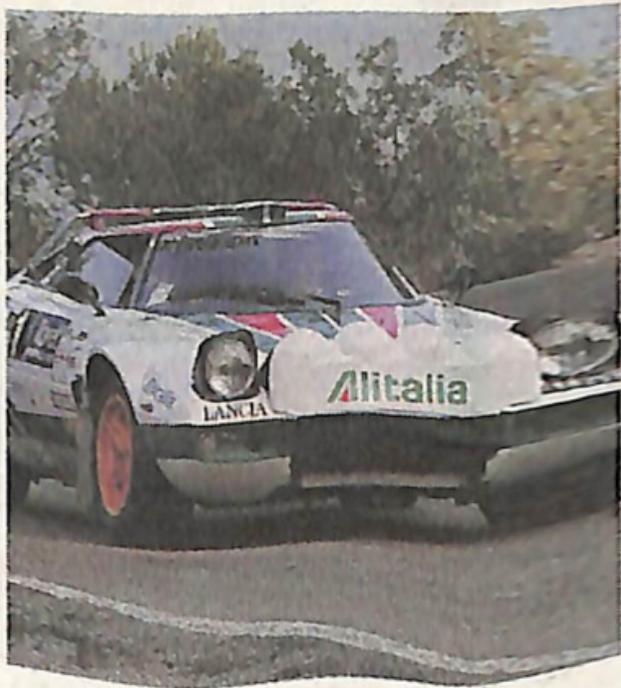


GRANDE EVENTO

Rally della Lana e raduno delle Stratos Un fine settimana all'insegna dei motori

Da venerdì a domenica Biella sarà la capitale italiana del rally. E' infatti in programma la sesta edizione del "Rally Lana Storico", competizione che intende rievocare i fasti del glorioso passato del "mitico" Rally della Lana. Contemporaneamente la nostra città ospiterà il "World Stratos Meeting", il raduno mondiale dedicato a quella che con tutta probabilità è ancora oggi la vettura griffata Lancia più famosa e vincente nel mondo delle corse.



A PAGINA **31**

LA MITICA LANCIA STRATOS

SPORT

DA VENERDI' 24 A DOMENICA 26 GIUGNO, UNA TRE GIORNI DEDICATA ALLE VETTURE CHE HANNO FATTO LA STORIA DELLE AUTOMOBILI

Biella capitale dei motori per un fine settimana con il raduno mondiale delle Stratos e il "Lana"

BIELLA (rar) Sembra quasi di avvertire già il rombo in lontananza... Un intero fine settimana dedicato ai motori. E che motori!

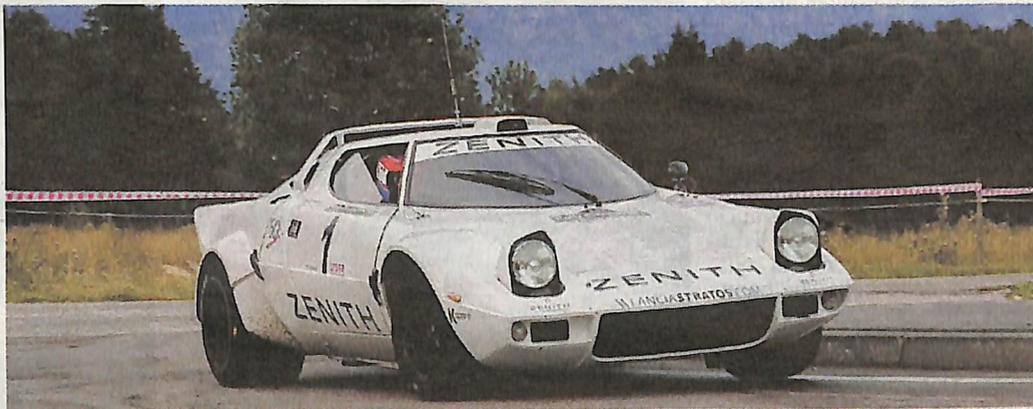
Da venerdì 24 a domenica 26 giugno Biella sarà infatti la capitale italiana del rally. E' infatti in programma la sesta edizione del "Rally Lana Storico", competizione che intende rievocare i fasti del glorioso passato del "mitico" Rally della Lana. Contemporaneamente la nostra città ospiterà il "World Stratos Meeting", il raduno mondiale dedicato a quella che con tutta probabilità è ancora oggi la vettura griffata Lancia più famosa e vincente nel mondo delle corse.

Ci sono dunque tutti gli ingredienti per un successo.

Il "World Stratos Meeting" sponsorizzato Zenith è stato fortemente voluto dall'ex pilota di Formula1 **Erik Comas**, francese di nascita ma ormai biellese di adozione, e organizzato grazie alla preziosa collaborazione con Ns Events e Bmt Eventi. Proprio in questi giorni ha toccato la vetta dei 45 iscritti.

Molte Stratos gruppo 4, stradali e la New Stratos - un prototipo unico fatto realizzare da **Michael Stoschek** - saranno presenti in Piazza Duomo a partire dal tardo pomeriggio di venerdì. L'evento inizierà poi con la conferenza stampa aperta a tutti in Piazza Duomo (alle 19.30) nel corso della quale **Aldo Magada**, ceo di Zenith Watches, presenterà l'orologio ad edizione limitata realizzato esclusivamente per la manifestazione. Prenderanno la parola alcuni degli ospiti illustri arrivati appositamente per festeggiare e ricordare le vittorie della Stratos: **Tony Fassina** (vincitore su Lancia Stratos del "Sanremo 1979") e **Daniele Audetto**, la cui carriera spaziò dal ruolo di team manager al reparto corse Lancia fino a quello di direttore sportivo in Ferrari. Seguirà la cena su invito per i piloti, i copiloti e le autorità nei saloni del Circolo Commerciale.

Sabato 25 giugno, mentre Erik Comas, Steve Perez e Lothar



LA "BETE A GAGNER"
La Lancia Stratos, tre volte vittoriosa nel Mondiale rally

Bokamp prenderanno parte con le loro Stratos al "Rally Lana Storico", le rimanenti vetture partiranno alle 10.30 sempre da Piazza Duomo con direzione Sordevolo, Pollone, Valle Cervo per raggiungere Biemonte e l'Oasi Zegna, dove si fermeranno e dove è in programma la sosta per il pranzo, previsto all'Hotel Bucaneve Spa. Nel primo pomeriggio le berlinette proseguiranno il loro cammino per raggiungere una postazione di Ternengo dalla quale ammireranno il passaggio del "Rally Lana Storico", per poi cimentarsi a loro volta sulla medesima prova non cronometrata. Alle 18.30 è previsto il rientro in Piazza Duomo e la serata verrà chiusa dalla cena di gala al Ristorante Villa Carla del centro sportivo "I Faggi". La cena vedrà la partecipazione di **Cesare Fiorio** e del grandissimo **Sandro Munari**.

Il giorno successivo - domenica 26 - le Stratos lasceranno definitivamente - alle 10.30 - la Piazza del Duomo per dirigersi alla prova speciale "Campore". La percorreranno al loro ritmo dopo il passaggio del rally per dirigersi successivamente al pranzo in villa privata e attendere al centro commerciale "Gli Orsi" l'arrivo dei concorrenti del "Lana", partire dalle 14.30. E' così che i due eventi si incontreranno e coesisteranno per ce-

LA GARA Cinque le prove speciali da ripetere due volte, per un totale di 115,42 chilometri Il programma della sesta edizione del rally storico

BIELLA (rar) Tutto pronto per il sesto "Rally Lana Storico", in programma a Biella da venerdì 24 domenica 26 giugno.

Quella organizzata da Veglio 4x4 in collaborazione con Bmt Eventi sarà la quinta delle nove gare valevoli per il Campionato Italiano Autostoriche 2016, darà il via al secondo girone della massima serie, che avrà l'epilogo fra quattro mesi più tardi a Verona. Primo dei cinque rally ancora da disputare dunque, sarà sicuramente motivo di gran interesse oltre che per i protagonisti del Ciras, anche per quelli del "Trofeo A112-Abarth", che a Biella si giocheranno la quarta importante sfida. Anche per i contendenti della "Michelin Historic Cup" sarà la quarta sfida, mentre per l'altra serie privata, il "Memory Fornaca", si toccherà quota cinque. Il più importante rally storico del Piemonte - che assegnerà il "Trofeo Meme Gubernati" al miglior equipaggio biellese al traguardo - avrà inoltre importante rilevanza per il Campionato Piemonte e Valle d'Aosta.

Cinque le prove in programma con la disputa di "Bioglio-Ternengo" (di 9,97 chilometri), "Baltigati" (13,03 chilometri) e "Noveis" (11,99 chilometri) nella prima giornata di gara e "Campore" (11,51 chilometri) e "Romaninadue" (11,21 chilometri) nella seconda, tutte da ripetere per un totale di 115,42 chilometri cronometrati. Rispetto al recente passato spicca il sensibile taglio del chilometraggio dei trasferimenti, circa 100 chilometri in meno per un totale che scende sotto i 400 del percorso totale, senza andare ad intaccare però quello delle speciali.

Il quartiere generale sarà a Gli Orsi, da

lebrare lo sport, la passione, la bellezza.

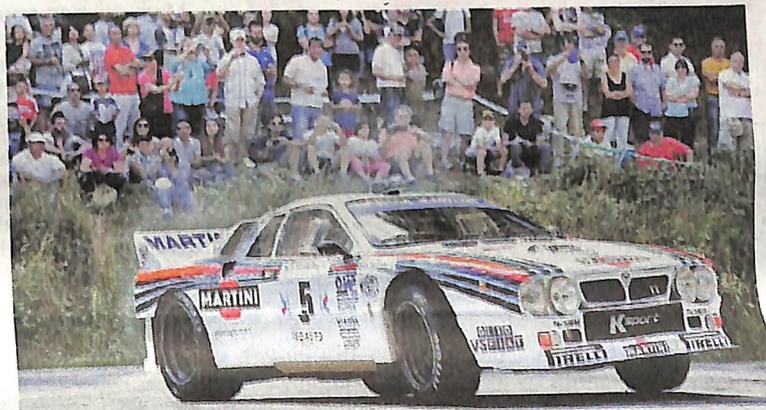
Lanciastratos.com, nella persona di Erik Comas e Ns Events, cogli pertanto l'occasione per rivolgere un doveroso e caloroso ringraziamento al Comune di Biella, che ha impiegato a pieno ritmo tecnici e operai per ultimare i lavori in Piazza Duomo nonostante le avverse condizioni meteorologiche.

E' una storia di eccellenza fatta di persone quella della Lancia Stratos. Una storia che parte da Biella negli anni '70 e, passando attraverso piloti, collezionisti,

tecnici ed appassionati, rivive oggi grazie all'incontro con un altro marchio dell'eccellenza, appunto Zenith Watches.

«Si respira grande emozione in questi giorni - ha ammesso **Paolo Capiello**, responsabile di Zenith Italia - e sicuramente questa emozione verrà trasmessa anche al pubblico». «Un evento unico nel suo genere - gli ha fatto eco lo stesso Comas -, che unisce le celebrazioni per un'auto che ha fatto la storia del mondo dei motori alla corsa vera e propria».

Andrea Rossetti



ATTESA
Gli appassionati si riverseranno sulle strade per assistere al passaggio delle vetture

dove le vetture si muoveranno sabato mattina alle 9.30. Alle 10.05 il via della prima auto sulla Bioglio-Ternengo, poi alle 10.49 la Baltigati e alle 11.31 la Noveis. Nel pomeriggio ancora, con il medesimo ordine, le partenze del primo concorrente nelle tre prove avverrà rispettivamente alle 14.20, alle 15.04 e alle 15.46. L'indomani la auto lasceranno il parco chiuso di Gli Orsi alle 9 per affrontare la Campore alle 9.39 e la Romaninadue alle 10.23, ripetendone una seconda volta alle 13.02 e alle 13.46.

«E' un onore per tutta la città ospitare un evento di questa portata, al pari del raduno mondiale della Lancia Stratos - sono state le parole di **Teresa Barresi**, assessore allo Sport del Comune di Biella, durante la presentazione ufficiale avvenuta ieri mattina -, nonché un importante momento per ciò che concerne il turismo. Basti pensare che ad

oggi tutti gli alberghi biellesi sono completamente pieni». «Il "Lana Storico 2016" ha battuto un record a livello nazionale - ha invece spiegato **Gabriele Bodo**, presidente di Bmt Eventi -: mai nessuna gara ha avuto 171 iscritti! Ma è stata assai positiva anche la risposta che fino ad ora abbiamo avuto dalla Città di Biella. A Gli Orsi, ad esempio, è stata allestita una intera vetrina dedicata alla competizione e alle Stratos e svariati commercianti di via Italia hanno comunicato l'intenzione di fare altrettanto. Inoltre il pubblico potrà interagire direttamente con la kermesse, pubblicando sui social network e in tempo reale le foto della gara. E questo sarà possibile grazie al sostegno di Ford Assauro. In ultimo, ma non meno importante, vorrei ricordare come quest'anno il Rally Lana Storico sosterrà l'Associazione Piccolo Fiore».