



epocAuto

Cerca



0

HOME

EPOCAUTO

ANNUNCI

SHOP

ABBONAMENTI

NEWS

CONTATTI

Sei qui: Edizioni C&C / Epocauto / News / NEWS dal mondo dei veicoli d'epoca / Ferrari 735 LM Scaglietti alla Mille Miglia dal 17 al 21 giugno

Ferrari 735 LM Scaglietti alla Mille Miglia dal 17 al 21 giugno

11 Giugno 2025



Grande ritorno alla 1000 Miglia 2025 della gloriosa Ferrari 735 LM Scaglietti guidata da Piero Taruffi nel 1955

A 70 anni da quando il pilota italiano disputò la dura battaglia contro Stirling Moss alla “Corsa più bella del mondo”, la sua stupenda Ferrari con motore 6 cilindri da 4,4 litri torna sul mitico tracciato Brescia-Roma-Brescia

Per il **70esimo anniversario** della più famosa e combattuta Mille Miglia, quella del 1955, torna quest'anno alla Corsa (17-21 giugno) la Ferrari 735 LM (nota anche come 121 LM) di **Piero Taruffi**, che fu protagonista allora insieme alla Mercedes SLR di Stirling Moss, cui dovette sfortunatamente cedere la vittoria per via di un guasto al cambio. Piero Taruffi partì ultimo, al volante della barchetta Ferrari con la **stupenda carrozzeria Scaglietti** – numero di gara 728 – e **dominò la corsa fino al momento dell'avaria con una prestazione definita ineguagliabile, stabilendo il record di velocità tra Brescia e Roma** – rimasto imbattuto – alla formidabile media di **189 Km/h**.

L'esemplare, con telaio numero 0546 LM (e motore numero 0546 LM), è **uno delle sole quattro vetture costruite nella storia Ferrari con motore a 6 cilindri in linea**: un'anomalia decisamente intrigante nella storia del marchio, nata nell'ambito delle continue innovazioni dei primi anni Cinquanta per contrastare la crescente minaccia Mercedes, culminata con l'introduzione della SLR. Dopo il primo 6 cilindri in assoluto, denominato 306S e mai utilizzato, nel 1954 l'ingegner Aurelio Lampredi mise a punto altre due varianti, una da 3,7 litri derivata dal propulsore della 500 Mondial e una da 4,4 litri basata sulla 750 Monza. Le quattro vetture – costruite per la **Scuderia Ferrari** – vennero equipaggiate con il 6 cilindri, passando nella stessa stagione dalla prima alla seconda versione. Inizialmente chiamate 376 S, la versione aggiornata prese la **denominazione 735 LM, con "735" a indicare la cilindrata dei singoli cilindri** –

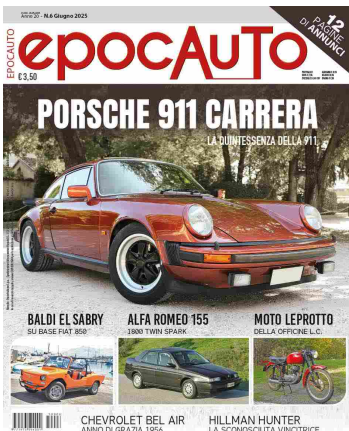
Categorie

[NEWS dal mondo dei veicoli d'epoca](#)[VETTURE ED ALTRO - i servizi di epocAuto](#)



come da consuetudine della Casa – e "LM" a identificare la sua destinazione alla 24 Ore di Le Mans del 1955.

ACQUISTA EPOCAUTO DI GIUGNO CERCALO IN EDICOLA
ABBONATI: ECCO LE NOSTRE OFFERTE



ALTRI ARTICOLI CHE POTREBBERO INTERESSARTI:

[ALFA ROMEO SPIDER 916 - epocaauto marzo 2025](#)

[Alfa Romeo 2600 Spider - su epocAuto di luglio](#)

[Alfa Romeo S.Z. - su epocato novembre 2023](#)

Edizioni C&C Srl

Il sito della casa editrice faentina dove acquistare gli abbonamenti alle riviste



Epocaauto, la rivista mensile dedicata ai veicoli storici



Radiokit elettronica, da 45 anni la rivista di riferimento per i radioamatori



Edizioni C&C - via Naviglio, 37/2 48018 Faenza (RA) Tel 0546 22112 Fax: 0546 662046 - P.IVA 01446370395

[Privacy Policy](#) - [Cookie Policy](#) - [Contatti](#)

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

208975