

27 maggio 2014

## Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2014, i vincitori

### Un trionfo tutto italiano



Si è conclusa l'85esima edizione del [Concorso d'Eleganza di Villa d'Este](#), una delle più ricche e affascinanti di sempre.

Complice il clima e la location, come sempre splendida e affascinante, ecco che dal [23 al 25 maggio a Cernobbio](#), sul [Lago di Como](#) i veri appassionati di motorismo storico hanno potuto assistere a una manifestazione indimenticabile le cui protagoniste sono state, ovviamente: auto d'epoca e concept di oggi fra le più belle al mondo.

Ad aggiudicarsi l'edizione 2014 dell'ambita "*Coppa d'Oro*", ovvero il primo premio assegnato per referendum pubblico a [Villa D'Este](#), è stata infatti un' [Alfa Romeo](#) e precisamente la *6C 1750 GS Spider Zagato/Aprile del 1931*.

Portata a Cernobbio da **Corrado Lopresto**, collezionista italiano che nel suo parco macchine annovera esemplari unici di rara bellezza, questa vettura è un capolavoro di stile e aerodinamica quasi senza eguali, tanto da aggiudicarsi anche il *Trofeo BMW Group Italia per la più bella auto storica*.

L'edizione 2014 del **Concorso d'Eleganza di Villa d'Este** non poteva poi svolgersi in maniera migliore per [Maserati](#), soprattutto nell'anno delle celebrazioni del proprio [Centenario di fondazione](#).

A colpire i visitatori del **Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2014** la *Maserati Alfieri*, regina indiscussa dei prototipi contemporanei che ha dominato nella classifica *Design Award for Concept Cars & Prototypes*.

Come vi avevamo annunciato, la casa del tridente è stata rappresentata anche dall'eccezionale *450 S*. La vettura da corsa del 1956, di proprietà dello svizzero **Albert Spiess**, si è aggiudicata il *Best of Show della giuria* e la vittoria nella classe "*Da Corsa*".

Infine altri due i riconoscimenti per **Maserati**.

La *Maserati V4 Sport del 1929*, dello statunitense **Lawrence Auriana**, è la vincitrice della speciale classifica "*Maserati – i primi cento anni*" mentre la *Maserati A6GCS Berlinetta Pinin Farina 1953* di proprietà di **Matteo Panini** si è aggiudicata il *Trofeo Auto & Design per lo stile*.

Tante come sempre le automobili ospitate a **Villa d'Este** tra cui vi segnaliamo due **anteprime**, la concept elettrica *MINI Superleggera Vision* e la *Lamborghini 5-95 Zagato* realizzata su base Gallardo per il collezionista **Albert Spiess**, uno stuolo di **Ferrari** di tutti i tempi e molte vetture del **gruppo BMW** oltre a naturalmente **Mini e Rolls-Royce**, a cui sono state dedicate due zone espositive per raccontarne la storia.

Come ogni anno, dunque, sotto i riflettori di **Villa d'Este** erano però presenti centinaia di esclusivissime auto classiche, dalle italiane alle americane, passando per le tedesche e le francesi.

Per non perdersi i riconoscimenti più importanti, ecco tutti i *premi assegnati dalla giuria* del **Concorso di Eleganza Villa d'Este 2014**:

**Coppa d'Oro Villa d'Este**

*Best of Show by Public Referendum at Villa d'Este*

Alfa Romeo 6C 1750 GS (1931)

**Trofeo FIVA**

*To the best preserved pre war-car*

Rolls-Royce Silver Ghost (1908)

**Trofeo ASI**

*To the best preserved post war-car*

Hudson Italia Prototype H01 (1953)

**Trofeo Automobile Club di Como**

*To the car driven from farthest away*

Mercedes-Benz 300 SL (1958)

**Trofeo BMW Group Classic**

*For the most sensitive restoration by the Jury*

Lancia Astura Type 233 (1936)

**Trofeo Rolls-Royce**

*To the most elegant Rolls-Royce by the Jury*

Rolls-Royce Silver Cloud III (1963)

**Trofeo Vranken Pommery**

*To the best iconic car by the Jury*

Shelby American 427 Competition Cobra (1965)

**Trofeo Foglizzo**

*The best interior design by the Jury*

Mercedes-Benz 300 SL Alloy (1955)

**Trofeo Roeckl**

*For the best overall appearance of car, driver and passenger by the Jury*

Hispano Suiza H6 B (1922)

**Trofeo Auto & Design**

*To the most exciting design by the Jury*

Maserati A6GCS (1953)



[Auto](#), [Eventi Motori](#), [Motori](#), [Motori D'epoca](#)