



Veranstaltungen

News

Titel

Aktuelles

Drivers Journal

Technik

Veranstaltungen

Archiv bis 2011

Motoring Art

Pressespiegel

Archiv ab 2012

Impressum



Incontro V6 Lancia – Marzo 2014



Sie erinnern sich an die Einladung zur Konferenz über V6-Motoren Ende März 2014 in Verona und Umgebung. Organisator Getulio Ferri hat uns schnell einen Bericht mit ausgezeichneten Fotos von den Fahrzeugen der Konferenzteilnehmern übermittelt. Mille Grazie, Jet, wir danken und freuen uns an der tollen Parade der Lancia-V6.

Cari amici,

il 29 e 30 marzo scorsi si è svolto in provincia di Verona e Mantova un evento speciale dedicato al V6 Lancia che equipaggia le Lancia Aurelia e, con qualche licenza "poetica", le Flaminia.



In rappresentanza dei due modelli, hanno partecipato oltre venti auto provenienti da varie Regioni italiane (la più lontana, una magnifica Flaminia Sport, da Spoleto - Umbria).



Significative le presenze di un'Aurelia Rosa d'Oro, vincitrice di un Concorso d'eleganza svizzero negli anni '50, e dell'ultima Flaminia costruita, la Marica carrozzata Ghia, auto che difficilmente si possono ammirare per strada.



Presente, special guest, anche Jan Van Hoorick, Presidente del Lancia Club belga, che non ha voluto mancare a questo importante appuntamento.

Due splendide giornate (non solo dal punto di vista del meteo) hanno caratterizzato questo Incontro molto atteso.



Gli iscritti si sono ritrovati il sabato mattina a Villafranca di Verona presso il Museo Nicolis che è stato visitato con molto interesse.

Successivamente, dopo aver pranzato nelle vicinanze di Custoza, gli equipaggi hanno visitato l'omonimo Ossario che raccoglie le ossa dei soldati italiani e austriaci morti durante le due Guerre di Indipendenza del 1848 e del 1866.



In concomitanza del Raduno, nel tardo pomeriggio si è svolta una Conferenza dedicata alla Lancia e al V6, primo motore al mondo a 60° costruito in serie, progettato dall'Ing. Francesco De Virgilio.

Come relatori, oltre ai suoi figli Luigi e Giovanni, sono intervenuti alcuni tra i più autorevoli esperti del Marchio Lancia: Enrico Masala, Marcello Minerbi, Corrado Lopresto e Lorenzo Calvani autore di UOMINILANCIA (una storia romanzata sulla Lancia che nella nuova edizione contiene anche un capitolo di oltre 100 pagine dedicate proprio all'Ing. Francesco De Virgilio), che sono riusciti a suscitare grandi emozioni e momenti di sincera commozione. Durante la serata di gala a tutti partecipanti è stata consegnata un'opera numerata in 50 copie di Stefano Luciano, giovane ma già affermato artista vicentino, che raffigura i 6 cilindri a V.

La domenica, le auto sono arrivate a Mantova e, scortate da una pattuglia di Vigili urbani, hanno raggiunto Palazzo Te dove, accolte dal Presidente dell'Automobile Club di Mantova, Dott. Giancarlo Pascal, sono state lasciate parcheggiate mentre i partecipanti visitavano lo storico monumento e il Museo Nuvolari.



Gli equipaggi, infine, si sono trasferiti a Castel d'Ario, paese natale di Tazio Nuvolari, per pranzare gustando alcune prelibatezze locali.

L'obiettivo anche questa volta era chiaro: quello di ritrovarsi tra amici per celebrare la Lancia e alcuni dei modelli più significativi che ancora oggi rappresentano a livello internazionale il top della produzione automobilistica italiana.



La varietà e la qualità delle auto pervenute, il clima particolarmente sereno e gioiale hanno ampiamente soddisfatto tutti gli intervenuti.



Der Organisator beim Streicheln seiner "total" verschmutzten Berlina

In allegato alcune foto del Raduno.

EVVIVA LE LANCIA !!!

Jet



Sind da nicht mehr als sechs Zylinder unter der Haube?