

Remarks, modifications, history, etc.:  
Remarques, modifications, histoire, etc.:

- Participation MM 1950
- moteur actuel avec n° 0136 est du même type que celui d'origine qui portait le n° 0121
- la frappe du n° de châssis comporte deux types de caractère différents
- Restauration complète ( circuit électrique, radiateur, circuit freins, intérieur) et mise à nu de la carrosserie



FEDERATION INTERNATIONALE  
DES VEHICULES ANCIENS

## FIVA IDENTITY CARD CARTE D'IDENTITE FIVA

(Appendix B in accordance with FIVA Technical Code/  
Annexe B en accord avec le Code Technique FIVA)

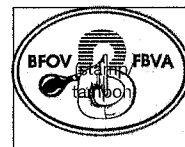
Identification no/numéro d'identification		
073851		
year/année	month/mois	day/jour
2019	09	18

Date:

Issued by/développée par (ANF):

BFOV/FBVA - HENNING PEETER

Signature



This Identity Card is based on information given by the owner at the time of application, is intended solely for identification purposes, is no guarantee of the vehicle's authenticity and is not to be used for commercial purposes or proof of the vehicle's history. The Identity Card remains the property of FIVA and must be returned to the issuing authority or FIVA upon request.

La présente carte d'identité est basée sur l'information fournie par le propriétaire au moment de la demande, est uniquement destinée à l'identification du véhicule, ne constitue pas une garantie d'authenticité de ce dernier et ne doit pas être utilisée dans des transactions commerciales comme preuve de son historique. La carte d'identité demeure la propriété de la FIVA et doit être restituée sur demande à l'autorité de délivrance ou à la FIVA.

© FIVA 1996

**Validity: 10 years, or change of ownership**  
**Validité: 10 ans, ou changement de propriété**

STANGUELLINI 1950

Make \_\_\_\_\_ Year made \_\_\_\_\_  
 Marque \_\_\_\_\_ Année de fabrication \_\_\_\_\_

1100 SPORT BIALBERO

Type/Model \_\_\_\_\_  
 Type/Modèle \_\_\_\_\_

CS01114

Chassis/frame no \_\_\_\_\_  
 Châssis no \_\_\_\_\_

OAZL409 BE

Registration no \_\_\_\_\_ Country \_\_\_\_\_  
 No d'immatriculation \_\_\_\_\_ Pays \_\_\_\_\_

Barquette 1950

Body type \_\_\_\_\_ Year made \_\_\_\_\_  
 Type de carrosserie \_\_\_\_\_ Année de fabrication \_\_\_\_\_

Stanguellini CS0136

Engine make and no \_\_\_\_\_  
 Moteur, marque et no \_\_\_\_\_

4 1089 68.00/75.00

No of cylinders \_\_\_\_\_ Capacity \_\_\_\_\_ Bore/stroke \_\_\_\_\_  
 Nbr. de cylindres \_\_\_\_\_ Cylindrée \_\_\_\_\_ Alésage/course \_\_\_\_\_

2250 1250/1220 550

Wheelbase \_\_\_\_\_ Track (front/rear) \_\_\_\_\_ Weight \_\_\_\_\_  
 Empattement \_\_\_\_\_ Voie (Av/Ar) \_\_\_\_\_ Poids \_\_\_\_\_

3650/1380/960 5.00/5.20x15

Dimensions (l/w/h) \_\_\_\_\_ Tyre size \_\_\_\_\_  
 Dimensions (l/l/h) \_\_\_\_\_ Dimension pneus \_\_\_\_\_

Name of owner \_\_\_\_\_  
 Nom du propriétaire \_\_\_\_\_

First name(s) \_\_\_\_\_  
 Prénom(s) \_\_\_\_\_

Address \_\_\_\_\_  
 Adresse \_\_\_\_\_

Vehicle categorized as  in accordance with Code, §3  
 Véhicule classé \_\_\_\_\_ selon Code, §3

Inspected on 27/08/2019 Name Technical Commission  
 Contrôlé le \_\_\_\_\_ Nom \_\_\_\_\_

Remarks, modifications, history, etc. – see page 4.  
 Remarques, modifications, histoire, etc. – voir page 4.



Photograph of vehicle in present form  
 La photo du véhicule dans la forme présente