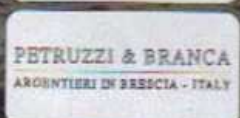




CON IL PATROCINIO DI:
Auto d'Epoca
IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORIA



Il fascino dello Stelvio

Una cinquantina di equipaggi per la prima edizione di questa interessante maratona estiva tra Bormio e Livigno, dal 14 al 17 giugno. Buoni l'ospitalità e quasi tutti i percorsi, con lo stupendo Stelvio che ha fatto da padrone assoluto. La vittoria a Giordano Mozzi e Stefania Biacca su Lancia Astura MM del 1938

In apertura: Alessandro Girardi e Simonetta Mastellini, Porsche 356 pre A, 1955. [1] I vincitori Giordano Mozzi e Stefania Biacca, Lancia Astura MM, 1938. [2] Leonardo Fabbri e Patrizia Morelli, Volvo P 1800, 1965. [3] Himara e Pierluigi Bottini, Innocenti Mini Cooper, 1967. [4] Giuseppe Redaelli e Luigi Orlandini, Aston Martin International, 1929. [5] Marcello e Gunter Klupfel, Triumph TR2 Sports, 1955. [6] Lorenzo Ferri e Nicola Liverani su Mercedes-Benz 230-SL del 1965. [7] L'attrice Anna Kanakis e Cristina Abello.

Sembrava un'impresa difficile, quasi impossibile, inserire nel già affollato panorama di eventi estivi una faticosa gara di tre giorni - impegnativa anche nella quota di iscrizione... - di fascino paragonabile a quelle della stagione invernale. Ma Ferruccio Lissidini e il suo fedele sponsor Marzio Villa (patron di Cuervo y Sobrinos) si sono coraggiosamente lanciati nella sfida, e anche se con qualche imprecisione organizzativa hanno dato vita a un evento che, una volta a regime, raccoglierà sicuramente molti proseliti. Il centro di questa galoppata alpina è stato Bormio, località turistica regina della Valtellina, con Livigno che faceva da supporto. Una gara in tre tappe, che nella giornata di venerdì 15 giugno ha portato gli equipaggi verso Sondrio per 147 chilometri. Il giorno successivo il gruppo ha invece affrontato lo Stelvio, scendendo a Merano e rientrando a Bormio. Lungo questa seconda tappa si è dovuto saltare il Passo Gavia, chiuso per una gara ciclistica, con una deviazione di ottanta chilometri fatta di tratti anonimi e pieni di interruzioni.

Migliore l'itinerario della domenica, tappa piuttosto 'mattutina' (partenza alle 8...) che nel corso di 128 chilometri ha sconfinato più volte in territorio svizzero, per un percorso gradevole nella prima parte (tra Livigno e la Svizzera) e 'un po' più monotono fino a Tirano e nel tratto di risalita verso Bor-



1



2



3



4



5



6



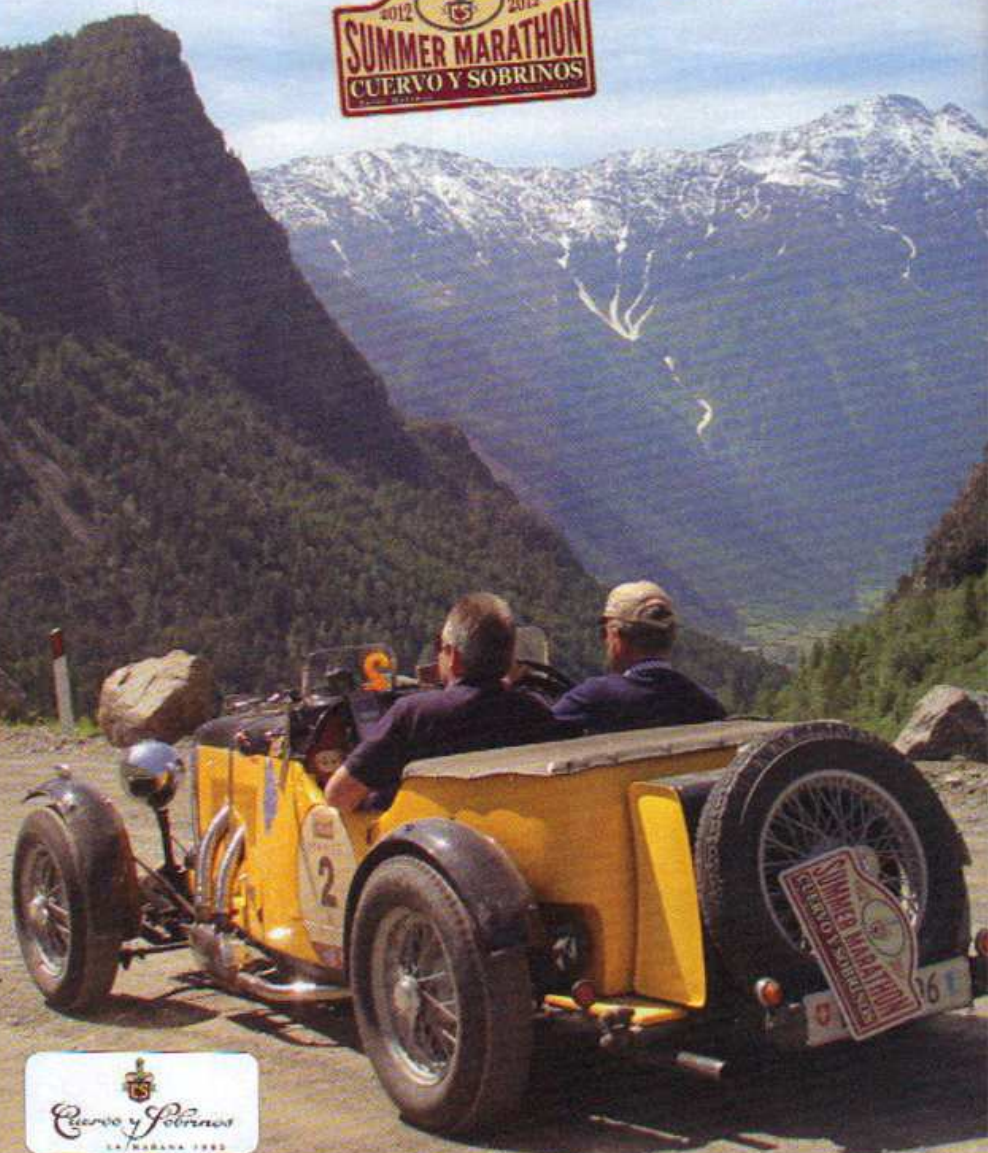
7



A sinistra: Darren Morcombe e Chiara Montalbetti, Ermini Sport Siluro, 1951. [1] John e Chelly Houtkamp, Jaguar XK 140 OTS, 1956. [2] Marco Merati Foscarini e Anna Kanakis, Porsche 356 Pre A, 1954. [3] Gianmario Fontanella e Annamaria Covelli, Slati Motto Sport del 1952. [4] Paolo Carlini e Agostino Maccacaro, Aston Martin DB2/4, 1957. [5] Pier Luigi Fortin e Laura Pilò, MG TA, 1936. [6] Giovanni Spina e Karl Heinz Nuber, Alfa Romeo Giulietta, 1960. [7] Roberto Gorni e Angela Grasso, Osca 1100 S, 1957. [8] Tiziano Ceriani e Maria Meraviglia, Mercedes 190SL, 1956. [9] Il Presidente di Cuervo y Sobrinos Marzio Villa e la co-pilota Maria Cristina Abello in gara con una AC/ACE del 1955. [10] Ezio Martino e Filippo Salviato su Lancia Aprilia 2ª serie del 1939.



mio. Dopo una sosta nella incontaminata Livigno (porto franco, qui la benzina costa 93 centesimi di euro al litro!) è stata la volta della prova battezzata "Carosello 3000", che è costata la vittoria a Fortin e Pilè, su MG TA del 1936. Le 300 penalità ricevute dai commissari di percorso hanno compromesso il risultato di una gara che la coppia conduceva già dall'inizio. Molto apprezzate le complessive settanta prove cronometrate, volute dagli organizzatori e sostenute dalla Scuderia 3T di Cremona, che ne ha curato il cronometraccio e che organizza ogni anno l'evento "Campagne e Cascine", molto affollato di concorrenti. Buono, anche se limitato a cinquanta vetture, il parco auto, con modelli costruiti fino al 1971 e portati in gara da 'nomi noti' della Regolarità Csaì, come Redaelli, Fortin, Mozzi e Fontanella. Doveva esserci anche Canè in qualità di pilota ufficiale Volvo, ma alla fine non ha partecipato. C'erano però anche tanti altri equipaggi "normali", che hanno divertito gli spettatori gareggiando con belle auto e senza mai perdersi in troppi reclami. Ameno il percorso, e piacevole la sosta a Pellizzano, in Val di Sole. Qui il locale club di autostoriche, che conta su 180 soci, ha accolto i concorrenti con grande cordialità, esponendo le proprie vetture e presentando gli ospiti uno ad uno. Molto piacevoli e curate anche le premiazioni, che hanno visto Mozzi, Fontanella e Salviato rispettivamente al primo, secondo e terzo posto in classifica, con tanti premi, coppe e Magnum targati Cuervo y Sobrinos. Maurizio Villa e Cristina Abello, a bordo di una AC Ace del 1955, sono giunti al traguardo venticinquesimi, mentre Francesca Azzali e Federica Varotto, su Daimler SP 250, hanno vinto la coppa riservata alle (uniche) dame. Tirando le somme, pensiamo che se gli organizzatori continueranno a lavorare bene, migliorando anche i rapporti di buon vicinato con i club limitrofi, e potendo contare sul grande sostegno di sponsor e amministrazioni locali, la seconda edizione di questa gara sarà di certo ancor più promettente. Di sicuro l'emozione dello Stelvio (malgrado il traffico di moto, camper e biciclette davvero soffocante!) farà dimenticare tutti i possibili inconvenienti, e ne sarà valsa comunque la pena! **MC**



Qui sopra: Roger Suter e Volker Gobel, Aston Martin Le Mans, 1933. [1] Giordano Mozzi e Stefania Biacca con il Presidente di Cuervo y Sobrinos Marzio Villa. [2] I vincitori della Summer Marathon 2012 con sponsor e comitato organizzatore. [3] Antonio D'Antinone e G. Luca Perego, Porsche 911 S, 1967. [4] Federica Varotto e Francesca Azzali, Daimler SP 250, vincitrici della Coppa delle Dame.



SUMMER MARATHON 2012 CUERVO Y SOBRINOS

BORMIO - VALTELLINA 14, 15, 16 e 17 GIUGNO 2012

Pos	No	Driver	CoDriver	Auto/Team	Gr/Cl	Pt
1	4	G. MOZZI (ITA)	S. BIACCA (ITA)	LANCIA ASTURA MM/MUSEO NICOLIS SIGLACOM	1	484
2	7	G. FONTANELLA (ITA)	A. COVELLI (ITA)	SIATA MOTTO SPORT/GMT	2	491
3	5	E. SALVIATO (ITA)	F. SALVIATO (ITA)	LANCIA APRILIA/	1	630
4	45	M. ARZONI (ITA)	M. GREGORI (ITA)	FIAT 850 SPIDER/SCUDERIA 3T	5	917
5	42	A. D'ANTINONE (ITA)	G. PEREGO (ITA)	PORSCHE 911 S/LORO PIANA CLASSIC	5	985
6	11	J. HOUTKAMP (NL)	C. HOUTKAMP (NL)	JAGUAR XK 140 OTS/HOUTKAMP COLLECTION	2	1.322
7	12	M. KLUPFER (ITA)	G. KLUPFER (ITA)	TRIUMPH TR2 SPORT/ACN NOVARA	2	1.341
8	37	L. FABBRI (ITA)	P. MORELLI (ITA)	VOLVO P 1800/VOLVO ITALIA	4	1.444
9	1	G. REDAELLI (ITA)	L. ORLANDINI (ITA)	ASTON MARTIN INTERN/LORO PIANA CLASSIC	1	1.454
10	10	A. GIRARDI (ITA)	S. MASTELLINI (ITA)	PORSCHE 356 PRE A/REG.ITA.PORSCHE	2	1.561
11	23	R. GORNI (ITA)	A. GRASSO (ITA)	OSCA 1100 S/MILANO AUTOSTORICHE	2	1.953
12	6	M. DARREN (SUI)	C. MONTALBETTI (SUI)	ERMINI SPORT SILURO/SCRT-TEAM CUERVOS Y SOBRINOS	2	2.321
13	25	T. VAN ESCH (NL)	B. CORET (NL)	TRIUMPH TR3 SPORTS 20/HOUTKAMP COLLECTION	2	2.429
14	44	G. MENOZZI (ITA)	G. MENOZZI (ITA)	FIAT DINO/CAMER	5	2.525
15	40	G. SCARABELLI (ITA)	X. XX (ITA)	VOLVO PV 544 SPORT/VOLVO ITALIA	4	2.647
16	2	R. SUTER (SUI)	V. GLOBEL (SUI)	ASTON MARTIN LE MANS/	1	2.816
17	20	M. BOGLIOLI (ITA)	E. PEZZIA (ITA)	LANCIA AURELIA B24/	2	3.052
18	24	M. OLIVA (ITA)	G. RADU (ITA)	TRIUMPH TR3/	2	3.550
19	21	P. CARLINI (SUI)	A. MACCAGARO (SUI)	ASTON MARTIN DB2/4/SCRT-TEAM CUERVOS Y SOBRINOS	2	4.509
20	15	T. CERIANI (ITA)	M. MERAUVIGLIA (ITA)	MERCEDES 190 SL/VARESE AS	2	7.249
21	18	A. SALERI (ITA)	C. CASARI (ITA)	TRIUMPH TR3/EMMEBI 70	2	7.967
22	38	L. FERRI (ITA)	N. LIVERANI (ITA)	MERCEDES 230 SL PAGODA/NETTUNO	4	7.979
23	26	P. MARIN (ITA)	S. GALASSI (ITA)	JAGUAR XK 150 DHC/PATAVINO AUTOSTORICHE	3	8.246
24	35	G. MARCONI (ITA)	G. VEZZANI (ITA)	PORSCHE 356 SC/	4	8.300
25	14	M. VILLA (POR)	C. ABELLO (USA)	AC ACE/SCRT-TEAM CUERVOS Y SOBRINOS	2	14.237
26	22	C. CUPELLINI (TUN)	S. VON WNUK-LIPINSKI (ITA)	PORSCHE 356 SPEEDSTER/SCRT-TEAM CUERVOS Y SOBRINOS	2	20.840
27	31	F. VAROTTO (ITA)	F. AZZALI (ITA)	DAIMLER/LORO PIANA CLASSIC	3	22.649
28	16	H. KOBAYASHI (JPN)	T. KOBAYASHI (JPN)	PORSCHE 356A SPEEDSTER/	2	23.147
29	47	H. BOTTINI (ITA)	P. BOTTINI (ITA)	INNOCENTI MINI COOPER/	5	26.406
30	43	G. GATTIKER (SUI)	G. GATTIKER (SUI)	LANCIA FULVIA SPORT ZAGATO/LANCIA CLUB SUISSE	5	27.036
31	39	G. HOLZL (SUI)	S. FUMAGALLI HOLZL (SUI)	AUSTIN HEALEY MK III/AMS VARESE	4	28.722
32	46	B. ABELLO (USA)	K. ERNST (USA)	ALFA ROMEO GT/SCRT-TEAM CUERVOS Y SOBRINOS	5	32.576
33	28	R. SQUARCIA (ITA)	T. SABATINI (ITA)	MERCEDES 190 SL/	3	36.134
34	36	M. COMOGGIO (ITA)	G. PONTARA (ITA)	PORSCHE 356 B/PORSCHE CLASSIC TEAM	4	37.300

RIEVOCAZIONE BOLOGNA-PASSO DELLA RATICOSA

BOLOGNA 2 e 3 GIUGNO 2012

Pos	No	Driver	CoDriver	Auto	Gr/Cl	Tempo	Dist.
1	24	BERTOCCHI MARCO	BABINA IVANA	FIAT 1100TV	E	809,00	0,00
2	64	LOMBARDI WALTER	MORISI PIA	VOLVO P1800	F	908,00	99,00
3	92	NALDI ROBERTO	CARDINALE IRENE	FERRARI DINO 208 GT4	G	1.007,00	198,00
4	72	BALLABIO CARLO	PICCIONI MAURO	ALFA ROMEO SPIDER 1300 JUNIOR	F	1.087,00	278,00
5	20	MONTEVECCHI NICOLA	RICCI FABIO	PORSCHE 356 SPEEDSTER	E	1.205,00	396,00
6	36	GHERARDI GIANNI	GHERARDI GIANFILIPPO	FIAT BONDI 1100 SPORT BARCHETTA	E	1.348,00	539,00
7	74	BUCCIONI MASSIMILIANO	GUERRINI MONICA	FORD CORTINA LOTUS MK1	F	1.972,00	1.163,00
8	22	FASANELLA ENZO	GIORDANI CRISTINA	JAGUAR XK 150 DHC	E	3.164,00	2.355,00
9	4	LONGOBARDI CARLO	MADERA PIETRO	FIAT 1100B	E	3.660,00	2.851,00
10	84	GIORGETTI GIAMPIERO	CASTIGLIONI EMANUELE	VOLKSWAGEN MAGGIOLONE CABRIOLET	G	4.093,00	3.284,00
11	34	BARONCINI GIUSEPPE		ALFA ROMEO GIULIA SPIDER	F	4.296,00	3.487,00
12	56	CINELLI IVAN		JAGUAR MK2 3,8	F	4.995,00	4.186,00
13	6	GOVONI FERRUCCIO	BERTELLI ANDREA	FIAT 1100TV	E	5.187,00	4.378,00
14	26	RUBINI GABRIELE	FERRIANI FEDERICO	MGB ROASTER	F	5.363,00	4.554,00
15	80	ROMEI CARLO	NAPOLI SARA	FIAT 600	F	5.947,00	5.138,00
16	88	BUSUOLI MASSIMO	MASINI MARCELLO	ALFA ROMEO MONTREAL	G	6.072,00	5.263,00
17	106	AMBROGI MASSIMO	ERCOLANI ANNA MARIA	BMW 1600	F	6.132,00	5.323,00
18	60	PANCALDI CLEMENTE	FUNI DANIELA	PORSCHE 356C 1600	F	6.198,00	5.389,00
19	12	TOSSANI GABRIELE	TOSSANI GIOVANNI	DKW F91	E	6.412,00	5.603,00
20	18	MILANO VIEUSSEUX MAURO		LANCIA B 24 SPIDER	E	6.508,00	5.699,00
21	70	BIAGI ALBERTO	BIAGI MASSIMO	FIAT FRANCIS LOMBARDI	F	8.075,00	7.266,00
22	42	LONGOBARDI ANDREA	SISTI SERGIO	LANCIA APPIA	E	9.066,00	8.257,00
23	76	PAPPALARDO GIOVANNI	CONTI FLAVIA	MERCEDES BENZ 230 SL	F	9.624,00	8.815,00
24	16	MARCONATO GIANNI	BRAMBULLO VENDRAMINA	FIAT 1500 BARCHETTA SPORT	E	11.927,00	11.118,00