

Trasmissione: Cambio a 4 velocità, tutte sincronizzate - Rapporti di trasmissione: I) 2,66:1, II) 1,91:1, III) 1,39:1, IV) 1:1, RM) 2,58:1 - Comando a leva centrale - A richiesta trasmissione automatica Torque-Flite, convertitore idraulico con scatola a ingranaggi planetari a 3 rapporti - Rapporti di trasmissione: I) 2,45:1, II) 1,45:1, III) 1:1, RM) 2,2:1 - Leva selettiva al volante - Rapporto al ponte 2,76:1 (17/47) [a richiesta 2,93:1 (14/41), o 3,23:1 (13/42)].

Prestazioni: Velocità max. da 180 a 190 km/h - Rapporto peso/potenza 4,9-5,5 kg/CV (SAE) - Consumo carburante 21 litri/100 km.

**DODGE MONACO con motore 274 CV**

Stesse caratteristiche del modello Polara con motore 274 CV, tranne:

Corpo vettura: Berlina 6 posti, 4 porte; coupé 6 posti, 2/4 porte; cabriolet 6 posti, 2 porte; giardinetta 6/9 posti, 5 porte.

Dimensioni e pesi: Peso a vuoto 1764 kg. (berlina), 1742 kg. (coupé 2 porte), 1783 kg. (coupé 4 porte), 1780 kg. (cabriolet), 1943 kg. (giardinetta 6 posti), 1968 kg. (giardinetta 9 posti).

Prestazioni: Rapporto peso/potenza 6,4-7,2 kg/CV (SAE).

**DODGE MONACO con motore 330 CV**

Stesse caratteristiche del modello Polara con motore 330 CV, tranne:

Corpo vettura: Berlina 6 posti, 4 porte; coupé 6 posti, 2/4 porte; cabriolet 6 posti, 2 porte; giardinetta 6/9 posti, 5 porte.

Dimensioni e pesi: Peso a vuoto 1764 kg. (berlina), 1742 kg. (coupé 2 porte), 1783 kg. (coupé 4 porte), 1780 kg. (cabriolet), 1943 kg. (giardinetta 6 posti), 1968 kg. (giardinetta 9 posti).

Prestazioni: Rapporto peso/potenza 5,5-6 kg/CV (SAE).

**DODGE MONACO con motore 355 CV**

Stesse caratteristiche del modello Polara con motore 355 CV, tranne:

Corpo vettura: Berlina 6 posti, 4 porte; coupé 6 posti, 2/4 porte; cabriolet 6 posti, 2 porte; giardinetta 6/9 posti, 5 porte.

Dimensioni e pesi: Peso a vuoto 1764 kg. (berlina), 1742 kg. (coupé 2 porte), 1783 kg. (coupé 4 porte), 1780 kg. (cabriolet), 1943 kg. (giardinetta 6 posti), 1968 kg. (giardinetta 9 posti).

Prestazioni: Rapporto peso/potenza 5,1-5,5 kg/CV (SAE).

**DODGE MONACO 500 con motore 274 CV**

Stesse caratteristiche del modello Polara con motore 274 CV, tranne:

Corpo vettura: Coupé 5 posti, 2 porte



Dimensioni e pesi: Peso a vuoto 1798 kg. Prestazioni: Velocità max. 185 km/h - Rapporto peso/potenza 6,6 kg/CV (SAE).

**DODGE MONACO 500 con motore 330 CV**

Stesse caratteristiche del modello Polara con motore 330 CV, tranne:



Freno a disco delle Dodge « Polara » e « Monaco ».

Corpo vettura: Coupé 5 posti, 2 porte.

Dimensioni e pesi: Peso a vuoto 1798 kg.

Prestazioni: Velocità max. 195 km/h - Rapporto peso/potenza 5,4 kg/CV (SAE).

**DODGE MONACO 500 con motore 355 CV**

Stesse caratteristiche del modello Polara con motore 355 CV, tranne:

Corpo vettura: Coupé 5 posti, 2 porte.

Dimensioni e pesi: Peso a vuoto 1798 kg.

Prestazioni: Velocità max. 205 km/h - Rapporto peso/potenza 5,1 kg/CV (SAE).



**ELVA TROJAN Lt.**  
Trojan Works  
Purley Way, Croydon,  
Surrey (Gran Bretagna)

Questa Casa è nota soprattutto per i suoi scooters, i « Trojan », e per le sue automobili utilitarie. Attualmente costruisce anche vetture sportive, che si chiamano appunto, Elva e adottano motori Ford o B.M.C.

**COURIER Mk IV T con motore Ford**

Motore (Ford 122 E): 4 cilindri in linea - Alesaggio 80,97 mm. - Corsa 72,82 mm. - Cilindrata 1498 cc. - Rapporto di compressione 9:1 - Potenza max. 78 CV (DIN) - a 5200 giri/min., 85 CV (SAE) a 5200 giri/min. - Coppia max. 12,6 mkg. (DIN) a 3600 giri/min., 14,5 mkg. (SAE) a 3600 giri/min. - Potenza specifica 52,1 CV/litro (DIN), 56,7 CV/litro (SAE) - Valvole in testa, aste e bilancieri - Albero a camme laterale (catena) - Lubrificazione forzata, filtro olio sul circuito principale - Capacità carter 3,7 litri - Un carburatore invertito doppio corpo Weber DCD 1 - Filtro aria a secco - Pompa carburante meccanica - Candele Champion N 4 o Autolite AG2 - Impianto elettrico 12 V, dinamo 264 W, batteria, 38 Ah - Raffreddamento ad acqua a circolazione forzata - Capacità circuito litri 6.

Trasmissione: Motore anteriore, trazione posteriore - Frizione monodisco a secco a comando idraulico - Cambio a 4 velocità, tutte sincronizzate - A richiesta overdrive su III e IV. Rapporti di trasmissione: I) 3,64:1, II) 2,21:1, III) 1,37:1, III+overdrive) 1,1:1, IV) 1:1 - IV+overdrive) 0,802:1, RM) 4,76:1 - Rapporto al ponte 3,91:1 (11/43).

Dimensioni e pesi: Peso a vuoto 790 kg. Prestazioni: Velocità max. 180 km/h - Rapporto peso/potenza 8,4 kg/CV (DIN), 8 kg/CV (SAE) - Consumo carburante 10 litri/100 km.

Vettura non importata in Italia

**COURIER Mk IV T SPIDER con motore BMC**

Stesse caratteristiche del modello Courier Mk IV con motore BMC, tranne:

Dimensioni e pesi: Altezza 1,23 m. - Peso a vuoto 610 kg.

Prestazioni: Rapporto peso/potenza 7,8 kg/CV (DIN), 7,2 kg/CV (SAE).

Vettura non importata in Italia

**COURIER Mk IV T con motore BMC**

Stesse caratteristiche del modello Courier Mk IV con motore Ford, tranne:

Motore (MG B): Alesaggio 80,26 mm. - Corsa 88,9 mm. - Cilindrata 1798 cc. - Rapporto di compressione 8,8:1 - Potenza max. 94 CV (DIN) a 5500 giri/min., 98 CV (SAE) a 5500 giri/min. - Coppia max. 14,8 mkg. (DIN) a 3500 giri/min. - Potenza specifica 54,3 CV/litro (DIN), 54,5 CV/litro (SAE) - Capacità carter 4,2 litri - Radiatore olio - Due carburatori semi invertiti SU HS 4 - Pompa carburante elettrica Candele Champion N 5 - Impianto elettrico 12 V, dinamo 300 W, batteria 43 Ah.

Trasmissione: Cambio a 4 velocità, II, III e IV sincronizzate - A richiesta overdrive su III e IV. Rapporti di trasmissione: I) 3,64:1, II) 2,21:1, III) 1,37:1, III+overdrive) 1,1:1, IV) 1:1 - IV+overdrive) 0,802:1, RM) 4,76:1 - Rapporto al ponte 3,91:1 (11/43).

Dimensioni e pesi: Peso a vuoto 790 kg. Prestazioni: Velocità max. 180 km/h - Rapporto peso/potenza 8,4 kg/CV (DIN), 8 kg/CV (SAE) - Consumo carburante 10 litri/100 km.

Vettura non importata in Italia

**COURIER Mk IV T SPIDER con motore BMC**

Stesse caratteristiche del modello Courier Mk IV con motore BMC, tranne:

zate - Rapporti di trasmissione: I) 3,543:1, II) 2,396:1, III) 1,412:1, IV) 1:1, RM) 3,963:1 - Comando a leva centrale - Coppia conica ipoide - Rapporto al ponte 3,9:1 (10/39) - Pneumatici 5,60-14.

Corpo vettura: Coupé 2 posti, 2 porte (carrozzeria in vetroresina) - Telaio a struttura tubolare con traverse - Avantreno: a ruote indipendenti, trapezi, molle elicoidali, barra stabilizzatrice - Retrotreno: a semiassi oscillanti, bracci articolati longitudinali, molle elicoidali - Ammortizzatori idraulici telescopici anteriormente e posteriormente - Freni idraulici a pedale (doppio circuito), a disco all'avantreno - Freno a mano sulle ruote posteriori - Sterzo a cremagliera - Capacità serbatoio carburante 30 litri.

Dimensioni e pesi: Passo 2,29 m. - Carreggiata anteriore 1,28 m. - Carreggiata posteriore 1,24 m. - Lunghezza 3,8 m. - Larghezza 1,55 m. - Altezza 1,16 m. - Altezza minima da terra 15 cm. - Diametro di sterzata 7,6 m. - Peso a vuoto 735 kg.

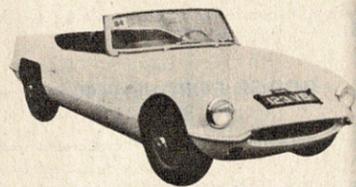
Prestazioni: Velocità max. 172 km/h - Rapporto peso/potenza 9,4 kg/CV (DIN), 8,6 kg/CV (SAE) - Consumo carburante 9,5 litri/100 km.

Vettura non importata in Italia

**COURIER Mk IV T SPIDER con motore Ford**

Stesse caratteristiche del modello Courier Mk IV T con motore Ford, tranne:

Corpo vettura: Spider 2 posti, 2 porte (carrozzeria in vetroresina).



Corpo vettura: Spider 2 posti, 2 porte (carrozzeria in vetroresina).

Dimensioni e pesi: Altezza 1,23 m. - Peso a vuoto 660 kg.

Prestazioni: Rapporto peso/potenza 7 kg/CV (DIN), 6,7 kg/CV (SAE).

Vettura non importata in Italia

**FAIRTHORPE, Ltd.**

40 Station Road, Gerrards Cross, Buckinghamshire (Gran Bretagna)

E' una piccola industria automobilistica costituita dopo la seconda guerra mondiale. Fabbrica piccole vetture, la cui particolarità più notevole consiste nel materiale impiegato per la carrozzeria: la plastica. Le automobili di questa Casa vengono anche vendute, smontate, in « scatole di montaggio ». Attualmente sono equipaggiate con motori Triumph e Coventry-Clymax.

**EM THREE**

Motore: (Triumph Spitfire): 4 cilindri in linea - Alesaggio 69,3 mm. - Corsa 76 mm. - Cilindrata 1147 cc. - Rapporto di compressione 9:1 - Potenza max. 63 CV (DIN) a 5750 giri/min. - Coppia max. 9,2 mkg. (DIN) a 2250 giri/min. - Potenza specifica 54,9 CV/litro (DIN) - Valvole in testa, aste e bilancieri - Albero a camme laterale (catena) - Lubrificazione forzata, filtro olio sul circuito principale - Capacità carter 4 litri - Due carburatori semi-invertiti SU HS 2 - Filtro aria a secco - Pompa carburante meccanica - Candele Lodge CNY - Impianto elettrico 12 V, dinamo 264 W, batteria 43 Ah - Raffreddamento ad acqua a circolazione forzata - Capacità circuito 6,5 litri.

Trasmissione: Motore anteriore, trazione posteriore - Frizione monodisco a secco a comando idraulico - Cambio a 4 velocità, II, III e IV sincronizzate - Rapporti di trasmissione: I) 3,746:1, II) 2,158:1, III) 1,394:1, IV) 1:1, RM) 3,746:1 - Comando a leva centrale - Coppia conica ipoide - Rapporto al ponte 4,11:1 (9/37) - Pneumatici 5,60-13.

Corpo vettura: Spider 2 posti, 2 porte (carrozzeria in vetroresina) - Telaio a struttura tubolare - Avantreno: a ruote indipendenti, trapezi, molle elicoidali - Retrotreno: a ruote indipendenti, bracci triangolari articolati, molle elicoidali - Ammortizzatori idraulici telescopici anteriormente e posteriormente - Freni idraulici a pedale a disco all'avantreno - Freno a mano sulle ruote posteriori - Sterzo a cremagliera - Capacità serbatoio carburante 45 litri.

Dimensioni e pesi: Passo 2,13 m. - Carreggiata anteriore 1,22 m. - Carreggiata posteriore 1,22 m. - Lunghezza 3,63 m. - Larghezza 1,47 m. - Altezza 1,17 m. - Altezza minima da terra 16 cm. - Diametro di sterzata 7,1 m. - Peso a vuoto 515 kg.

Prestazioni: Velocità max. 155 km/h - Rapporto peso/potenza 8,2 kg/CV (DIN) - Consumo carburante 6,8 litri/100 km.

Vettura non importata in Italia

**ELECTRON**

Motore (Coventry Climax): 4 cilindri in linea - Alesaggio 76 mm. - Corsa 66,6 mm. - Cilindrata 1220 cc. - Rapporto di compressione 10,0:1 - Potenza max. 88 CV (DIN) - a 6500 giri/min. - Coppia max. 10,3 mkg. (SAE) a 4000 giri/min. - Potenza specifica 72,1 CV/litro (SAE) - Valvole in testa inclinate - Albero a camme in testa (catena) - Lubrificazione forzata, filtro olio sul circuito principale - Capacità carter 4,5 litri - Due carburatori orizzontali SU H 4 - Pompa carburante elettrica - Candele Lodge CNY - Impianto elettrico 12 V, dinamo 264 W, batteria 43 Ah - Raffreddamento ad acqua a circolazione forzata - Capacità circuito 6,5 litri.

Vettura non importata in Italia



**FERRARI (Sefac)**  
Viale Trento e Trieste, 79  
Modena (Italia)

Fondata nel 1946 a Maranello (Modena), Enzo Ferrari, prima che celebre costruttore di automobili, era stato corridore, della « scuderia » Alfa Romeo. La sua attività nell'industria automobilistica è abbastanza recente, risale al 1946, anno in cui costruì il famoso « dodici », cioè la « 125 » a 12 cilindri di 1500 cc. di cilindrata; però, quale costruttore di automobili, Ferrari aveva debuttato sei anni prima, nel 1940, con una 1500 cc., che, guidata da Ascari e Rangoni, partecipò alla « Mille Miglia » di quell'anno. Quella vettura non portava il nome del costruttore, ma solo il marchio « Auto Avio Costruzioni ». Oggi le Ferrari sono celebri in tutto il mondo, e gli allori da esse raccolti sui circuiti internazionali sono numerosissimi. Dal 1947, dalla Casa di Maranello, uscirono Ferrari a quattro, sei, otto cilindri; però le Ferrari per antonomasia rimasero le « 12 cilindri ». Nel 1960 la Società « Auto Costruzioni Ferrari » assunse la nuova ragione sociale « Sefac » (Società Esercizio Fabbriche Automobili e Corsa), portando il capitale sociale a 300 milioni di lire.

**330 GT**

Motore: 12 cilindri a V (60°) - Alesaggio 77 mm. - Corsa 71 mm. - Cilindrata 3967 cc. - Rapporto di compressione 8,8:1 - Potenza max. 300 CV (DIN) a 6600 giri/min. - Coppia max. 34 mkg. (DIN) a 5000 giri/min. - Potenza specifica 75 CV/litro (DIN) - Valvole in testa - Due alberi a camme in testa (catena) - Lubrificazione forzata, filtro olio - Capacità carter 10 litri - Tre carburatori invertiti doppio corpo Weber 40 DCZ/6 - Filtro aria a secco - Una pompa carburante meccanica e una elettrica - Candele Marchal 34 HF - Impianto elettrico 12 V, alternatore 480 W, batteria 60 Ah - Raffreddamento ad acqua a circolazione forzata - Ventilatore elettrico - Capacità circuito 14 litri.

Trasmissione: Motore anteriore, trazione posteriore - Frizione monodisco a secco - Cambio a 5 velocità, tutte sincronizzate - Rapporti di trasmissione: I) 2,536:1, II) 1,77:1, III) 1,256:1, IV) 1:1, V) 0,796:1, RM) 3,218:1 - Comando a leva centrale - Coppia conica elicoidale - Rapporto al ponte 4,25:1 (8/34) - Pneumatici 205 x 15.

Corpo vettura: Coupé 2 posti + 2, 2 porte (carrozzeria Pininfarina) - Telaio a struttura tubolare - Avantreno: a ruote indipendenti, trapezi, molle elicoidali, barra stabilizzatrice - Retrotreno: ad assale rigido, balestre semiellittiche, bracci longitudinali, molle elicoidali - Ammortizzatori idraulici telescopici anteriormente e posteriormente - Freni idraulici a pedale (doppio circuito), a disco (Dunlop) sulle 4 ruote, con due servofreni a depressione - Freno a mano sulle ruote posteriori - Sterzo a vite e rullo - Capacità serbatoio carburante 90 litri (riserva 15-21 litri).

Dimensioni e pesi: Passo 2,65 m. Carreggiata anteriore 1,39 m. - Carreggiata posteriore 1,38 m. - Lunghezza 4,84 m. - Larghezza 1,71 m. - Altezza 1,36 m. - Altezza minima da terra 12 cm. - Diametro di sterzata 13,7 m. - Peso a vuoto 1380 kg.

Prestazioni: Velocità max. 245 km/h - Rapporto peso/potenza 4,6 kg/CV (DIN) - Consumo carburante 18-20 litri/100 km.

Prezzo di listino: lire 6.500.000

Tassa annuale di circolazione: lire 259.230

Corpo vettura: Spider 2 posti, 2 porte (carrozzeria in vetroresina) - Telaio a struttura tubolare - Avantreno: a ruote indipendenti, trapezi, molle elicoidali - Retrotreno: a ruote indipendenti, bracci triangolari articolati, molle elicoidali - Ammortizzatori idraulici telescopici anteriormente e posteriormente - Freni idraulici a pedale, a disco all'avantreno - Freno a mano sulle ruote posteriori - Sterzo a cremagliera - Capacità serbatoio carburante 45 litri.

Dimensioni e pesi: Passo 2,24 m. - Carreggiata anteriore 1,22 m. - Carreggiata posteriore 1,22 m. - Lunghezza 3,73 m. - Larghezza 1,47 m. - Altezza 1,17 m. - Altezza minima da terra 16 cm. - Diametro di sterzata 7,1 m. - Peso a vuoto 565 kg.

Prestazioni: Velocità max. 170 km/h - Rapporto peso/potenza 8,1 kg/CV (DIN) - Consumo carburante 8,2 litri/100 km.

Vettura non importata in Italia

Prezzo di listino: lire 6.500.000

Tassa annuale di circolazione: lire 259.230

Prezzo di listino: lire 6.500.000

Tassa annuale di circolazione: lire 259.230

Prezzo di listino: lire 6.500.000

Tassa annuale di circolazione: lire 259.230

Prezzo di listino: lire 6.500.000

Tassa annuale di circolazione: lire 259.230

Prezzo di listino: lire 6.500.000

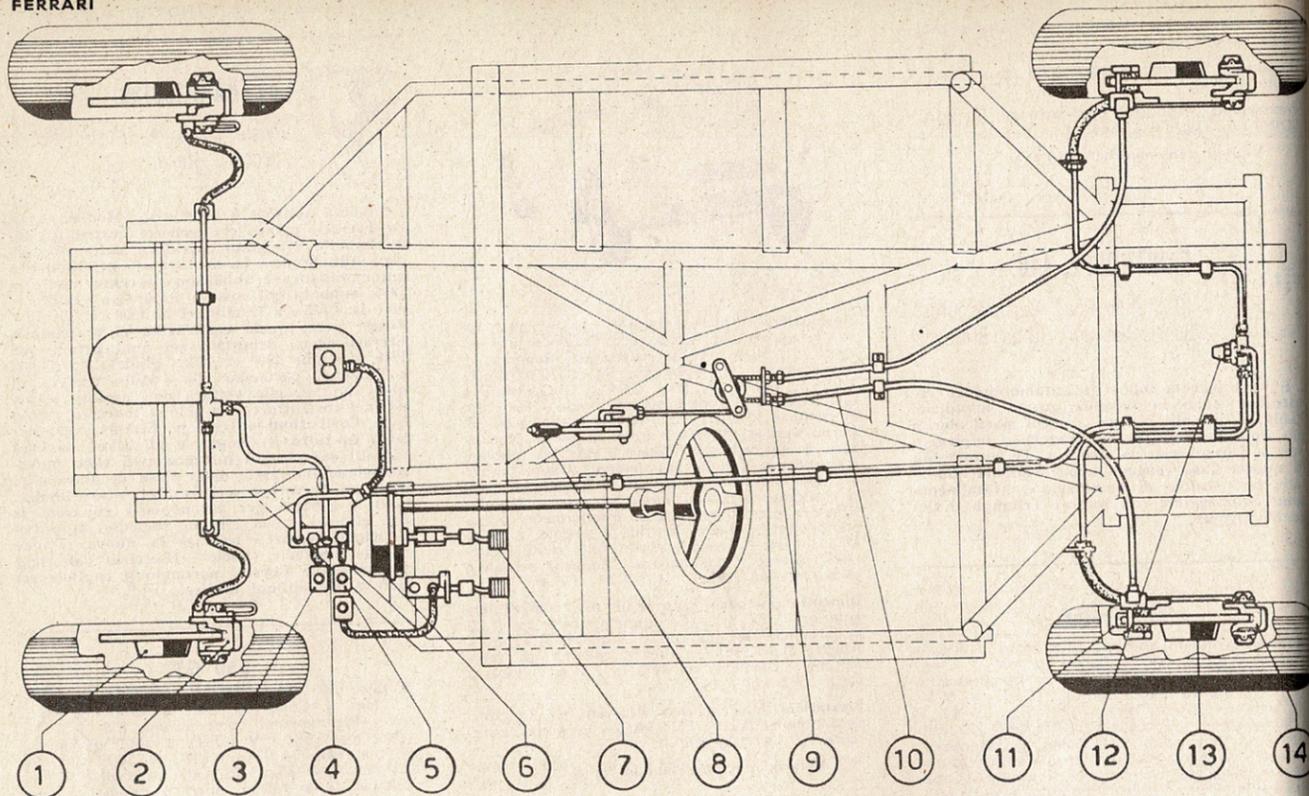
Tassa annuale di circolazione: lire 259.230

Prezzo di listino: lire 6.500.000

Tassa annuale di circolazione: lire 259.230

Prezzo di listino: lire 6.500.000

Tassa annuale di circolazione: lire 259.230



Schema dell'impianto frenante della « 275 GTB » e « GTS »:

1. Disco freno anteriore - 2. Caliper anteriore - 3. Serbatoio olio per freni posteriori - 4. Pompa idraulica di comando - 5. Serbatoio olio per freni anteriori - 6. Servofreno - 7. Pedale comando freni - 8. Leva di comando freno a mano - 9. Viti per registro freni - 10. Cavo Bowden - 11. Caliper per freno a mano - 12. Interruttore luci di arresto - 13. Disco freno posteriore - 14. Caliper posteriore.

**275 GTB**

**Motore:** 12 cilindri a V (60°) - Alesaggio 77 mm. - Corsa 58,8 mm. - Cilindrata 3285 cc. - Rapporto di compressione 9,2:1 - Potenza max. 280 CV (DIN) a 7600 giri/min. - Coppia max. 30 mkg. (DIN) a 5000 giri/min. - Potenza specifica 85,2 CV/litro (DIN) - Valvole in testa - Due alberi a camme in testa (catena) - Lubrificazione forzata, filtro olio - Capacità carter 10 litri - Tre carburatori invertiti doppio corpo Weber 40 DCZ/6 o sei carburatori doppio corpo Weber 40 DFI - Filtro aria a secco - Una pompa carburante meccanica e una elettrica - Candele Marchal 34 HF - Impianto elettrico 12 V, alternatore, batteria 60 Ah - Raffreddamento ad acqua a circolazione forzata - Ventilatore elettrico - Capacità circuito 12 litri.



**Trasmissione:** Motore anteriore, trazione posteriore - Frizione monodisco a secco - Cambio a 5 velocità, tutte sincronizzate - Rapporti di trasmissione: I) 3,075:1, II) 2,12:1, III) 1,572:1, IV) 1,25:1, V) 1,04:1, RM) 2,67:1 - Coppia conica elicoidale - Rapporto al ponte 3,555:1 (9/32) - Pneumatici 205x14 o 210x14.

**Corpo vettura:** Berlinetta 2 posti, 2 porte (carrozzeria Pininfarina) - Telaio a struttura tubolare - Avantreno: a ruote indipendenti, trapezi,

molle elicoidali, barra stabilizzatrice - Retrotreno: a ruote indipendenti, trapezi, molle elicoidali barra stabilizzatrice - Ammortizzatori idraulici telescopici anteriormente e posteriormente - Freni idraulici a pedale, a disco (Dunlop) sulle 4 ruote, con servofreno a depressione - Freno a mano sulle ruote posteriori - Sterzo a vite e leva a dito - Capacità serbatoio carburante 94 litri (riserva 14-16 litri).

**Dimensioni e pesi:** Passo 2,40 m. - Carreggiata anteriore 1,37 m. - Carreggiata posteriore 1,39 m. - Lunghezza 4,32 m. - Larghezza 1,72 m. - Altezza 1,24 m. - Altezza minima da terra 12 cm. - Diametro di sterzata 14 m. - Peso a vuoto 1100 kg.

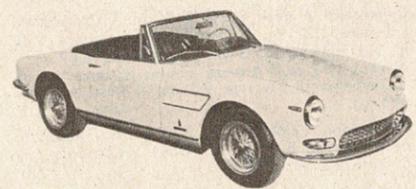
**Prestazioni:** Velocità max. 250 km/h - Rapporto peso/potenza 3,9 kg/CV (DIN) - Consumo carburante 18 ÷ 20 litri/100 km.

**Prezzo di listino:** lire 5.750.000  
**Tassa annuale di circolazione:** lire 191.865

**275 GTS**

Stesse caratteristiche del modello 275 GTB, tranne:

**Motore:** Potenza max. 260 CV (DIN) a 7000 giri/min. - Potenza specifica 79,1 CV/litro (DIN).



**Trasmissione:** Rapporto al ponte 3,301:1 (10/33).

**Corpo vettura:** Spider 2 posti, 2 porte (carrozzeria Pininfarina) - Capacità serbatoio carburante 86 litri.

**Dimensioni e pesi:** Larghezza 1,67 m. - Altezza 1,25 m. - Peso a vuoto 1150 kg.

**Prestazioni:** Velocità max. 242 km/h - Rapporto peso/potenza 4,4 kg/CV (DIN).

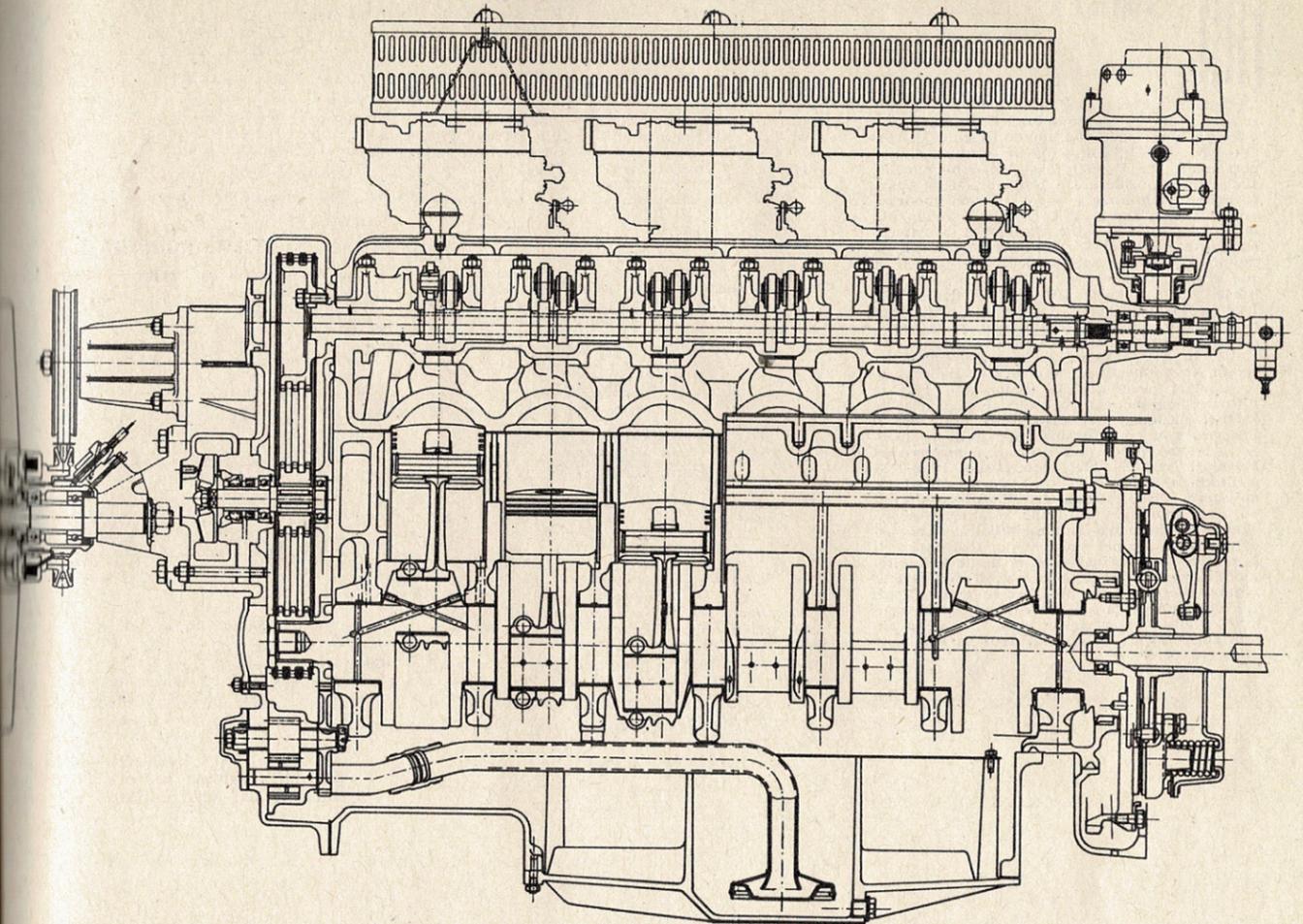
**Prezzo di listino:** lire 5.750.000

**500 SUPERFAST**

**Motore:** 12 cilindri a V (60°) - Alesaggio 81 mm. - Corsa 68 mm. - Cilindrata 4963 cc. - Rapporto di compressione 8,8:1 - Potenza max. 400 CV (DIN) a 6500 giri/min. - Coppia max. 48,5 mkg. (DIN) a 4750 giri/min. - Potenza specifica 80,5 CV/litro (DIN) - Valvole in testa - Due alberi a camme in testa (catena) - Lubrificazione a circolazione forzata, filtro olio - C



pacità circuito olio 10 litri - Sei carburatori invertiti doppio corpo Weber 38 DCN - Filtro aria a secco - Due pompe carburante elettriche - Candele Marchal 34 HF - Impianto elettrico 12 V, alternatore, batteria 60 Ah - Raffreddamento ad acqua a circolazione forzata - Capacità circuito 15 litri.



Sezione longitudinale del motore Ferrari 12 cilindri: si notino i 3 carburatori e l'albero a camme in testa.

**Trasmissione:** Motore anteriore, trazione posteriore - Frizione monodisco a secco - Cambio a 5 velocità, tutte sincronizzate, overdrive sulla IV - Rapporti di trasmissione: I) 2,536:1, II) 1,7:1, III) 1,256:1, IV) 1:1, IV+ overdrive) 0,778:1, RM) 3,218:1 - Comando a leva centrale - Coppia conica cilindrica - Rapporto al ponte 3,777:1 (9/34) - Pneumatici 205 x 15.

**Corpo vettura:** Coupé 2 posti, 2 porte (carrozzeria Pininfarina) - Telaio a struttura tubolare - Avantreno: a ruote indipendenti trapezi, molle elicoidali - Retrotreno: ad assale rigido, balestre semiellittiche, molle elicoidali - Ammortizzatori idraulici telescopici e barra stabilizzatrice anteriore e posteriormente - Freni idraulici a pedale, a disco (Dunlop) sulle 4 ruote, con doppio servofreno a depressione - Freno a mano sulle ruote posteriori - Sterzo a vite e rullo - Capacità serbatoio carburante 100 litri.

**Dimensioni e pesi:** Passo 2,65 m. - Carreggiata anteriore 1,397 - Carreggiata posteriore 1,389 m. - Lunghezza 4,82 m. - Larghezza 1,78 m. - Altezza 1,28 m. - Altezza minima da terra 12 cm. - Peso a vuoto 1400 kg.

**Prestazioni:** Velocità max. 280 km/h - Rapporto peso/potenza 3,5 kg/CV (DIN) - Consumo carburante 24 ÷ 26 litri/100 km.

**Prezzo di listino:** lire 11.000.000

**Tassa annuale di circolazione:** lire 320.100

**250 LE MANS**

**Motore:** 12 cilindri a V (60°) - Alesaggio 77 mm. - Corsa 58,8 mm. - Cilindrata 3285 cc. - Rapporto di compressione 9,7:1 - Potenza max. 320 CV (DIN) a 7500 giri/min. - Coppia max. 30 mkg. (DIN) a 5500 giri/min. - Potenza specifica 97,4 CV/litro (DIN) - Valvole in testa - Due alberi a camme in testa (catena) - Lubrificazione a carter secco, filtro olio - Capacità serbatoio olio 15 litri - Capacità serbatoio olio 15 litri - Sei carburatori invertiti doppio corpo Weber 38/40 DCN - Filtro aria a secco - Due pompe carburante elettriche - Candele Marchal HF 33 R - Impianto elettrico 12 V, alternatore, batteria 50 Ah - Raffreddamento ad acqua e circolazione forzata - Capacità circuito 19 litri.

**Trasmissione:** Motore posteriore, trazione posteriore - Frizione monodisco a secco - Cambio a 5 velocità - Rapporti di trasmissione: I) 2,22:1, II) 1,55:1 o 1,66:1, III) 1,25:1 o 1,26:1, IV) 1,105:1 o 1:1, V) 1:1 o 0,818:1, RM) 2,22:1 - Comando a leva centrale - Coppia conica cilindrica - Rapporto al Ponte 11/35 x 23/35 (a richiesta 11/35 x 23/32, o 11/35 x 26/33, o 11/35 x 26/29) - Pneumatici 5.50-15 o 6.50-15, o 6.00-15 (anteriori), 6.50-15 o 7.00-15 o 7.50-15 (posteriori).

**Corpo vettura:** Berlinetta 2 posti, 2 porte (carrozzeria Pininfarina) - Telaio a struttura tubolare - Avantreno: a ruote indipendenti, trapezi, molle

elicoidali - Retrotreno: a ruote indipendenti, bracci triangolari, molle elicoidali - Ammortizzatori idraulici telescopici e barra stabilizzatrice anteriormente e posteriormente - Freni idraulici a pedale, a disco (Dunlop) sulle 4 ruote - Freno a mano sulle ruote posteriori - Sterzo a cremagliera - Capacità serbatoio carburante 140 litri.

**Dimensioni e pesi:** Passo 2,40 m. - Carreggiata anteriore 1,35 m. - Carreggiata posteriore 1,34 m. - Lunghezza 4,27 m. - Larghezza 1,70 m. - Altezza 1,11 m. - Altezza minima da terra 12 cm. - Diametro di sterzata 12,5 m. - Peso a vuoto 850 kg.

**Prestazioni:** Velocità max. 300 km/h - Rapporto peso/potenza 2,6 kg/CV (DIN).

