

Ferrari e pop star alla 1000 Miglia 2025

Riflettori puntati sull'equipaggio femminile del team Ferrari Classic a bordo della 750 Monza l'ex pop star e supermodella Yulia Timonina Houghtaling con la figlia Alisia Savina Confaloni La 1000 Miglia 2025 ha segnato l'esordio del primo team ufficiale Ferrari Classic, con cinque vetture dalla storia e dall'incredibile palmares iscritte: la Ferrari 735 LM portata in gara da Piero Taruffi nel 1955, una 750 Monza, due 375 MM e una 340 MM. All'interno del team, l'equipaggio femminile, composto dall'ex pop star e supermodella Yulia Timonina Houghtaling e da sua figlia



Alisia, concorrerà per la Coppa delle Dame a bordo della vettura numero 149, la rara Ferrari 750 Monza, portata in gara settant'anni fa dal nobile gentleman driver siciliano Luigi Bordonaro. L'EQUIPAGGIO GLAMOUR Si è conclusa l'impresa dell'equipaggio più glamour di questa 1000 Miglia 2025 a bordo della Ferrari 750 Monza del 1955: il team in rosa Ferrari Classic composto dall'ex pop star e supermodella Yulia Timonina Houghtaling e da sua figlia Alisia ha sfilato fra gli applausi del pubblico lungo i 1900 chilometri di questa edizione della "corsa più bella del mondo" resistendo alle temperature cocenti delle cinque tappe della Freccia Rossa. Hanno portato in gara un vero gioiello della casa di Maranello, uno dei soli 31 prototipi costruiti tra il 1954 e il 1955, telaio numero #0530M e carrozzeria Scaglietti. Si tratta della diciottesima 750 Monza consegnata, direttamente nella mani abilissime, del barone Luigi Bordonaro, pilota e gentiluomo palermitano. la ferrari 750 monza Non soltanto una delle Ferrari più belle e significative di tutti i tempi, ma soprattutto una delle sole quattro 750 Monza che conservano il motore a quattro cilindri in linea da 3 litri, 260 CV a 6.000 giri/min, con telaio in acciaio tubolare, la trasmissione e la carrozzeria originali. Esposta al Museo di Monza per oltre un decennio, è stata vincitrice assoluta per due volte della Coppa al Monte Pellegrino nel 1955 e nel 1956. In quegli anni vinse anche la Messina-Colle San Rizzo, arrivò seconda alla Trapani-Monte Erice e terza alla Catania-Etna. Gareggiò inoltre al Circuito del Mugello, due volte alla Targa Florio e conquistò il secondo posto assoluto al Gran Premio di Tunisi. Molte anche le rievocazioni delle quali è ormai veterana: dalla Mille Miglia, cui ha preso parte per dieci volte dal 1982 al 2010, a diverse partecipazioni alla Targa Florio storica.