

# Ferragosto automobilistico a Pescara

Le vetture sport internazionale si allineeranno nella mattinata del prossimo quindici agosto sul famoso Circuito di Pescara per dare vita alla più probante fra le gare in circuito chiuso del calendario italiano sport.

Come già lo scorso anno le due manifestazioni pescaresi, ossia la coppa Acerbo per vetture corsa e la targa Abruzzo per vetture sport vengono fuse in una unica gara riservata però alle sole macchine sport e denominata Circuito di Pescara, e che quest'anno risulterà ancor più ridotta nella suddivisione in classi in quanto il regolamento ammette una unica categoria fino a 4500 cc. pur prevedendo una classifica speciale e relativa dotazione di premi per le vetture fino a 1500. Praticamente dunque le fino a 750 sono escluse mentre le fino a 1100 avranno buon gioco, almeno alcune particolari vetture, nella classifica speciale in quanto al momento attuale questa classe dispone di vetture più veloci delle 1500, a meno che in questi ultimi tempi qualche preparatore non sia riuscito a mettere definitivamente a punto qualcuna di quelle 1500 che già hanno ben figurato nelle ultime gare dell'attuale stagione.

Abbiamo quindi già un notevole motivo d'interesse in questo gruppo poichè la lotta sarà apertissima specie fra *Cisitalia*, che a quanto risulta scenderà a Pescara con quattro vetture preparatissime e con uomini adeguati e *Stanguellini* deciso a cogliere in questa ultima prova della stagione (ultima s'intende come manifestazione di grande importanza) una affermazione lusinghiera ed il suo alfiere potrà anche essere l'ottimo Comirato, l'uomo adatto per le prove di fondo.

E del gruppo sarà pure, se le prime notizie verranno confermate, la nuova O.S.C.A. 1100, la bella ultima realizzazione dei Fratelli Maserati, che debutterà sotto la guida del noto Franco Cornacchia.

Nell'altro gruppo, inutile dirlo, si avrà un nuovo urto fra *Maserati* e *Ferrari* e sarà un urto davvero formidabile, non solo per l'antagonismo tra le due marche ma anche per la rivalità fra i piloti.

Per *Maserati* si avrà Villoresi, Bracco e forse anche Auricchio. Basterà seguire la lotta di questo terzetto composto da uomini che punteranno decisi alla vittoria per avere un motivo di palpitante interesse da seguire. Gigi Villoresi si sa chi è ed è logico che parta col favore di tutti i pronostici ma a rendergli la vita dura ci penseranno gli altri due: Bracco in periodo di grazia e che non si lascerà sfuggire l'occasione per infilare nella sua collana una nuova vittoria e soprattutto memore della beffa del destino che volle costringerlo al ritiro lo scorso anno quando già puntava alla vittoria assoluta tenterà di rifarsi quest'anno ed Auricchio che vorrà ripagarsi della sfortuna che l'ha privato della vittoria al giro dell'Umbria e vorrà inoltre confermare la vittoria assoluta conseguita lo scorso anno su questo stesso circuito.

Contro questo trio si schiererà la formazione della *Ferrari* che ha il suo uomo di punta in Franco Cortese mentre non sono ancora noti i rincalzi ed ancora non si sa se a Pescara scenderà in campo la nuova macchina dotata di telaio accorciatissimo. Con le *Ferrari* saranno pure in gara i privati a cominciare da Bianchetti che dopo tante prove sfortunate tenterà a Pescara di rinnova-

re il successo dello scorso anno, Bessana che vorrà confermare la sua mirabile prova della Coppa delle Dolomiti, e con tutta probabilità anche la scuderia Inter sarà presente e questo lascia preludere la partecipazione del temibilissimo Biondetti. Tra gli isolati con la *Ferrari* vi sarà pure il conte Sterzi che non starà certamente indietro.

Non mancheranno certamente le *Alfa Romeo* private, fuorchè quella di Romano, che alla distanza, a seconda degli sviluppi della prova potranno anche riservare delle sorprese.

Ma siamo, al momento in cui scriviamo, troppo lontani ancora dalla chiusura delle iscrizioni per poter esporre un quadro completo ed esatto degli iscritti ed ancor più problematico sarebbe voler tentare un pronostico. L'unica previsione certa e facile, è quella relativa al successo della grande prova abruzzese che raccoglierà alla partenza i migliori uomini e le migliori macchine della specialità e che vedrà sui bordi del lungo circuito la folla delle grandi giornate.

Il percorso sarà il classico: Pescara, Spoltore, Cappelle sul Tavo, Montesilvano, Marina, Pescara di Km. 25 e 500 da ripetersi per 20 volte sino a raggiungere il totale di ben Km. 510. Nella imminente edizione verranno eliminate tutte le varianti per cui la media si eleverà notevolmente, ed il miglior tempo dello scorso anno stabilito da Franco Cortese sulla *Ferrari* con 12'12"2 pari alla media di chilometri 126,807 subirà un notevole ritocco.

Le operazioni preliminari si svolgeranno nei giorni 12, 13 e 14 dalle ore 16 alle ore 20 e le prove nei giorni 13 e 14. Le partenze avverranno ad iniziare dalle ore 8 del giorno 15 agosto.

La prova è valevole per il punteggio del Campionato Sport classe 2000 e oltre 2000.


**FABBRICA FODERE  
INTERNO AUTO  
COPRISEDILI ESTIVI**

**G. GALLO - TORINO**  
VIA NIZZA N. 96 - TELEFONO N. 66-968


3

PRODOTTI DA  
RICORDARE

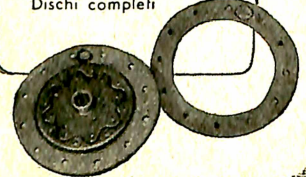
Nastro per FRENI  
**ELIOS - TM**  
con  
inserzioni metalliche




Suole compresse per  
FRENI  
**ELIOS - TM**  
per autocarri  
**ELIOS - T**  
per autovetture



Dischi FRIZIONE  
**ELIOS**  
Guarnizione e  
Dischi completi





**SATAMV** SOCIETÀ ARTICOLI TECNICI  
AUTO - MOTO - VELO

**G. & P. FOSSATI & M. MAURELLI**  
MILANO - VIA SETTEMBRINI 33  
Telef. 25.145 - 22.774

Filiale: ROMA - VIA G. D. MORGANI 2  
Telef. 650.669