



# Cisitalia

AUTOMOBILI

TORINO - CORSO PESCHIERA 251 - TELEFONI: 32-701 - 32-702 - 32-703



## SPYDER TYPE "SPORT" ET "SPORT SPÉCIAL"

### CARACTÉRISTIQUES

#### TYPE "SPORT"

Nombre de cylindres 4  
Alésage et course mm 68x75  
Cylindrée totale cmc. 1090  
Taux de compression 7,5  
Puissance maxima au frein HP. 50  
Régime de puissance corr. t./m. 5500  
Vitesse km/h. 160  
Consommation essence 12/14 lt./100 kms  
Consommation huile environ 1 kg.  
Autonomie de marche environ 310 kms.  
Empattement mm. 2,400  
Voie AV mm. 1,258  
Voie AR mm. 1,247  
Distance minima du sol mm. 170

#### TYPE "SPORT SPÉCIAL"

Nombre de cylindres 4  
Alésage et course mm. 68x75  
Cylindrée totale cmc. 1090  
Taux de compression 9,8  
Puissance maxima au frein HP. 60  
Régime de puissance corr. t./m. 5500  
Vitesse km/h. 165  
Consommation essence 12/14 lt./100  
Consommation huile environ 1 kg.  
Autonomie de marche environ 310 kms.  
Empattement mm. 2,400  
Voie AV mm. 1,258  
Voie AR mm. 1,247  
Distance minima du sol mm. 170



## DESCRIPTION

**MOTEUR** - Monobloc en fonte à haute résistance. Culasse spéciale en alliage d'aluminium. Soupapes en tête avec sièges reportés, commandées par des tiges et culbuteurs. Arbre moteur équilibré par contrepoids. Coussinets de palier et de bielle en cuivre-plomb. Bielles en acier spécial. Pistons en alliage spécial. Carburateur Weber 36 DR 4 SP alimenté par une pompe mécanique à membrane avec filtre. Lubrification forcée avec double pompe et filtre à lamelles multiples. Refroidissement huile par radiateur. Distributeur d'allumage type Marelli.

**CHANGEMENT DE VITESSES** - À 4 vitesses et marche arrière - 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> vitesses synchronisées et silencieuses. Sur demande peut être montée la boîte à vitesses semi-automatique de la monoplace D. 46 Cisitalia.

**TRANSMISSION** - Arbre équilibré dynamiquement avec joints à cardan et manchon coulissant du côté de la boîte vitesses.

**PONT ARRIÈRE** - Poutre en tôle d'acier emboutie. Couple conique avec engrenages dentelés Gleason. Rapport de réduction 11/42 pour le type "Sport", 12/44 pour le type "Sport Spécial". Différentiel monté sur coussinets coniques réglables avec boîte en fonte malléable pour le modèle "Sport" et en acier pour le "Sport Spécial".

**CADRE** - Structure très légère et solide en tuyaux d'acier à haute résistance, soudée à l'auto-gène avec procédé Arcaton.

**SUSPENSION** avant à roues indépendantes avec ressort semi-elliptique transversal. Suspension arrière à pont rigide avec ressorts semi-elliptiques. Amortisseurs hydrauliques télescopiques. Freins hydrauliques à expansion sur les quatre roues.

**ROUES** - du type à rayons R. W. 15" x 3,50" D. avec pneus à basse pression 5,00" x 15".

**INSTALLATION ÉLECTRIQUE** - Dynamo 130 Watt et batterie Marelli 12 Volts.

**CARROSSERIE** - Très légère, intégralement aérodynamique, expérimentée au tunnel. Parfaite visibilité étant donné la forme très basse du capot. Carénage du dessous parfaitement hermétique et lisse.

**INSTRUMENTS DE BORD** - Compte-tours, indicateur de vitesse avec totalisateur kilométrique, montre, manomètre d'huile, indicateur du niveau d'essence, indicateur température eau, cadre commutateurs électriques, etc.

