quinta edizione un successo che conferma la bontà di questa formula. Anche quest'anno il vincitore è stato il pilota di una macchina con cilindrata 1100, Cabianca, che fu primo di categoria anche alla Mille Miglia. Ciò dimostra ancora una volta che su un percorso di limitata lunghezza (km. 383) e ricco di curve, le grosse cilindrate non hanno buon gioco.

Alla prova hanno partecipato 83 concorrenti. Cabianca aveva già la media migliore (km. 124 orari) al controllo di Arezzo, a 61 chilometri dalla partenza. Tale media ha mantenuto fino a Porto San Giorgio, a circa metà del percorso, dove già la sua Osca transitava con alcuni minuti di vantaggio sulle grosse cilindrate. Proprio a Porto San Giorgio, Bernabei su Fiat 8 V 2000 ed Ercoli su Ginguar 3500 erano costretti a ritirarsi per note meccaniche. La media di Cabianca (km. 120,829) deve essere considerata ottima ove si pensi che lo scorso anno Gioretti, elevando le medie precedenti, aveva realizzato chilometri 113,776. Nessun serio incidente è stato registrato durante la corsa. Ecco le classifiche:

Cat. turismo, classe 500: 1. Siciliani-Netti (Fiat 500) media Km. 89.160. Cat. turismo 1100: 1. Matrullo-Naudini (Fiat 1100), media Km. 98.128. Cat. turismo 1500: 1. Della Zonca (Fiat 1100), media Km. 106.155. Cat. turismo oltre 1500: 1. Maglioli (Lancia-Aurelia), media km. 110.217. Cat. Gran turis. cl. 750: 1. Castelbarco (Dyna Panhard) media Km. 101.830. Cat. sport classe 750: 1. Casella-Puccini (Fiat-Stanguellini) media Km. 108.793. Cat. Gran turismo oltre 750: 1. Capelli-Gerli (Fiat 8 V) media Km. 113.338. Cat. sport 1100: 1. Cabianca-Roghi (Osca 1100) media Km. 120.829.

Classifica generale: 1. Cabianca-Roghi (Osca 1100), che hanno coperto i Km. 383 in ore 3.10'11" e 1/5, alla media di Km. 120.829; 2. Terigi (Fiat-Ermini 1100) in ore 3.15'3", media di Km. 117 e 712; 3. Gilletti (Ferrari 2000) in 3.16'25", media di Km. 116 e 995; 4. Brandi (Fiat-Ermini 1100) in 3.18'46", media Km. 115.702; 5. Sgorbati (Osca 1100) in 3.19'48", media Km. 115; 6. Capelli (Fiat 8 V) in 3.23'26", media Km. 113,338.

Nazionale in seno al Consiglio federale, è stata approvata all'unanimità. I 18 membri saranno così ripartiti: 8 per la Serie A, 6 per la Serie B e 4 per la Serie C. La "quarta serie" avrà nel Consiglio nazionale 8 rappresentanti, uno per ciascun girone.

Nella mattinata l'ing. Barassi aveva svolto la sua relazione sull'attività tecnico-amministrativa della Federazione, sottolineando come il calcio italiano, dopo il grigio inizio della stagione internazionale, può oggi ritenersi in ripresa e una conferma di questa sua nuova vitalità la abbiamo avuta con la partita contro l'Inghilterra. Si aspetta ora che questo accenno di resurrezione abbia ulteriore sviluppo ad Helsinki dove saremo presenti con una squadra di studenti, i giocatori appunto convocati per il 16 giugno a Sirimione.

## Grosso non giocherà contro la Triestina

Mentre nell'Inter non si prevedono varianti alla formazione per l'incontro di domenica prossima col Bologna, nel Milan invece vi sarà qualche novità. Innanzi tutto rientrerà Tognon al posto di medio-centro; non prenderà parte invece alla trasferta triestina Grosso il quale ha chiesto di essere lasciato a riposo, forse per ragioni sentimentali... non desiderando schierarsi contro i suoi ex-compagni. Il resto dello schieramento rossonero non dovrebbe subire mutamenti.

## Famiglia avvelenata cotta in una pentola

### La madre morta, glia, il genero

Cremona 12 giugno, notte.

Una intera famiglia di coloni, residente a Stagno Lombardo, nella nostra provincia, è stata avvelenata dalla minestra che, cotta in un recipiente di rame non stagnato, vi era rimasta a

