

1957



VIII RALLYE INTERNAZIONALE DEL SESTRIERES

25 FEBBRAIO - 1 MARZO

LA CLASSIFICA GENERALE

Rank	Name	Car Model	Punti
1.	BORGHESIO-BIANCHI	Dyna Panhard X 86	11,4
2.	TURRI-COCCHETTI	A.R. Giulietta	15,2
3.	ABATE-MOTTURA	A.R. Giul. Zagato	15,7
4.	STARDERO-MARK	A.R. Giulietta	18
5.	CABIANCA-OREFFICE	A.R. Giul. SV	19,3
6.	LENA-PALANGA	Ferrari 250 GT	24,8
7.	CORCOS-JANARI	Fiat 600	26,2
8.	PAPAI-SRIVELLARI	Ferrari 250 GT	26,9
9.	FIORANI-MUNARON	Maserati A 6 G	27,2
10.	SUPERTI-FIORANI	A.R. Giulietta	29,3
11.	GONELLA-VARESE	Fiat Abarth Zag.	29,3
12.	« PEGASO »-FRISULLO	A. Romeo 1900	31
13.	CANAPARO-CHIMENTI	A.R. Giul.	31,7
14.	CESTELLI GUIDI G. e M.	A. Romeo 1900 TI	32,8
15.	COLONNA-VICARIO	Fiat 600	34,1
16.	CANAPARO F.-MIDANA	Fiat 8 V Vign.	34,8
17.	LEGUEZEC-HEBERT	Mercedes 300 SL	35,8
18.	TRUNIGER-GIAMBERTONE	Dyna Panhard X 86	36,6
19.	SALA SOLER-VILAPRINO	Fiat 8 V Zag.	37,9
20.	LETO DI PRIOLO M. e D.	A. Romeo 1900 TI	37,9
21.	BAUER-MASETTI ZANNINI	A. Romeo Giul. SV	38,9
22.	RIESS-WENCHER	Mercedes 220 S	39,7
23.	FABREGAS BAS-GARCIA	A.R. Giul. SV	40,7
24.	TARAMAZZO-GERINO	A.R. Giul. SV	40,7
25.	PATTEY-RENAUD	A.C. Bristol	42,3
26.	PENSA-CORDARO	Fiat 600	42,4
27.	FONTANA-RIGNANI	A.R. Giul. S.	42,5
28.	CLARKE-BAKER	A.C. Aceca	48,5
29.	SCHRAMM-HOEFTMANN	Borgward Isabella	49,8
30.	DENZEL-PILHATSCH	BMW 502	50,3
31.	V. WESTERHOLT-THEDEN	Borgward Isabella	50,6
32.	MAHNL-HESPEN	Borgward Isabella	51,4
33.	ZANAROTTI-ROGHI	A.R. Giulietta	51,8
34.	COTTON-ALAIN	Mercedes 300 SL	51,8
35.	PERICLES-SPILOTAKIS	A.R. Giulietta	54,6
36.	HOUEL-DUFAURE	Mercedes 300 SL	55
37.	CAMPELLO-LANCELOTTI	Fiat 1100 TV	55,2
38.	SIMS-HEAPS	Aston Martin	55,6
39.	ANDERSEN-VOIGT	Mercedes 300 SL	57,4
40.	BRANDAGLIA-CGGIOLA	Fiat Abarth	58,7
41.	DAGNINO-ARZZO	A.R. Giulietta SV	60,1
42.	SCHMILINSKY-SCHMITZ	Borgward Isabella	60,4
43.	SEARS-BEST	Austin 105	61,7
44.	ZUFFEREY-BONVIN	Borgward Isabella	64,2
45.	VITTADINI G. V. e A.	Ferrari 250 GT	66,4
46.	COSULICH-RAINERI	A.R. Giulietta	66,4
47.	PICART-GANNOT	Panhard D.B.	67,7
48.	MARINI-TAVOLA	A.R. Giulietta	68,4
49.	SILVESTRO-GIOVANNINI	Fiat 600	69,6
50.	« REBEL »-« MIZAR »	A.R. Giulietta SV	74,1
51.	KUEHLING-SCHOETTLER	DKW 896	75
52.	LIER-BRANDT	L. Aurelia B 12	77,6
53.	BLANCHOU-CHANAL	Saab 93	79,6
54.	SCHAEFER-WEIMER	Simca Aronde	80,6
55.	CLENTON-BUEB	Ford Zephir	80,9
56.	SUNLEY-PIGOTT	A.C. Aceca	83,7
57.	BERETTA-MANELLI	Fiat 600	85,2
58.	« SARAYAC »-« DE TEYSSIERAS »	A.R. Giul. SV	88,7
59.	PEINGEON-GARRY	Peugeot 403	89,2
60.	JESER-ASSENHEIMER	Mercedes 220 S	89,5
61.	GIOVANELLA-GARAVAGLIA	A. Romeo 1900	90,1
62.	MITCHELL-HALL	M.G. Magnette	90,8
63.	« AGA »-BENZONI	Fiat 600	91,6
64.	CIACCI-CARLI	A. Romeo STI	92,9
65.	MAGRI-GIACOMAZZI	A. Romeo 1900 TI	92,9
66.	ROS SEBASTIANO-TROMBOTTO	Fiat 1100 TV	95,8
67.	VULIN-ARTOZOU	Dyna Panhard X 86	96,2
68.	ANGELVIN MAURICE e MARC	Triumph TR 3	98,1
69.	PORRO-TARANTINI	Borgward Isab.	99,4
70.	CHAIX-DELLYS	Dyna Panhard X 86	99,6
71.	BURGESS-GARNIER	Ford Zephir	99,7
72.	MANFREDINI-CANTUSENO	Lancia Appia	101,6
73.	PANUEL-PONS	Renault 750	102,3
74.	BERTOLINI V. e W.	Fiat 1100 TV	110,2
75.	FRANCHI-CATELLANI	Fiat 1100	110,6
76.	LINDNER-BLACK	Triumph TR 3	112,3
77.	LANGLOIS G. e R.	Salmson 2300	112,4
78.	ZAVAGLI-BOGANI	Fiat 1100 TV	115,2
79.	KOKS-GORIS	Porsche 1300 S	115,7
80.	SHAND-NEWSHAM	M.G. A 1489	118,7
81.	DEJOIE-GIRAUD	Panhard 850	119
82.	IMBERT-SALVATI	A.R. Giulietta SV	125,9
83.	RIPOTEAU-PABAN	Peugeot 406	127,6
84.	CORNU-GRANDJEAN	Citroen 15	128,5
85.	AMMAN-SUARDI	A.R. Giul. SV	128,5
86.	WISDOM TH. e A.	Austin Healey	130,6
87.	MAGNAGHI-BIONDI	A. Romeo 1900 S	132,3
88.	MENNERON-CHERRET	Panhard D.B.	132,3
89.	DELAROCHE-PICHARD	Citroen DS 19	132,5
90.	ROTTBOL-STENFELDT	Fiat Abarth	132,7
91.	CHIRON-LONGO	Citroen DS 19	136,1
92.	COURTES-REDON	Citroen DS 19	141,1
93.	SKARRING-MURRAY	Fiat Abarth	141,3
94.	SPRINZEL-MC CARTNEY	Austin A 35	145,2
95.	BROOKES R. e E.	Morris Minor	154,4
96.	FERRERO-ROCCATI	Fiat 1100	155,8
97.	LUCAS-MAYERAS	Citroen DS 19	168,7
98.	GOLD-WADDINGTON	Standard 950	169,4
99.	BEVILACQUA-DAGHIA	Fiat 600	170
100.	BERTOGLIO-SOLER ROIG	Fiat 1100 TV	178,8
101.	PRINETTO-GUGLIEMINI	Fiat 1100 TV	189,8
102.	GRAZIANO-CAFFARO	Fiat 600	217,4
103.	TURNBULL-BANKS	Ford Prefekt	199,8
104.	VECCHIETTI-BASSINI	Fiat 600	228,4
105.	BAROZZI-CAGNANA	L. Aurelia 2500	277,2
106.	EYGLIER-HUGON	Citroen 2 CV	411
107.	BEHRENS-PEEMOELLER	A.R. Giulietta	3086,3

lota veronese, cimentatosi per la prima volta in gare di regolarità, non le ha trovate di suo « gusto »; abituato a schiacciare il piede sull'acceleratore e non a toglierlo, si è preso dei punti di penalizzazione proprio nei tratti che per un regolarista risultavano più facili, la qual cosa però non toglie che egli abbia conquistato la quinta posizione in classifica generale ed il secondo posto di classe, il che è tutto dire, per una gara così impegnativa, come il « Rallye del Sestrieres ».

Il giovanissimo Abate, ha tutte le carte in regola per divenire un campioncino nella sua classe, tanto più se si cimenterà, e con mordente, nelle gare di velocità in salita e di gran fondo, dove incontrerà e dovrà difendersi dal già « collaudato » Egidio Gorza, campione d'Italia 1956 per questa classe. Della macchina di Abate, abbiamo detto implicitamente pocanzi: meravigliosa sotto tutti i punti di vista, il che dà lustro alla produzione Zagato.

Altri che si sono messi in evidenza, le coppie Stardero-Mark e Lena-Palanga, i quali ultimi con la loro Ferrari « 250 GT », si sono presi il lusso, di battere la forte coalizione tedesca delle Mercedes « 300 SL », dirette come al solito in forma « privata » da Kling.

IL RALLYE NELLE SUE VARIE FASI

Ore 6,00 del 25 febbraio, scatta la prima macchina verso la grande avventura che ha nome « Rallye del Sestrieres »: è la Mercedes « 300 SL » di Houel-Dufaure. Lasciato il Sestrie-

res, che già si inonsole, i concorrenti valle del Po, brumosi nebbia e pioggia il ad una edizione alqu: avverse condizioni a' vece, man mano che avvicinano a Rimini, scompare ed il sole 1 dere. Tuttavia si r tro ritiri, fra i quali Gobbi durante la pro di Risetti-D'Alessand Imola.

Pur nella sua rel le due prove inserit questa prima tappa, cominciato a dare alla gara. Tra le veti cilindrata sia a Mode la, lotta serrata tra cedes e vittoria della prima con Lena e po qual ultimo dopo que a trovarsi in testa ; mentre Lena è quart due Mercedes « 300 Cotton e Leguezec.

Nella Gran Turism la migliore prestazio nita da Fiorani-Mun tanta la Maserati, da « 8 V » di Canaparo stol » di Clarke. Ne riore e cioè la « sino carte scoperte tra Al con netta prevalenz che termina le due vantaggio di 5 punti. nima, Gonella ha la Fiat « Abarth ».

Nel primo gruppo Borghesio si trova mini, mentre Capelli quistato il primo p

