

ABBONATI ALLA RIVISTA CARTECEA  
ABBONATI ALLA RIVISTA DIGITALE  
CONTATTA LA REDAZIONE  
ELENCO PROVE DI AUTOMOBILISMO  
LE PROVE DI AUTOMOBILISMO D'EPOCA



**E' IN EDICOLA IL NUMERO DI AGOSTO 2015**  
Protagonista della copertina di questo numero la nuova DS5, vettura che reca bene impresso sulla calandra il nuovo marchio voluto da

## EPOCA, LA O.S.C.A. MT4 1500 (1954)

0  
0  
g+1  
Tweet

**GALLERY**  
**19**  
**FOTO**

*Una cosa è certa: le fotografie non rendono giustizia alle linee della O.S.C.A. MT4 1500 del 1954. Questa barchetta va vista dal vivo per riuscire ad apprezzarne le proporzioni magicamente armoniose...*

26/09/2014 | [Invia email](#) | [Stampa articolo](#)

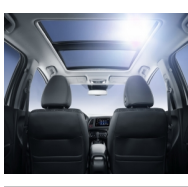
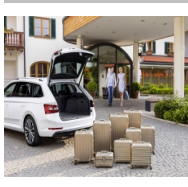

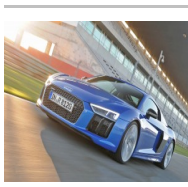




**VITTORIE** | **TECNICA**

Una cosa è certa: le fotografie non **rendono giustizia alle linee della O.S.C.A. MT4 1500 del 1954**. Questa barchetta va vista dal vivo per riuscire ad apprezzarne le proporzioni magicamente armoniose e, verrebbe da dire, perfette. Un'auto nata per le corse che sintetizza in pieno uno dei concetti che stava più a cuore a quel genio di Ettore Bugatti: dalla funzionalità della tecnica efficace gli oggetti traggono un'estetica piacevole. Come a dire che il funzionale è bello, che forma è sostanza. Non a caso la maggior parte delle auto da competizione sono belle, o per lo meno affascinanti. Non accade così spesso di trovarsi di fronte ad una vettura ben fatta come questa Osca. Da qualsiasi parte la si guardi, le sue linee sono accordate come una sinfonia musicale: non una troppo lunga, né un'altra troppo corta.

**VITTORIE**  
**Sinuosa come una bella donna** con la perfezione del 90-60-90. L'esemplare del nostro servizio può vantare un pedigree di tutto rispetto. Il 1° ottobre 1954 è acquistata da Louis Chiron, pilota monegasco che, tra i suoi primati, ha quello di essere tuttora il più anziano ad aver partecipato a un GP di F1. Nel suo palmarès, Chiron vanta anche la vittoria nel Rallye di Monte-Carlo 1954. Nello stesso anno, con la sua OSCA MT4 1500 # 1151 e in coppia con Robert Delpech, il monegasco sbarca Oltreoceano per disputare la mitica Carrera Panamericana. Dopo essersi aggiudicato la tappa da Puebla a Città del Messico, Chiron porta la sua bianca Osca n. 54 (sponsorizzata Monte- Carlo) all'ottavo posto assoluto. Un risultato di tutto rispetto: è preceduto, nell'ordine, da Umberto Maglioli su Ferrari 375, Phil Hill su Ferrari 375 MM, Hans Hermann su Porsche 550 Spyder, Franco Cornacchia su Ferrari 250 Monza, Luigi Chinetti su un'altra 375 MM e Ak Miller su Oldsmobile. Undicesima a Le Mans

## Automobilismo TV

- ULTIME NOVITA' DAL LISTINO**
-  **HR-V**  
DA 20350 A 27250 EURO  
CILINDRATA DA 1498 A 1597 CC
  -  **SUPERB WAGON**  
DA 27000 A 44940 EURO  
CILINDRATA DA 1395 A 1984 CC
  -  **TUCSON**  
DA 21450 A 34950 EURO  
CILINDRATA DA 1591 A 1995 CC
  -  **R8 COUPE'**  
DA 169500 A 195800 EURO  
CILINDRATA DA 5204 A 5204 CC
  -  **GALAXY**  
DA 32500 A 43000 EURO  
CILINDRATA DA 1498 A 1999 CC
  -  **KADJAR**  
DA 20250 A 31700 EURO  
CILINDRATA DA 1197 A 1598 CC



**Dopo il debutto sportivo sotto le nuvole del Messico**, la Osca MT4 1500 passa di mano tornando in Italia. Il 19 settembre 1955 l'acquista infatti il gentleman driver veronese Giulio Cabianca, con cui la barchetta bolognese ottiene una serie di strabilianti risultati. Una coppia perfetta, quella formata dal veloce pilota e dall'auto bolognese. Il loro primo risultato è un terzo posto alla Corsa delle Torricelle, nei pressi di Verona, alle spalle di Camillo Luglio su Ferrari 3000 e di Bruno Ruffo su Maserati 2000. L'appuntamento successivo è per la Mille Miglia, ma questa volta Cabianca non riesce a raggiungere il traguardo. Superata Firenze, già sulla via del ritorno, il solitario veronese saldamente in testa alla classe rompe il cambio dicendo addio a un grande risultato.

## LE MANS

**Poco male, si guarda avanti.** E si arriva alla 24 Ore di Le Mans dell'11 giugno 1955: non proprio una passeggiata. Con Cabianca e Giuseppe Scorbati, la piccola Osca # 1151 guadagna un favoloso 11° posto finale assoluto. Purtroppo non è il caso di festeggiare: la corsa piange gli 84 morti causati dal volo della Mercedes di "Levegh". Davanti alle Ferrari Si torna in Italia, giusto un mese dopo, il 10 luglio. La piccola Osca e l'infaticabile Cabianca affrontano gli infiniti passi dolomitici per portarsi a casa la Coppa d'Oro delle Dolomiti. Sono terzi assoluti dietro alle potenti Mercedes 300 SL di Olivier Gendebien e Ferrari 500 Mondial di Eugenio Castellotti, ma l'ambita Coppa d'Oro va al pilota che per tre anni consecutivi conquista la vittoria di classe: 1953, 1954 e 1955 sono gli anni d'oro del pilota veronese, sempre primo di categoria.

**Giro delle Calabrie, Mille Miglia, Targa Florio, Coppa d'Oro delle Dolomiti, Bologna-San Luca e GP di Bari** sono le corse del 1956 che vedono al via la barchetta bolognese # 1151. Sempre con Cabianca al volante, che in Sicilia e a Bari divide l'abitacolo con Luigi Villaresi. I risultati sono ancora migliori rispetto alla stagione precedente. Le vittorie assolute sono tre: in Calabria, sulle Dolomiti (ad oltre 100 km/h di media, mettendo dietro la Ferrari di Gendebien!) e alla cronoscalata bolognese. Per gli annali non si tratta di un successo, però un 9° posto assoluto alla Mille Miglia dietro a cinque Ferrari (Castellotti, Collins, Musso, Fangio e Gendebien) e tre Mercedes-Benz (Metternich, Seidel e Pollet) non è roba da poco. Così pure il secondo assoluto alla Targa Florio, inseguendo la Porsche 550A Spyder di Maglioli. Questi sono stati, in sintesi, gli anni di gloria della vettura, ai quali sono seguite altre stagioni sportive per concludere in bellezza nel 1965 (dieci anni più tardi) con la vittoria di classe di Luigi Malanca e Luigi Foschi al Circuito stradale del Mugello.

## RESTAURI

Questa è la vita vissuta di un'auto che, purtroppo, non ne porta più i segni a causa dei restauri. Interventi spesso necessari che cancellano in un attimo quella patina romantica di storia e rispolverano, allo tempo stesso, le originali caratteristiche tecniche ed estetiche che a distanza di oltre mezzo secolo fanno impazzire di passione. Sviluppo continuo La O.S.C.A. (Officine Specializzate Costruzioni Automobili) viene fondata a Bologna nel dicembre 1947 dai fratelli Bindo, Ernesto ed Ettore Maserati, quelli della Casa del Tridente. Manca Alfieri, che già il 14 dicembre 1914 aveva fondato la Officine Alfieri Maserati, in cui subentrarono gli altri fratelli, quando Alfieri morì nel 1932 a soli 44 anni, per poi cederla nel 1937 alla famiglia Orsi di Modena. Capostipite dell'intera produzione Osca è una vettura sport con motore di 1100 cc, progettata da Ernesto Maserati a partire dal 1947. Il collaudo di autotelaio e motore (senza carrozzeria) avviene nell'aprile 1948. Il piccolo propulsore quattro cilindri in linea (alesaggio e corsa 70x71 mm, potenza massima di 72 CV) ha il basamento in ghisa e la testa in alluminio; le camere di scoppio emisferiche, la distribuzione con monoalbero a camme in testa e valvole comandate da bilancieri. Il telaio è tubolare e, all'avantreno, ospita sospensioni con molle elicoidali. Al retrotreno c'è il classico ponte rigido con molle a balestra. La carrozzeria, approntata in un secondo momento, si presenta con la classica linea a sigaro e piccoli parafanghi di tipo motociclistico.

**VITTORIE** **TECNICA**

**Tutto su:** [Auto Epoca](#) | [O.S.C.A.](#) |

## Ti potrebbero interessare anche:



Lancia Flavia Sport Zagato #1560, brutto carattere



Nuovo Doblò Trekking. Gamma Doblò, con formula Estate, da 13.950€.

**Ti potrebbero interessare anche:**

**Ti potrebbero interessare anche:**



SERIE 7  
DA 88800 A 132700 EURO  
CILINDRATA DA 2993 A 4395 CC

## PROVE



### Jeep Renegade Limited 2.0 MJET 4WD, la nostra prova

- Nuova Volvo XC90 D5 Momentum, le nostre prime impressioni
- Mazda CX-3, prime impressioni
- Nuova Opel Corsa 1.0 Turbo 90 CV, la nostra prova
- Honda HR-V 1.6 i-DTEC, le nostre prime impressioni
- Hyundai Tucson 2.0 CRDi 4WD, prime impressioni di guida

## ANTEPRIME



### Ferrari, questa è la nuova 488 Spider

- Land Rover Defender Sixty8 by Startech
- 2015 Mercedes AMG C63 Coupé i test finali ad Hockenheim
- Aston Martin, debutta in pista la nuova hypercar Vulcan
- Audi le nuova A4 e A4 Avant 2016 in 10 video HD
- BMW, nuovi video HD e listino prezzi della X1

## NEWS



### Porsche 918 Spyder, crash a Saint Tropez

- FCA USA risolve consensualmente l'inchiesta NHTSA con il pagamento di 90 milioni di dollari
- Jeep, otto Cherokee al Montreux Jazz Festival
- Quaranta Ferrari F12berlinetta all'attacco del Nürburgring
- Alfa Romeo, il museo è già un successo
- E' in edicola il numero di agosto 2015

## TECNICA







Le Mans 2015, Porsche domina le qualifiche



È l'antidoto all'obesità. 1 dose stimola il metabolismo. Perderai peso per sempre!



Alfa Romeo 2600 Sprint, un cuore grande così



Ferrari 208 Turbo GTS VS Maserati Biturbo Spyder



Lancia Flavia Sport Zagato #1560, brutto carattere



Nuovo Doblò Trekking. Gamma Doblò, con formula Estate, da 13.950€.



Le Mans 2015, Porsche domina le qualifiche



È l'antidoto all'obesità. 1 dose stimola il metabolismo. Perderai peso per sempre!



Alfa Romeo 2600 Sprint, un cuore grande così



Ferrari 208 Turbo GTS VS Maserati Biturbo Spyder



Lancia Flavia Sport Zagato #1560, brutto carattere



Nuovo Doblò Trekking. Gamma Doblò, con formula Estate, da 13.950€.



Le Mans 2015, Porsche domina le qualifiche



È l'antidoto all'obesità. 1 dose stimola il metabolismo. Perderai peso per sempre!

### Servosterzo elettrico, in futuro sarà sempre più importante

- Workshop Ford, l'illuminazione del futuro
- Toyota Mirai, il futuro è nell' idrogeno
- Così Ford immaginava il navigatore negli anni '60
- Intelligente e sicura, così sarà la prossima Mercedes Classe E 2017
- Volkswagen, ecco come la Golf del futuro parcheggerà e si ricaricherà autonomamente

### EPOCA



### Chevrolet Camaro, Mustang-Fighter

- 1965, la calda estate della Peugeot 404D
- Peugeot 205 Gentry, una GTi in abito da sera
- Dodge Challenger (1970), la storia
- Opel Calibra
- Fiat Coupé, orgoglio italiano

per la pubblicità sul sito



## Offerte Camper Usati

Ampia Scelta Camper Usati e Km 0 Scopri automobile.it di eBay!







Alfa Romeo 2600 Sprint, un cuore grande così

Ferrari 208 Turbo GTS VS Maserati Biturbo Spyder

Commenta con **facebook**

Commenta con **Automobilismo**

**COMMENTA LA NOTIZIA**

**AGGIORNA COMMENTI**

Partner: **Autopareri**

### MAPPA DEL SITO

**NEWS**  
Sondaggi | Economia&Mercato | Attualità | Design | Tuning | Multimedia | In edicola | Fun |

**TECNICA**  
Sospensioni | Aerodinamica | Elettronica | Ecologia | Telaio | Motore - Trasmissione | Sicurezza |

**BUROCRAZIA**  
Sicurezza | Codice | Assicurazioni |

**PROVE**

**ANTEPRIME**

**EPOCA**  
News | Eventi | Rievocazioni | Sport |

**SPORT**  
F1 | Granturismo | Le Mans Series | Nascar | Rally |

**AUTOMOBILISMO TV**

**AREA VERDE**

Io e la mia auto |

Tecnica in pillole |

### NETWORK EDISPORT

- Armi e Tiro
- Automobilismo
- Automobilismo d'Epoca
- evo - rivista in concessione
- Ciclismo
- Motociclismo
- Motociclismo d'Epoca
- Motociclismo Fuoristrada
- Men's Health
- Vela e Motore
- La Barca per Tutti
- Barche da Sogno
- Runner's World
- Il Tennis Italiano
- Club Amici di Motociclismo
- Super Wheels

Privacy Gruppo Edisport