



XXIV MILLE MIGLIA

11 - 12 maggio 1957

Numero progr. seguito verifiche

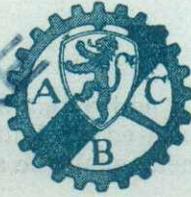
212

Numero di partenza

137

Numero cartella

Modulo d'iscrizione da spedire raccomandato al Banco di Napoli Via Gramsci, 15 BRESCIA



XXIV MILLE MIGLIA

COPPA FRANCO MAZZOTTI

11-12 maggio 1957

DOMANDA D'ISCRIZIONE 00159

Il sottoscritto, presa visione del regolamento e di quanto prescritto dall'articolo 7, chiede di essere ammesso a partecipare alla "XXIV Mille Miglia" e fornisce i sottosegnati dati.

F. APOLLONIO & C.

	COGNOME E NOME	Numero Licenza Internazionale		Indirizzo	Città
Concorrente	BANDINI ILARIO	0183	1° Categoria	Agenzia Lancia	FORLÌ
1) Conduttori	GARAVINI BRUNO	0804 in corso per il 1957.	(1) 2°	Via P. Alighieri n°10	RAVENNA
2)	<i>Solo</i>				

CATEGORIE e GRUPPI	Marca	Tipo	Vetture con carrozzeria aperta di serie a prezzo non superiore a L. 2.000.000	Cilindrata reale	Targa	Motore
VEETTURE SPORT Cilindrata: 750 - 1100 - 1500 - 2000 e oltre 2000 cmc.	Bandini	750 Sport	=	750	FO-26139	I35481
VEETTURE DA TURISMO SPECIALE						
VEETTURE DA TURISMO PREPARATE						
VEETTURE GRAN TURISMO DI SERIE PREPARATE Cilindrata: 750 - 1000 - 1100 - 1300 - 1600 - 2000 e oltre 2000 cmc.						

Dichiaro (1) già in possesso licenza il 1° Cat. per il 1956 per sé e per i propri conduttori di esonerare l'Ente organizzatore, i Commissari Sportivi e tutti gli Ufficiali della gara, nonché i loro incaricati e dipendenti, da ogni responsabilità, e rinunciare ad ogni ricorso davanti ad arbitri o a Tribunali per fatti accaduti durante la competizione.

Unisce la tassa d'iscrizione fissata in L. 40.000 (fino al giorno 10 aprile 1957).

" " " " " 80.000 (dall'11 al 20 aprile 1957).

FIRMA DEL CONCORRENTE

(luogo e data)

F. Apollonio

XXIV MILLE MIGLIA

COPPA FRANCO MAZZOTTI

(regolamento)

Art. 7. — La « XXIV MILLE MIGLIA » è una prova riservata e ad inviti, a norma delle vigenti disposizioni della CSAI, ai piloti italiani classificati nella 1° e 2° Categoria ed ai piloti stranieri che, a giudizio del presidente degli organizzatori abbiano dato prove di abilità almeno analoghe a quelle richieste per i piloti italiani di 1° e 2° Categoria.

Alla guida delle macchine sport di cilindrata oltre 2000 cmc., possono partecipare solo i piloti di 1° Categoria. I piloti stranieri dovranno nella domanda segnare le classifiche riportate nelle gare da loro compiute svolte tra i piloti aventi i requisiti di cui sopra.

Essendo la corsa limitata a 350 partenti preferenza nell'accettazione delle domande d'iscrizione verrà data:

- alle Case o Scuderie costruttrici di automobili;
- ai Soci del « Club della Mille Miglia » che, per essere tali, hanno già portato a compimento una o più « Mille Miglia »;
- ai concorrenti iscritti nelle categorie e classi valevoli per i « Campionati Italiani di Velocità ».

I requisiti necessari per l'accettazione della domanda di iscrizione sono richiesti tanto per la PRIMA che per la SECONDA GUIDA.

Nella domanda d'iscrizione dovranno essere precisati sia il gruppo che la cilindrata della macchina con la quale si intende partecipare alla prova.

Dichiarazione

I sottoscritti dichiarano sul loro onore di aver riportato le sottosegnate classifiche nelle seguenti prove:

1° PILOTA		2° PILOTA	
Nome e Cognome ;	GARAVINI BRUNO	Nome e Cognome ;	
Socio del Club Mille Miglia tessera n. =		Socio del Club Mille Miglia tessera n.	
Classifiche riportate in prove automobilistiche	anno	Classifiche riportate in prove automobilistiche	anno
4° Circuito Mugello	1955		
6° Tre Ponti Castelnuovo	1955		
5° Circuito Torricelle	1956		
Mille Miglia (ritiratosi)	1956		
8° 1° Batteria Circuito Teramo	1956		
10° 6 ore di Castelfusano	1956		
3° in finale a Vallelunga	1956		
Firma 1° conduttore		Firma 2° conduttore	
<i>Bruno Garavini</i>			



Automobile Club di Ravenna

SEDE PROVINCIALE DELL'A. C. I.
VIA IV NOVEMBRE - RAVENNA - TELEFONO 25-67

DELEGAZIONE: FAENZA - VIA XX SETTEMBRE - TELEFONO 4.60
DELEGAZIONE: LUGO - VIA DELLA LIBERTÀ 7 - TEL. N. 23.18

N. DI PROT. 310

(DA CITARE NELLA RISPOSTA)

Ravenna, li 15 aprile 1957

RACCOMANDATA

Garavini Bruno

Spett.

AUTOMOBILE CLUB

di BRESCIA

OGGETTO: Iscrizione alle Mille Miglia - Bandini - Garavini.-

Con la presente si comunica di avere in data odierna, inviato sia al locale Banco di Napoli come alla C.S.A.I. di Milano, il modulo d'iscrizione alla XXIV^ Mille Miglia, del Socio Sigg. Bandini-Garavini.-

Al Banco di Napoli è stato trasmesso un assegno di £.40.000.- per taxa d'iscrizione.-

Si acclude pure una lettera del Sig. Bandini Ilario da sottoporre all'attenzione del Dott. Castagneto.-

Distinti saluti.-

IL DIRETTORE
(Esedele)

[Handwritten signature]



COSTRUZIONE _____
AUTO SPORT E CORSA
TRASFORMAZIONI



COMMISSIONARIO _____
LANCIA



Forlì, 15 Aprile 1957

Telefoni (Ufficio 33-40
Magazzino 33-90)

Spett.
COMITATO ORGANIZZATIVO
MILLE MIGLIA
BRESCIA.

He già iscritta una vettura sport 750 bialbero di proprietà del Sig. Camisotti Carlo alla Vs/ corsa.

Non ero certo di poter partecipare alla Vs/ corsa con una mia vettura di nuova costruzione carrozzata berlinetta per mancanza di alcuni particolari che mi sono giunti all'ultimo momento e perciò non avevo provveduto alla iscrizione di questa seconda vettura.

Vi prego vivamente di voler accettare l'iscrizione a tassa semplice di questa mia vettura carrozzata da Zagato e che costituisce una novità assoluta nel campo delle 750 sport e della quale Vi manderemo una foto al più presto.

I dati della vettura sono specificati nel modulo d'iscrizione che allego e sarà guidata dal corridore Sig. Garavini Bruno.

In attesa di un Vs. cenno in merito, Vi ringrazio anticipatamente e distintamente Vi saluto.

Bandini



XXIV

AUTOMOBILE CLUB BRESCIA

Mille Miglia

COPPA FRANCO MÀZZOTTI

Macchina N.

134

Categoria Sport

Verificata, per quanto si può vedere.

IL COMMISSARIO TECNICO

[Handwritten signature]