Merano vede impegnati tutto l'anno

SORTEGGIATI IERI I NUMERI DI GARA

Partiranno in quest'ordine i protagonisti della Targa Florio

Giovedì sorteggio, venerdì e sabato operazioni di verifica e punzonatura, domenica il via. E' la prassi di tutte le competizioni automobilistiche del mondo, e della Targa Florio in particolare che non ha problemi di prove ufficiali.

Ieri è stata, quindi, la volta della prima operazione ufficiale, oggi si procederà alla punzonatura. Il sorteggio si è svolto alle ore 18 nei locali della società organizzatrice in via Principe Belmonte, alla presenza dell'ing. Enrico Sculati, della scuderia Ferrari in rappresentanza dell'industria automobilistica, dei concorrenti Piero Taruffi, Domenico Tramontana, del notaro Oscar Marsala e naturalmente di Vincenzo Florio. Stabilendo un distacco di trenta secondi per le vetture delle categorie Turismo di Serie Normale e Turismo di Serie Speciale e un distacco di un minuto per le vetture delle categorie Gran Turismo e Sport Internazionale, i cinquantasette concorrenti sono stati allineati così come nel quadro che pubblichiamo.

Ma questa del sorteggio non è l'unica novità della giornata. Ve ne sono delle altre e tutte interessanti.

La comitiva della Ferrari, ad esempio, è arrivata stamani col piroscafo proveniente da Napoli ed è composta da quattro piloti (Castellotti, Collins, Gendebien, Hermann) e dall'ingegner Sculati e da una diecina di meccanici delle officine di Maranello.

Si è appreso, così, che contrariamente alle notizie delle prime ore, Castellotti non farà più coppia con Gendebien, ma con l'inglese Peter Collins, e mentre il belga correrà con a fianco il tedesco Hermann, che l'anno scorso fu pilota ufficiale della Mercedes. Eliminata così una ipotetica rivalità fra il vincitore della Mille Miglia e quella del Giro di Sicilia, il risultato è che la Ferrari verrà a disporre di un equipaggio fortissimo, e temibilissimo che è opportuno considerare come il candidato «numero uno» alla vittoria finale.

L'altra novità, purtroppo non è lieta e ha destato negli organizzatori viva impressione e tenace resistenza. Si tratta di un provvedimento approvato ieri l'altro dalla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana, tendente a ridurre il percorso da dieci giri (pari a 720 chilometri) a otto (pari a 576 chilometri). E ciò contro un preciso comma del regolamento della Targa a suo tempo approvato regolarmente dalla CSAI, e in virtù dell'articolo 66 del regolamento sportivo internazionale.

Alle decisioni della CSAI, gli organizzatori palermitani hanno opposto come detto, una resistenza piuttosto tenace. Il regolamento, affermano, è già stato approvato e firmato regolarmente dal presidente della Commissione, ing. Guido De Unterrichter e comunque l'articolo 66 del regolamento internazionale prevede per le variazioni di regolamenti il consenso unanime di tutti i concorrenti iscritti, consenso che, almeno per oggi, manca. Una faccenda in verità piuttosto ingarbugliata, quindi, della quale gli sportivi attendono di conoscerne l'esito con viva curiosità.

TRENI SPECIALI per Cerda e ritorno

Il Compartimento di Palermo delle Ferrovie dello Stato, comunica che giorno 10 corrente, in occasione della 40. edizione della Targa Florio, saranno effettuati da Termini Imerese e da Palermo C. per Cerda e ritorno i seguenti treni straordinari:

Andata:

Termini I. parte 7.55, Cerda arriva 8.10 (ferma in tutte le stazioni).

Palermo C. parte 7.02, Cerda arriva 8.40 (ferma in tutte le stazioni).

Palermo C. parte 7.25, Cerda arriva 8.50 (non ferma a Favara, Picarazzi [illegible] Flavia e Casteldaccia).

Ritorno:

Cerda parte [illegible] Palermo C. arriva 18.14 (ferma in tutte le stazioni).

Cerda parte 16.45, Palermo C. arriva 18.25 (ferma in tutte le stazioni).

Cerda parte 17.55, Palermo C. arriva 19.30 (non ferma a Favara).

Inoltre solo per giorno 10 corrente i treni AT 406, AT 412; AT412, R 416, AT 411, AT 413, AT 415, AT 421 fermeranno a Cerda per servizio viaggiatori di 1.a classe.

I biglietti stampa si ritirano sabato

Gli organizzatori della Targa Florio ci informano che i biglietti Stampa per le tribune di Cerda saranno distribuiti ai giornalisti qualificati, per comprovate esigenze di servizio esclusivamente dalle ore 10 alle ore 13 di sabato nei locali di via Principe Belmonte, 23

2	Cavallacci - Parducci	Alfa RO. TI.	ore 3	00' 00"
4	Montalbano - Pizzo	Fiat T. V.	3	00' 30"
6	Querci - Pallotti	Alfa RO. T.	3	01'
8	Dari - X.	Alfa RO. TI	3	01' 30"
10	Coco - Sabbia	Fiat 1100	3	02'
12	Cavaliere - Micciché	Fiat T. V.	3	02' 30"
14	Franzitta - Baseggio	Fiat T. V.	3	03'
16	Mentesana - Dagnino E.	Fiat T. V.	3	03' 30"
18	Trapani - Dagnino R.	Fiat T. V.	3	04'
20	Ivanhoe - X.	Alfa Giulietta	3	04' 30"
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
24	Vella - Aliotta	Fiat 8 V.	3	05' 30"
26	Boffa - Marcesa	Lancia Aurelia	F	06'
28	Scaletta - Ghitti	Alfa Giulietta	3	07'
30	Garuffi - Antonuccio	Alfa Giulietta	3	08'
32	Maggiorelli - Maggiorelli	Fiat 8 V.	3	09'
34	Arezzo - Allerio	Fiat 8 V.	3	10'
36	Costelli Guidi - Musso	Mercedes 300 S. L.	3	11'
38	Mortensen - Tripe	Mercedes 300 S. L.	3	12'
40	Zampiero - Nacchiero	Mercedes 300 S. L.	3	13'
42	[illegible] - Filippone	Fiat Giannini	3	14'
44	Tinazzo - X.	Giaur 750	3	15'
46	Giuliani - X.	Giaur 750	3	16'
48	Carle - Cason	D. R. Tank 750	3	17'
50	Piccolo - Guglietta	Giaur 750	3	18'
52	Birchia - Di Pasquale L.	Giaur 750	3	19'
54	Fondi - BeZomare	Fiat Fondi 750	3	20'
56	Marino - Di Pasquale A.	Giannini 750	3	21'
58	Villoresi - X.	Osca 750	3	22'
60	Ghini - X.	Ermini 1100	3	23'
62	Tagliavia - Santonocito	Osca 1100	3	24'
64	Di Salvo - Picone	Rasr 1100	3	25'
66	Brandi - Consolaro	Ermini 1100	3	26'
68	Licciardello - Catania	Ermini 1100	3	27'
70	Reisolo - Aliotta	Osca 1100	3	28'
72	Soldano F. - Soldano A.	Cisitalia 1100	3	29'
74	Sbordone - X.	Osca 1100	3	30'
76	Tramontana - X.	Osca 1100	3	31'
78	Picciotto - Alieri	Stanguellini 1100	3	32'
80	Spinel - Soldano A.	Fiat Valp. 1100	3	33'
82	De Roberto - Fiordelisi	Stanguellini 1100	3	34'
84	Maglioli - X.	Frecha 1500	3	35'
86	Cabianca - X.	Osca 1500	3	36'
88	Ferrella - Sorrentino	Maserati 1500	3	37'
90	Garavaglia - Gramagna	Maserati 1500	3	38'
92	Cucinotta - X.	Maserati 2000	3	39'
94	Bellucci - Sorrentino	Maserati 2000	3	40'
96	Scarlatti - X.	Maserati 2000	3	41'
98	Benzoni - Nassi	Ferrari 3000	3	42'
100	Fedini - X.	Maserati 2000	3	43'
102	Bordoni - Carini	Maserati 2000	3	44'
104	Taruffi - X.	Maserati 2000	3	45'
106	Bordonaro - Pucci	Ferrari 3000	3	46'
108	Vottino - Ravetto	Maserati 2000	3	47'
110	Gendebien - Hermann	Ferrari 3500	3	48'
112	Castellotti - Collins	Ferrari 3500	3	49'
114	Margulies - Piper	Jaguar 3442	3	50'

SIMPATICA INIZIATIVA

no imbattibile
rtino delle Scuole

campo di tennis martedì scorso stano di San ale dall'Assessore On. Russo, al gare riservate il 2° e 3° ca- disputa della Martino delle numerose altre mesi in palio rinciale per il lerno e dalla Martino delle

i competizioni amato sul più ennis della Si- pubblico di ap- numerosi villeggianti in lizza i 3° serie palermo hanno battuti ga- er la conquista

a la maggiore manuele Cascio- gione della co- di Dardanoni. eduto nel terzo e era riuscito a tà nel secondo le prove di An- e di Piacenti. ti alla semifina- battuto rispetti- vo e Cuffaro. azione ha con- uele Cascino nel illea dove in- aventi è riuscito

Antonino Cascino e Aldo Angioli.

Subito dopo la fine dell'ultima gara, la gentile Signora Francesca Costelli, consorte del Consigliere delegato della Società di San Martino, ed il Vice - Presidente dell'Ente Provinciale per il Turismo, avv. Antonio Gullo, hanno proceduto alla premiazione dei vincitori.

Singolare maschile:

Secondo turno: Cuffaro batte Cecconi 8-6 6-3; R. Angioli batte Di Tommaso 6-3 6-2; Schiavo batte A. Angioli per rinuncia; Di Carlo batte Ajovalasit 7-5 6-4.

Terzo turno: Piacenti batte Cuffaro 8-6 6-4; Dardanoni batte R. Angioli 6-4 6-3; A. Cascino batte Schiavo 6-3 6-3; E. Cascino batte Di Carlo 6-4 7-5.

Semifinali: Dardanoni batte Piacenti 7-5 5-7 6-4; E. Cascino batte A. Cascino 6-3 6-2.

Finale: E. Cascino batte Dardanoni 6-1 3-6 6-4.

Doppio maschile:

Semifinali: E. Cascino - Piacenti battono Cuffaro - Reine 6-4 6-4; A. Cascino - A. Angioli battono Di Carlo - Dardanoni 6-2 7-5.

Finale: E. Cascino - Piacenti battono A. Cascino - A. Angioli 6-1 6-2.

ficio dei consumatori palermitani, giacchè gli sportivi di buona memoria ricordano che alcune categorie commerciali barattarono a suo tempo, il loro contributo al Palermo, in cambio di una certa tolleranza sui prezzi al consumo di alcuni generi.

Comunque, come specchietto per le allodole, L. Cantoni del calcio palermitano sbandierano l'avvento, nel ruolo di finanziatore della società, di un noto industriale romano: lo stesso che, dopo essere stato a lungo blandito alcuni mesi or sono, fu poi estromesso, senza troppi complimenti, per far posto al comm. Cassina. Secondo quanto ci risulta, l'industriale in parola non avrebbe però la più pallida idea di accettare una situazione del genere, trattando con gli stessi uomini che gli sbattarono rumorosamente la porta in faccia.

Ma, per questa eventualità, c'è pronto un altro specchietto: un deputato regionale, disposto a fare, col sorriso sulle labbra, la fine di quanti lo hanno preceduto su questa strada: per ultimo Seminara, gettato a mare, dopo aver condotto, la scorsa estate, una campagna acquisti addirittura miracolistica.

Questa la situazione, che si prospetta in vista dell'assemblea di lunedì prossimo. Non è il caso, naturalmente, di avanzare previsioni sull'esito di questa assemblea: tutto è possibile, da quando si è preso a governare una società sportiva col codice alla mano...

I rosa in partenza alla volta di Salerno

Il Palermo ha sostenuto oggi la sua ultima seduta di allenamento della stagione. La squadra rosa era stata impegnata ieri in un leggero galoppo a due reti e stamane ha completato la sua preparazione alla trasferta di Salerno con una seduta atletica diretta dall'allenatore Rigotti. Poi l'intera comitiva palermitana si è trasferita al Lido di Mondello, dove Rigotti ha voluto offrire ai suoi uomini il pranzo del commiato, dopo una stagione trascorsa insieme tra mille movimentate vicende ed ora felicemente conclusa.

L'allenatore palermitano è partito oggi stesso alla volta di Firenze dove parteciperà a una riunione di allenatori indetta dal Centro Tecnico Federale e da dove raggiungerà domenica la sua squadra a Salerno per l'ultima tappa del campionato.

La comitiva rosa invece partirà domani sera venerdì in piroscafo guidata dal segretario del sodalizio capitano Bracco e forte di dodici uomini, cioè i componenti della squadra di domenica scorsa più Fioravanti, che c. teneva particolarmente a questa trasferta in Campania. Assente anche stavolta sarà Angelini il quale ha lamentato nella partita di Brescia un lieve infortunio non del tutto smaltito.

Essendo sfumata per disaccordi economici la progettata trasferta in Tunisia, dopo la gara di Salerno sarà data via libera ad alcuni giocatori palermitani, ma il grosso rientrerà in sede.