

OGGI VERRA' INAUGURATO IL MOTOAUTODROMO DI VALLELUNGA

# Il romano Luigi Musso favorito nella "Sei ore automobilistica",

Una notizia che certamente farà arricciare i - mustacchi - agli amatori romani dell'automobilismo è quella relativa alla prossima inaugurazione del motoautodromo di Vallelunga che avrà il suo battesimo motoristico oggi con una manifestazione di cartello denominata - Sei ore automobilistiche Esso -, organizzata dall'Automobil Club di Roma.

La manifestazione, che avrà una - coda - anche domani, è riservata alle categorie turismo, gran turismo e sport. Le gare in programma vedranno al - via! -, la classe turismo fino a 750 cc., quindi (sempre della categoria turismo) le classi fino a 1300 cc ed oltre.

Malgrado la - novità - della pista, già grossi nomi dell'automobilismo hanno dato la loro adesione alle gare. Lippi e Pegaso che, nelle prove hanno ottenuto risultati del massimo rilievo sono nettamente favoriti, però è attesa la pro-

va di Luigi Musso che polarizzerà l'attenzione di tutti gli amatori. Gli allenamenti di ieri, oltretutto hanno permesso di stabilire il - fattore di scorrevolezza - della pista che si è presentato già abbastanza elevato come notevole è parso il piede di equilibrio ed il - vettore di lancio -, cioè la capacità della pista di ospitare fino a 12 macchine in rettilineo, considerati anche i massimi di larghezza che in alcuni punti raggiungono i 16 metri.

Tornando a parlare delle categorie che parteciperanno alle gare troviamo la gran turismo suddivisa in tre classi: fino a 750 cc.; fino a 1300 cc. che annovera, tra gli altri, Moltent, Mantovani e Pegaso; quindi la classe fino a 2600 cc. che troverà allineati allo starter Cusmano, i due Leto di Priolo, Nataloni, Scarfiotti, Vaccarella ed Ivanhoe. Per finire, scenderà in

campo anche la categoria sport, suddivisa anch'essa in tre classi: fino a 750 cc. che annovera tra gli altri Leonardi, Gardini, Bernabei, Lippi, Tinazzo, Bandini, Garavini e Cecchini. Quindi la classe fino a 1100 cc. con Mantovani, Bernabei, Siracusa, Gariboldi.

Nella classe fino a 2000 cc. Franco Cortese è la - testa di serie - di un forte nucleo di piloti che rispondono ai nomi di Monti, Sorrentino, Negri, Ruggiero, Tavano.

Estremamente interessante sarà anche l'analisi del rendimento vetture sulla nuova pista di Vallelunga: sotto pressione saranno, perciò, le Fiat 600, 1100 e Abarth, le Alfa Giulietta, 1900 e la recentissima Alfa SS, le Lancia Appia e Aurelia, le Osca, Giur, DB., Stanguellini, Bandini e Moretti. Nella classe fino a 2000 sport scatteranno Alfa e Maserati che sono nettamente favorite

