

pág. 6 de 16

36%

27-7-953

DESPORTOS

O CIRCUITO INTERNACIONAL DE LISBOA

A excelente vitória de Bonetto e a magnífica prova de Nogueira Pinto



D. FERNANDO DE MASCARENHAS um dos nossos mais categorizados automobilistas vencerá da taça «Cidade de Lisboa»

Foi um espectáculo magnífico a disputa do «Grande Prémio do Jubileu do A. C. P.», que reuniu um lote de concorrentes dignos duma competição de verdadeiro carácter internacional.

Durante duas horas viveu-se, num ambiente

de excepcional interesse, o desenrolar da luta e os duros duelos que alguns corredores travaram entre si para a conquista da melhor posição.

Nem todos os concorrentes foram felizes, e alguns foram obrigados a desistir, por avariadas avarias que lhes tiraram possibilidades duma boa classificação e maior brilho ao espectáculo. Houve ainda alguns concorrentes vítimas de acidentes, principalmente o simpático D. Fernando de Mascarenhas «sportman» por excelência, mas que a sorte o desacompanhou numa fracção de segundo.

O italiano Bonetto, com uma partida rapidíssima, colocou-se imediatamente no comando da prova e assim chegou ao fim das 50 voltas do lindo circuito traçado no Parque Florestal de Monsanto, mas como profissional brioso, sempre a cada volta, com mais empenho, empolgou a assistência quando próximo do inglês Stirling Moss o tentou ultrapassar novamente, pois já tinha uma volta de avanço.

Bonetto, endiabrado, conseguiu o seu intento e fez uma demonstração cabal do corredor sério, sem deixar de ser bom profissional. O grande «ás» italiano, que já tinha conquistado as simpatias do publico do Norte, arrebata agora a assistência a esta nova prova organizada em Portugal.

O grande piloto do «Lância», fez uma excelente exibição, foi magistral e pena, muita pena, tivemos que na prova de ontem não estivesse presente aquele «grande» Gonzalez, que nos treinos sofreu um acidente que o impossibilitou de lutar na disputa daquela competição que o A. C. P. organizou sem uma unica falha, e que pede continuação no próximo ano.

O inglês Stirling Moss lutou com toda a sua vontade, mas nada pôde contra «um poder mais alto» que é Bonetto e o seu «Lância». Moss demonstrou boa categoria, mas embora o «Agar XV 120 C» tenha óptimo rendimento de motor, pareceu-nos que Moss também não esteve muito à vontade no sinuoso circuito de Monsanto.

O português Nogueira Pinto foi um óptimo volante, dos pés á cabeça, como costuma dizer-se, e repetiu a magnífica prova que há um mês atrás realizara no Porto. O excelente «piloto» português foi ontem ainda melhor «volante» que no «Grande Prémio de Portugal», que venceu sensacionalmente.

Nogueira Pinto substituiu muito bem os nomes consagrados de Vasco Sameiro, que não pôde estar presente e de Casimiro de Oliveira, que ontem foi muito desafortunado, com uma avaria no cabo do acelerador, depois de efectuar três voltas em que manteve a terceira e depois quarta posição e de quem muito podíamos esperar, tanto mais que o italiano Taffari também foi obrigado a desistir por avaria mecânica.

Estes coisas de avarias são frequentes naquelas delicadas máquinas e brutos bólidos, no entanto é sempre aborrecido que tal aconteça a homens que o publico desejava ver em acção final, por se tratar de favoritos que com a sua presença elevam o nível emocional do espectáculo que tem o interesse derivado da luta e emoção que os grandes nomes do automobilismo mantêm.

O francês Roger Loger em «Corsinis» portu-muitíssimo bem e a luta ténica com que defendeu o quarto lugar que Monte Real ameaçou durante algumas voltas foi das melhores impressões que a competição teve, assim como o duelo entre o inglês Whitehead e D. Fernando Mascarenhas que terminou com o acidente do automobilista português, que na volta anterior tinha feito a sua melhor média e ocupava já o sexto lugar atrás de Monte Real, este a contas com a má suspensão do «Ferraris» de Vasco Sameiro, que continua com o mesmo defeito.

O brasileiro Mário Valentim foi um bom condutor, melhor ainda que no Porto, mas perdeu tempo no seu «box» para mudar uma roda que afinal nada tinha que o impossibilitasse de vencer.

Jorge Seixas esteve um pouco abaixo daquilo que as suas qualidades impõem. Os ingleses Meyers e Line, primeiro e segundo no grupo até 2.000 c. c., realizaram 42 voltas e o publico quis que não deu por eles. No entanto, podemos assegurar que realizaram uma bela competição dentro da noção potência dos seus carros. O alemão Karck abandonou-os algumas vezes ficando apenas a menos três segundos de Line.

O italiano Felice Bonetto fez a prova em 2 h. 02 m. 34.44 s., e que dá uma média de 133.19 que pode considerar-se estupenda para quem realizou toda a prova sem ser incomodado por adversário, que o apertasse.



FELICE BONETTO o campeão italiano que ontem confirmou entre nós a sua real classe, ganhando o «Grande Prémio do Jubileu» do A. C. P.

Leote Tavares e Galhardo, estiveram distribuídos por três postos de reportagem, que estiveram a cargo dos locutores Pedro Moutinho, Amadeu José de Freitas e Nuno Fradique. Numa interligação perfeita, os três locutores conseguiram fazer uma reportagem de verdadeiro interesse, que justifica bem a citação especial deste trabalho, com que, mais uma vez, os serviços da E. N. marcaram as suas magníficas possibilidades.



ABILIO BARROS uma «esperança» do nosso automobilismo, que ontem ganhou a corrida dos carros de esporte até 1.100 c. c.

O FUTEBOL DOMINA!

A dança das transferê

No que respeita a transferê jogadores, os clubes, em especi primeiro plano, continuam em ambiente de rigoroso sigil vem a propósito dizer que o s a alma do negócio... Mas, enq surge a decisão oficial, já trã alguma coisa. Um passatempo uma especie de jogo de lota diverte este e arrelia aque... vezes o sr. Boato de braço de a D. Verdade!...

Na ultima semana, as noticia os vários casos brotaram ca mente. Houve pano para n Muita coisa sensacional se pr

Por exemplo: Galaz, que er tória de Setubal e parecia di ingressar no Sporting, tem de sar á base, isto é: ao Portin de onde saíra, sem contraric maior, por mor das disposiç protegem estudantes e militar ta apenas aguardar que a col de algarvia se entenda, sobre to, com o Sporting ou... com outro clube.

O F. C. Porto sempre dispen dores e na lista das transferê gura Carlos Vieira, rapidíssim mo-esquerdo. Logo surgiram dentes á «aquisição» do referi dor e o mais sério, até agora ser o Sporting da Covilhã. Un tão de bom entendimento clubes portuense e serrano... tanto, aguardemos que se escl definitivo o «caso» do argenti que era do Lusitano de Eyor gundo parece. não desiste de i no F. C. Porto...

E Fata, o discutidíssimo int Barreirense? O seu clube, por as razões apresentadas pelo jogador, consentiu em neg transferência. Já está habitu claro, faz-se pagar bem. E os dentes encolhem-se, hesitantes so não é para menos!

A verdade é que ainda exist soas hábeis em esrrimir, pel no panel, com quantias mais o fabulosas.

Continua a trabalhar-se er do! De positivo, em deter «casos», não há outro remedi trilhar o campo das hipóteses, está bem de ver. Porque não muito, e nós estaremos alerta entidades competentes lavren decisão. Dezenas e dezenas de res desconhecidos, ou quase ie trão aparecendo nas listas de ferências. Um clarão de noto Mas as atenções do grande nu cidirão, como de costume, nas lo que em gira futebolística — jogadores em evidência...

As grandes regatas de vela

Começa a disputar-se, no dia 1 de Agosto, a regata internacional Lisboa-Faro, Faro-Tanger e Tanger-Cádiz, que deverá movimentar velejadores de verdadeira categoria e proporcionar uma competição repleta de peripécias emotivas.

Muitos e valiosos trofeus foram instituídos. Organizadores do importante certame náutico: Ginásio Clube Naval de Faro, Clube Náutico de Portugal, Yacht Internacional de Tanger e Real Clube Náutico de Cádiz.

A partida será dada, ás 10 horas, em frente da doca de Belém. A prova, com 359 milhas de extensão, é, sem duvida, uma das mais notáveis do calendário da Federação Portuguesa de Vela, pois reúne excepcionais condições de êxito, não só pelos ventos predominantes, próprios da época, como pelo meio de realizar um cruzeiro no Mediterrâneo.

Disputam-se três regatas distintas. Haverá, no entanto, classificação para os iates que se inscreverem em duas ou em três etapas, fazendo-se o somatório dos melhores tempos corridos.

A PISCINA-PRAIÁ DA CURIA assegurou os serviços dum técnico competente

O Curia Palace Sports Clube, que dispõe duma piscina magnífica e ao qual a natação já muito deve, tanto em matéria de ensino como em organização de provas, continuará esta época nos seus propósitos, tendo como dirigente técnico e professor de natação, na sua Piscina-Praia, o antigo campeão da Madeira e treinador da Associação de Natação do Funchal, Frederico Henriques, que ali poderá realizar uma obra notável.

JOGOS FLORAIS DA CURIA

CURIA, 26.—O Curia Palace Sports Clube organiza este ano, no mês de Setembro, na altura das Grandes Festas das Vindimas, os 10.º Jogos Florais da Curia. As quadras versarão obrigatoriamente dois temas: a tva e as belezas da Curia. Os concorrentes podem enviar até

PROVAS DE REMO

Os «Nacionais» de 19 forneceram algumas surpresas

Era inevitável... O baixo movimento do remo na presente temporada tinha, forçosamente, de reflectir-se no nível técnico das tripulações que estiveram presentes no sábado e no domingo na nável e formosa pista do Rio Novo do Principe, nas proximidades de Aveiro, para disputa dos campeonatos nacionais de modalidade, cuja actuação, duma maneira geral, não correspondeu ao que era licito exigir-se-lhes.

Efectivamente os resultados verificados na competição mais importante do nosso modesto calendário oficial (o melhor cartaz do remo português) em alguns casos, desmentiram todas as previsões, inscrevendo-se assim na lista dos campees nacionais, os triufos de clubes que se encontravam, de há muito afastados dos primeiros lugares.

nizadores das corridas, aquele objecti plemente alcançado. Tudo foi previs

Para que a pista oferecesse a tod correntes iguais condições de nav clube aveirense, mandou estabelecer portagem a juzante o que permitiu q vas se realizassem com águas paradas lhorou consideravelmente as condições pista do Rio Novo do Principe, on num futuro próximo, venha a ergue necessário estádio náutico.

A experiência agora realizada pare xado boa impressão nos dirigentes e não será ousado admitir que talvez o local escolhido. Ao que parece o ser objecto de cuidadoso estudo.

Na jornada de sábado realizaram-s notórias e finais de «yolles» de 4

10 quadras de cada tema. Cada quadra deverá ser escrita em meia folha de papel de máquina, ou de tipo semelhante, (formato 14x21 cms.), sendo obrigatório o envio de quatro exemplares de cada quadra. O prazo de entrega termina no dia 20 de Agosto, visto o numero de produções ser elevado, obrigando a trabalho de apreciação demorado. O regulamento dos Jogos Florais pode ser pedido ao Curia Palace Sports Clube.

A reportagem da Emissora Nacional

Dos vários serviços organizados em relação com o Circuito Internacional de Lisboa, que aliás foram modelares, merece destaque especial o trabalho da Emissora Nacional, que tudo fez para dar aos seus ouvintes um relato perfeito e emocionante da grande prova.

Os serviços, dirigidos superiormente pelo sr. eng. Manuel Bivar, coadjuvado pelos srs. engs.

A organização dos campeonatos que este ano tiveram por cenário a paisagem tranquila do Rio Novo do Príncipe—o formoso canal abêrtico há cerca de 150 anos, com mais de 2.000 metros de extensão, e cerca de 60 de largura—esteve a cargo do prestigioso Clube Galitos de Aveiro, cujos dirigentes não se pouparam a esforços para que o importante certame decorresse com normalidade e sem entraves. Graças á tenacidade e ao espirito metódico dos orga-

«senior» de 4 junior e as «cagias» de «seniores», «shell» de 4 seniores e «yo» juniores.

O título de «yolles» de 4, seniores tencia ao Gindário Figueirense, este a para o Caminhense, o qual fez o pt 8 m. 2 s. e 2/5, depois de renhida l valorosa tripulação da C. U. F. de

(Continua na 11.ª página)