

LA VERMICINO ROCCA DI PAPA

(Continuazione da pag. 43)

9'31"5; 5. Palmieri P. (Fiat S.), 10'03"; 6. Bazzichelli (Fiat S.), 14'52".

Classe oltre 1100: 1. Marzotto Gianni, (Ferrari 2000) in 7'57"2, media chilometri 108,633; 2. Bracco G. (Ferrari), 8'03"9; 3. Coletti S. (Maserati 2000), in 8'37"8; 4. Serena F. (Lancia Aprilia), 8'40"5; 5. Linuzzi E. (Alfa Romeo), in 8'57"9; 6. Mancini (Fiat 1500), 11'51"1.

A puri titolo di curiosità riportiamo anche i tempi, in ordine assoluto registrato al traguardo di Frascati.

1. Marzotto Giannino (Ferrari 2000), 2'53"5; 2. Bracco Giovanni (Ferrari 2000) 2'54"9; 3. Bernabei Inigo (Cisitalia) 3'03"9; 4. Marzotto Umberto (Cisi-

talia) 3'04"9; 5. Scagliarini Guido (Cisitalia) 3'05"8; 6. Coletti Sonio (Maserati 2000) 3'07"8; 7. Serena Fabrizio (Aprilia 1500) 3'08"4; 8. Musso Giuseppe (Fiat Giannini) 3'10"; 9. Leonardi Sesto (Fiat Patriarca) 3'10"9; 10. Linuzzi Eliseo (Alfa 2900) 3'13"1; 11. Cagli Umberto (Cisitalia) 3'20"9; 12. Matteucci Raffaele (Fiat S) 3'28"2"; 13. Ferraguti Sergio (Fiat Giannini) 3'28"4; 14. Palmieri Pietro (Fiat S) 3'37"9; 15. Bazzichelli Calisto (Fiat S) 3'38"4; 16. Marconi Alfredo (Fiat 1500) 4'11"7; 17. Fannelli Gino (Fiat S.) 4'23"3; 18. Riccardi Luigi (Zundapp) 4'26"5; 19. Salvati Egidio (Fiat S) 4'35"3.

La "Targa Puglia,, termina con l'affermazione del brindisino Apruzzi su Fiat 1100

Ristretta all'ambito centro-meridionale, la « Targa Puglia » ha conseguito il più lieto successo e ne è una prova la bella cifra di 42 concorrenti che la hanno animata, ed un'altra prova del suo successo è fornita dall'entusiasmo che il passaggio dei concorrenti ha suscitato lungo tutti i 540 chilometri del percorso che si snodava da Bari a Brindisi, Taranto, Gioia del Colle, Altamura, Barletta e Trani. Migliaia e migliaia di spettatori hanno fatto ala ai gareggianti e non un incidente si è dovuto lamentare. Segno questo della oramai raggiunta maturità sportiva delle popolazioni meridionali, maturità che consentirà per una prossima edizione di questa bella manifestazione di ispirarsi nella sua regolamentazione alla velocità libera su libere strade, tipo Mille Miglia, piuttosto che alla formula del turismo veloce, tipo « Stella Alpina » adottata per la odierna prova.

Infatti la « Targa Puglia » che è ormai alla sua 4. edizione (la prima si perde ormai nei lontani ricordi del 1929 e fu vinta da Archimede Rosa sulla O.M. alla media di 98 all'ora) prevedeva dei brevi settori cronometrati di velocità assoluta ed altri settori di regolarità veloce con medie notevoli, varianti dai 55 ai 70 km/h a seconda delle categorie e classi.

Naturalmente una volta presa la partenza nessuno ha più pensato alle medie minime e da controllo a controllo è stata una vera corsa di velocità di cui però non si conoscono gli elementi; mentre la classifica indica solo quelli relativi ai 5 settori di velocità cronometrata.

Questa prova ha messo in giusta luce i valorosi brindisini Apruzzi, che da tempo militano nella specialità del « fondo » ma che sino ad ora non avevano ancora conseguito quella affermazione cui giustamente ambivano. Ed una volta ancora la Fiat 1100 S, la classica e famosa « due posti sportiva » si è prestata a conseguire ai due piloti la brillante vittoria assoluta, dinnanzi ad avversari muniti di vetture trasformate o derivate, che essi riuscirono a battere di misura.

Anche nella 750 sport vi è stata lotta accanita ed infatti pochi minuti dividono i due primi classificati, e qui la vittoria premiava la coppia Apruzzi Angelo-Gambardella in campo con una Fiat trasformata dalle Officine Giannini di Roma.

Nella classe Turismo la vittoria assoluta andava al giovane Sandro Chieco che ha conseguito una nuova bella vittoria al volante dell'Aprilia.

Della eccellente organizzazione è quasi inutile tesserne gli elogi: fu opera dell'A.C. di Bari che oramai ci ha abi-

Vetture turismo e sport in gara sulla Treponti - Teolo vinta da Alberto Comirato con la Fiat 1100

Ad una attivissima giornata di sport ha dato vita il 16 scorso l'Automobil Club di Padova invitando gli automobilisti sportivi a misurarsi sul classico percorso Treponti-Teolo. Più di una cinquantina sono stati i concorrenti allineatisi alla partenza si da consacrare la piena riuscita della manifestazione per cui il cav. Rietti, sportivissimo Direttore dell'A.C. Padova, ha saputo approntare una perfetta organizzazione.

Macchine da turismo e da sport si sono lanciate sui 5 chilometri di gara e mentre tutti i primati parziali sono stati abbassati, ha invece resistito il record assoluto, a cui fra tutti si è più avvicinato il trevigiano Alberto Comirato con la sua Fiat 1100 risultato così il vincitore assoluto della giornata.

Tra le 750 sport è da annoverarsi un'altra bella vittoria del milanese Franco Bordoni che ha così potuto largamente rifarsi della sfortuna che gli impedì di competere in piena efficienza sulla Biella-Oropa.

CATEGORIA TURISMO.

Classe fino a 750 cmc.: 1. Zanetti Luigi (Fiat 500 B) in 5'9"7/10, media km. 58,215; 2. Cocchi Valentino 5'9"4; 3.

tuato alle cose perfette e come se non bastasse, il Direttore di gara era il Comm. Castagnéto.

Ecco il dettaglio delle classifiche:

CATEGORIA TURISMO.

Classe sino a 750 cmc.: 1. Romanazzi Gianni-Ceci Riccardo (Fiat 500 B) in 50'01"4, media km. 92,338; 2. Cafiero (id.) 50'28"4; 3. Tannoia (id.), 51'; 4. Rosati (id.), 51'30"1; 5. Amati (id.), 52'31"3; 6. Netti (id.), 52'36"4; 7. Suglia (id.), 56'58" e 4 decimi; 8. Blasi (id.), 1.00'18"2; 9. Romanazzi Stefano (id.), 1.00'42"2.

Classe sino a 1100 cmc.: 1. Marchio-D'Urso (Fiat 1100) in 43'24", media km. 106,450; 2. Rondinella 44'17"2; 3. Barattolo (id.), 45'17"3; 4. De Palma (id.); 45'32"; 5. Chieco Francesco (id.), 46'03"1; 6. Cafiero (id.), 46'22"3; 7. Siciliano (id.), 51'21".

Classe oltre 1100 cmc.: 1. Chieco Sandro-Bianchi (Aprilia) in 40'41"4, media chilometri 113,522.

CATEGORIA SPORT.

Classe sino a 750 cmc.: 1. Apruzzi Angelo-Gambardella (Fiat 750 Giannini) in 42'16"1, media km. 109,293; 2. Attanasio-Attanasio (Fiat 500 C), 47'59"1.

Classe sino a 1100 cmc.: 1. Apruzzi Francesco-Apruzzi Domenico (Fiat 1100 S), in 36'00"3, media km. 128,297; 2. Placidi-Tramontana (Fiat Stanguellini), 37' e 44"3; 3. Vasaturo (Cisitalia), 41'25"2; 4. De Leone (Fiat Giannini) 43'09"4.

CATEGORIA CORSA.

Classe oltre 1100 cmc.: 1. Balacco-Ricci (Alfa Romeo 2500) in 38'02"4; media km. 121,429; 2. Lasorsa (Aprilia), 44'45"1.

Ferrazzi Massimo 5'13"; 4. Andretta Giovanni 5'13"3/5; 5. Salice Luigi. Seguono in classifica altri 7.

Classe fino a 1100 cmc.: 1. Beltrame Carlo, (Fiat 1100) in 4'39"7/10, media km. 64,350; 2. Fontana Galliano, 4'41"; 3. Bovio Francesco, 4'43". La posizione di Bovio è però sub giudice; 4. Camporese Giovanni; 5. Valmorbida Carlo.

Classe oltre 1100: 1. Monti Sergio, (Lancia Aprilia), in 4'12"3/10; 2. Marcolini Luigi, 4'17"; 3. Aresi Massimo, 4'26"; 4. Malucelli Valentino; 5. Battistara Carlo. Seguono altri due concorrenti.

CATEGORIA SPORT.

Classe fino a 750 cmc.: 1. Bordoni Franco, (Fiat 750) in 3'51"8/10, media km. 77,650; 2. Carbonin Aniceto, 3'54"; 3. Ferrazzi Massimo, 3'56"5/10; 4. Gidoni Guido; 5. Pasqualin Armando. Seguono altri 3 concorrenti.

Classe fino a 1100: 1. Comirato Alberto, (Fiat 508 C) in 3'38"8/10, media km. 82,265; 2. Duse-Masin Franco, 3'48"1/10; 3. Bortolani Antonio, 3'51"3; 4. Gidoni Alberto; 5. Cazzola Mario. Seguono altri 6 concorrenti.