

SUCCESSO ORGANIZZATIVO DELL'A.C. DI GENOVA TRA I MARI E I MONTI ha vinto Piero Valenzano

(nostro servizio) GENOVA, marzo 19. - La Coppa del Mare e dei Monti non poteva avere una riuscita più completa di quella che abbiamo oggi registrato. Successo pieno: successo sportivo, per l'impegno e la bravura di tutti i piloti in campo, successo tecnico, sia per l'ottima prestazione collettiva delle macchine sia per la poderosa capacità organizzativa ancora una volta dimostrata dagli organizzatori, per cui il nome di Genova Automobile Club, degnamente all'ordine del giorno dell'automobilismo nazionale. Superando non poche difficoltà, gli organizzatori, nei quali il presidente Ugo Giovanni Peragallo trovò la più completa rispondenza, hanno permesso di regolare l'avvolgimento di una prova che ha assolto pienamente il suo ruolo di grande «prima» del campionato nazionale 1955. Col presidente Peragallo, va citato al fianco degli sportivi il direttore di corsa dott. Fallotta, con lui lo stato maggiore della gara, che ha avuto in Ugo Giovanni Peragallo, Ferrari e in Alfredo Pasanelli gli artefici di primo piano.

La segnalazione dai tempi Un particolare della organizzazione è stato apprezzato dai concorrenti: questi, alla partenza di ogni tappa o cronometro, ricevevano il bollettino che riportava tutti i tempi registrati del precedente settore; era così possibile ad ognuno regolare la propria condotta di corsa di tappa in tappa, e non occorre mettere in evidenza l'utilità di questo servizio, che è possibile dall'efficienza dei collegamenti, in virtù dei quali i risultati parziali immediatamente trasmessi da un esperimento di cronometristi alla direzione di corsa, venivano poi controllati e ritrasmessi alle linee di partenza dei concorrenti e dei numerosi osservatori.

Non ci è possibile narrare gli episodi, tutte le prodezze del prestigioso campionato, nelle due giornate di corso. Attraverso i 450 chilometri del percorso, la lotta ha avuto, in tutte le classi, fasi di vero accanimento, come è possibile rilevare dagli esultanti che, dopo il filtro a maglie degli altrettanti piloti a cronometro che erano i cardinali della gara, saranno i vari competitori. Piero Valenzano è stato il vincitore in campo. Come è noto, Valenzano ha dovuto battere degli avversari cavallereschi ma duri a cadere ed un avversario, il maltempo. Servito a meraviglia dalla Maserati Sport 2000, che è una delle migliori macchine della specialità, Valenzano, nella prima giornata, fu il più rapido della pioviggia e del sole, ha sfidato addirittura le insidie della strada bagnata, e si è piazzato decimamente al comando della corsa. Nella seconda giornata, praticamente privo di avversari capaci di batterlo, il campione della «prima» ha consolidato il suo primato ed è stato il secondo anno consecutivo a vincere la sua autorevole firma al volante d'oro della «Mare e Monti». Con Valenzano, va accennato nella lode «Luca», sfortunato sulla salita di S. Bernardo, dove i molli cavalli della sua Ferrari, per un litro hanno dimostrato il loro esuberanza.



Il Servizio Soccorso Stradale dell'Automobile Club d'Italia. Prosegue a pieno ritmo l'installazione dei cartelli «Soccorso A.C.I.» lungo le strade italiane.

Il cronometraggio è stato quanto mai tempestivo, per merito di Jannantoni, Lincio, Fossetta, Canessa, Barabino, Conte, Formento, Pellizza. Il servizio d'ordine, imponente quanto le manifestazioni, lo richiedeva, è stato veramente all'altezza della grandiosa competizione. Filippo Zoppoli

AUTOMOBILISMO INDUSTRIALE

Accordi per i trasporti internazionali su strada

Il problema delle tariffe

(Dal nostro corrispondente) GINEVRA, marzo 19. - I rappresentanti dei governi europei si sono al Comitato dei Trasporti della Commissione Economica per l'Europa hanno esaminato diversi problemi concernenti i trasporti commerciali su strada. Come si sa l'anno scorso, il 17 marzo a Ginevra, undici governi ponevano la loro firma sotto un documento che avrebbe dovuto portare ad una regolamentazione economica nei trasporti internazionali stradali. Tuttavia il documento in parola non era completo. Mancavano alcuni annessi che avrebbero dovuto far parte integrante dell'accordo e che non avevano potuto essere elaborati definitivamente per questioni di dettaglio. In una delle recenti riunioni di esperti alcuni di questi dettagli in sospeso hanno potuto essere definiti. Si è stabilito il modello che dovrà avere il certificato comprovante che l'impresa di trasporti stradali è stata autorizzata ad esercitare trasporti internazionali. E' stato possibile pure giungere ad un accordo circa il tipo del certificato di collaudo tecnico del veicolo. Questi certificati dovranno essere forniti dal paese di immatricolazione del veicolo e le visite tecniche dovranno essere eseguite a periodi di tempo determinati.

Per questi due documenti che avranno lo stesso formato e prevista la redazione del testo in due lingue, quella del paese di immatricolazione del veicolo ed il francese. Il gruppo di esperti della OEE ha anche preparato un «anteprogetto» di regolamento tendente all'applicazione di tariffe fisse ai trasporti internazionali di merci per via stradale. Il testo provvisorio di questo anteprogetto è attualmente sottoposto al governo per vedere quali siano le diverse obiezioni di questi e le reazioni delle organizzazioni internazionali in tutti i paesi. Le previsioni sulle modifiche che saranno apportate al testo provvisorio attuale ma, da quando si è potuto sapere, sembrerebbe che le Ferrovie appoggeranno questo progetto per l'applicazione di tariffe uniche e rese pubbliche in anticipo. Nella forma attuale in sostanza si dovrebbe rendere obbligatoria l'applicazione di tariffe che dovranno essere uguali per tutti i clienti grandi o piccoli.

E' vero che le tariffe dovrebbero essere fissate dai trasportatori su strada, e in ogni caso l'Italia, in cui non esiste una legislazione interna che prevede l'applicazione di tariffe per i trasporti di merci su strada ma si capisce benissimo che se per i trasporti si arriva ad una rigidità tariffaria molti trasportatori su strada, specialmente i piccoli, si troveranno in serie difficoltà. Molti trasportatori, non solo in Italia ma anche altrove, possono vivere unicamente perché possono applicare tariffe basse e perché appunto non hanno l'obbligo di rimettere rinvocati alla rigidità di una tariffa unica. Se il testo di questo anteprogetto dovesse essere applicato integralmente vi sarà dunque un profondo cambiamento nella prassi attuale. Per i trasporti internazionali su strada attualmente i trasportatori applicano il suo prezzo che è sottoposto alla legge dell'offerta e della domanda come i voli marittimi. Questo progetto di accordo si ispira molto al CIM (Convenzione Internazionale per

ATAPIVIA degli Automobile Clubs

ANCONA Oltre mille contravvenzioni condonate

ANCONA, marzo (s. f.). - La felice iniziativa presa dall'Automobile Club di Ancona, in occasione del convegno regionale della Circolazione e del Traffico svoltosi a Pesaro di cui abbiamo già dato notizia, per una tregua tra i conducenti di autoveicoli ed i vigili urbani, ha dato un risultato veramente notevole. Millesecento contravvenzioni, elevate nei giorni intercorsi tra il 19 e il 27 febbraio nel solo Comune di Ancona, sono state condonate ed al contravventore amnistiato la Commissione comunale ha inviato una lettera del seguente tenore: «La avvertiamo che Ella in data... ha contravvenuto ad una delle disposizioni stradali per il seguente motivo... Il suo nominativo è stato pertanto segnalato all'Automobile Club di Ancona, che Le fornirà tutte le indicazioni ed i consigli atti ad evitare la possibilità che Ella possa incorrere nuovamente nella infrazione oggi commessa». Dal canto suo, l'A.C. ha invitato i contravventori amnistiati a presentarsi in sede dove, con l'amabilità e la cortesia che lo distingue, il direttore dott. Giacomo Lenuzza li ha intrattenuti sulle norme del regolamento stradale e, particolarmente, sulla infrazione da loro commessa. La bella iniziativa ha incontrato il più vivo consenso tra gli automobilisti anconitani e della provincia.

COMO Pattuglie di studenti-vigili COMO, marzo. - L'Automobile Club di Como, abbandonati i vecchi schemi teorici di educazione dell'automobilista stradale, sta realizzando, sul piano pratico, un vasto programma tra i giovani delle scuole, essendo convinto che questo è il terreno più fertile e più adatto quindi alla ricezione di tutte quelle norme codificate e non, che se debbono presentarsi ed applicarsi nella pratica quotidiana, non debbono effettivamente formare quella «coscienza» che è la base indispensabile per una migliore e più sicura condotta del veicolo. Nel programma rientra la costituzione di «vigili-studenti». Si tratta di uno tra i primi esperimenti effettuati in Italia ma che già all'estero hanno sortito effetti tangibili e soddisfacenti.

Nei giorni scorsi ha avuto luogo in Comune l'istituzione del primo corso di addestramento teorico-pratico, alla presenza del vice presidente del sindaco, del provveditore agli Studi, del presidente dell'A.C. comasco e di numerose altre autorità. Il corso, che sarà tenuto dal direttore dell'Automobile Club e dal Comando dei Vigili Urbani, consisterà di otto lezioni teoriche che saranno seguite da altrettante esercitazioni pratiche. Al termine del corso saranno costituite le pattuglie formate da studenti delle scuole medie che verranno impiegate, a partire dalla fine del corrente mese, sotto la sorveglianza di un vigile urbano, nel servizio di disciplinamento del traffico agli incroci adiacenti le scuole e in altre particolari circostanze. Completo specifico dunque delle pattuglie dei vigili-studenti sarà quello di tutelare la sicurezza e la vita stessa dei loro compagni. Ma esse vogliono perseguire anche una più alta finalità: ottenere cioè un effetto psicologico su tut-

Taranto Alla presidenza dell'A.C. TARANTO, marzo. - Il Consiglio direttivo dell'Automobile Club di Taranto, a seguito delle dimissioni presentate dall'on. Lanzani, per incompatibilità con il mandato parlamentare, ha proceduto alla nomina del nuovo presidente.

I VIAGGI DELLA MONDIALTUR ◆ PASQUA IN ALGERIA e raid delle oasi del Sahara. Venerdì 12 aprile. - Milano - Alle ore 8,30 ritrovo dei partecipanti alla seconda combinazione alla Stazione Centrale, sul marelapiè dove sarà in sosta il treno per Genova. Sistemazione nei compartimenti riservati sulla vettura diretta Milano-Bordeaux ed alle 9,05 partenza per Marsiglia. Seconda colazione in carrozza ristorante. Arrivo a Marsiglia (Gare St. Charles) alle ore 21,22. Trasferimento all'albergo. Pranzo e pernottamento. Marsiglia - Alle ore 16 ritrovo dei partecipanti alla prima combinazione alla sede della Compagnie Generale Transatlantique - 61, bd. des Dames - ove saranno espediti le pratiche inerenti all'imbarco delle vetture. Inizio dei servizi con il pranzo e il pernottamento all'albergo. Sabato 2 aprile - Marsiglia - Prima colazione in albergo. Alle ore 10 trasferimento dall'albergo al Bassin de la Joliette, ove sarà attraccata la M/N. «Ville de Tunis» della C.G. Transatlantique. Espletamento delle operazioni di dogana e controllo passaporti, indi imbarco e partenza alle ore 12. I servizi a bordo inizieranno con la seconda colazione. Domenica 3 aprile. - Algeri - Arrivo alle ore 7. Operazioni doganali, controllo passaporti e sbarco. Trasferimento dalla Gare Maritime all'albergo. Sistemazione nelle camere appositamente riservate. Fessione completa in albergo. Venerdì 4 aprile. - Marsiglia - visita della «Cashab» con guida. Pomeriggio: visita di «Algeri moderna» con guida. Lunedì 4 aprile - Algeri - Inizio del raid delle Oasi del Sahara che si protrarrà fino al 10 aprile. Lunedì 11 aprile. - Bou-Saada - Prima colazione in albergo. Partenza alle ore 7 per Algeri (km. 250), via Aumale, El Sakama-



È con le vitamine delle arance di Sicilia che si mantiene un colorito sano e una carnagione fresca ed arata.

arance di Sicilia una bevanda naturale-un corroborante delizioso

PIACENZA

PIACENZA, marzo. - Nella sede dell'Automobile Club locale si sono effettuate le operazioni per la assegnazione delle premie annuali da sorteggiarsi fra tutti i soci in regola con la affiliazione al 31 gennaio 1955. Con la estrazione del numero 106544 la sorte ha favorito il socio signor Eugenio Savi di Lugagnano che ha la precedenza nel ricevere il premio consistente in un motociclotto Vespa 125 cc.

Taranto Alla presidenza dell'A.C. TARANTO, marzo. - Il Consiglio direttivo dell'Automobile Club di Taranto, a seguito delle dimissioni presentate dall'on. Lanzani, per incompatibilità con il mandato parlamentare, ha proceduto alla nomina del nuovo presidente.



Maestro FERODO consiglia

Table with columns for car models and descriptions. Includes models like Alfa Romeo 1300 cc, Alfa Romeo 1500 cc, Fiat 800 cc, Fiat 1100 cc, Fiat 1100/103 cc, Fiat 1400 cc, Lancia Appia, Lancia Aprilia, Lancia Aurelia, Lancia Aurelia 1700 cc, Lancia Aurelia 2500 cc.

AGENTI GENERALI PER L'ITALIA S.A.T.A.M.V. - Via Settembrini, 33 - Milano - Telefono 225.145 - 276.574

Advertisement for Racing Oil and Foltzer Oil Co. Genuva. Includes the text 'Leggette via!' and 'LA LUCE TASCABILE'.

Advertisement for RALLYE SESTRIERE 1955. Includes the text '1° CORSA E 1° AFFERMAZIONE DELLA CARROZZERIA LA Zagato' and 'CARROZZERIA LA Zagato MILANO, VIA GIORGI, 18'.